

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΔΗΜΟΥ ΠΥΡΓΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Τίτλος Υπηρεσίας : Προμήθεια οχήματος 4Χ4 για τις ανάγκες του τμήματος της Πολ. Προστασίας

Φορέας Υπηρεσίας : Δήμος Πύργου

Προϋπολογισμός : 46.400,00 €

Αρ. μελέτης : 21/2026

ΑΛΕ : 065.3120201

CPV : 34131000-4 (Ημιφορτηγά)

Υπάρχουσα πίστωση : 55.800,00 €

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΑΛΛΗΣ
ΜΒΑ ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ



**Δήμος Πύργου
Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών
& Περιβάλλοντος**

Τίτλος: Προμήθεια οχήματος 4X4
για τις ανάγκες του
τμήματος της Πολ.
Προστασίας

Α.Λ.Ε: 065.3120201

Αρ. Μελετης: 21/2026

Πηγή «ΚΑΠ 2026 Για την κάλυψη
δράσεων πυροπροστασίας
Χρηματοδότησης: 14727/17-03-2026» ΑΔΑ:
9ΨΞΩ46ΜΤΛ6-NBA

CPV: 34131000-4
(Ημιφορτηγά)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια οχήματος για την κάλυψη αναγκών των Υπηρεσιών του Δήμου μας. Συγκεκριμένα πρόκειται για ένα (1) καινούργιο ημιφορτηγό όχημα για τον εκσυγχρονισμό και τη βελτιστοποίηση λειτουργίας της Πολιτικής Προστασίας.

Το ημιφορτηγό θα είναι πετρελαιοκίνητο, με τέσσερις θύρες, τεσσάρων ή πέντε θέσεων και με κίνηση και στους τέσσερις τροχούς.

Η παρούσα προμήθεια διέπεται από τις Διατάξεις:

- του Ν.4412/2016 Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει),
- του Ν.3463/2006 Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας,
- του Ν.3852/2010 Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης.
- του Ν.3982/2011 Απλοποίηση της αδειοδότησης τεχνικών επαγγελματικών και μεταποιητικών δραστηριοτήτων και επιχειρηματικών πάρκων και άλλες διατάξεις (άρθρα 65 έως 71),
- της ΚΥΑ 129/2534/20.01.2010 (ΦΕΚ 108/04.02.2010 τεύχος Β) Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα.
- της απόφασης ΥΠ.ΕΣ. 5122/30.01.2020 Τροποποίηση της κοινής υπουργικής απόφασης 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108 Β') με θέμα «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού κρατικών αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα κρατικά αυτοκίνητα».

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της δαπάνης της εν λόγω προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των 46.400,00 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24% και τέλος ταξινόμησης .

Το ανωτέρω ποσό θα καλυφθεί από τον ΑΛΕ 065.3120201.

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει με τη διενέργεια ανοιχτού ηλεκτρονικού διεθνούς μειοδοτικού διαγωνισμού, με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού

Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr.

Ο κάθε διαγωνιζόμενος θα μπορεί να δώσει προσφορά για το σύνολο των ομάδων του προϋπολογισμού, ή για κάθε ομάδα ξεχωριστά. Σε κάθε περίπτωση η προσφορά θα περιλαμβάνει το σύνολο των ειδών κάθε ομάδας.

ΠΥΡΓΟΣ 06/07/2026
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Γεώργιος Ράλλης
ΜΒΑ Μηχ/γος Μηχ/κός ΤΕ



**Δήμος Πύργου
Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών
& Περιβάλλοντος**

Τίτλος: Προμήθεια οχήματος 4X4
για τις ανάγκες του
τμήματος της Πολ.
Προστασίας

Α.Λ.Ε: 065.3120201

Αρ. Μελετης: 21/2026

Πηγή «ΚΑΠ 2026 Για την κάλυψη
δράσεων πυροπροστασίας
Χρηματοδότησης: 14727/17-03-2026» ΑΔΑ:
9ΨΞΩ46ΜΤΛ6-NBA

CPV: 34131000-4
(Ημιφορτηγά)

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις για την προμήθεια ενός (1) καινούργιου ημιφορτηγού οχήματος.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και अपαραβάτες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

Α. Ημιφορτηγό

1) Πλαίσιο οχήματος

Το ημιφορτηγό όχημα θα αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο ατρακάριστο, χωρίς διαβρώσεις, τελείως προωθημένης οδήγησης με το τιμόνι υδραυλικό, που θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος και θα παραδοθεί με την έγκριση τύπου από το αρμόδιο Υπουργείο για το πλήρες όχημα.

Ο τύπος πλαισίου οχήματος θα είναι 4X4.

Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι τουλάχιστον 3tn περίπου και το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θα είναι τουλάχιστον 1tn.

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα :

- Εφεδρικό τροχό πλήρη, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.
- Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς.
- Πυροσβεστήρας σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών
- Βιβλία συντήρησης και επισκευής

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Η βαφή του οχήματος θα είναι με ειδικά χρώματα, ανθεκτικά στο χρόνο και τη διάβρωση και σε άριστη κατάσταση.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες του πλαισίου:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος
- Μεταξόνιο
- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
- Ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος οχήματος (GROSS WEIGHT)
- Ίδιο βάρος του πλαισίου.
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο πλαισίου

2) Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, 4/κύλινδρος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 και από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 160Hp και ροπής τουλάχιστον 400 Nm/1.600-1.700 rpm. Η χωρητικότητα του κινητήρα θα είναι περίπου 2.100-2.300 cc και θα είναι τεχνολογίας common rail.

Θα δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι: .

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
- Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρόνος).
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός

3) Σύστημα μετάδοσης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι χειροκίνητο, και θα διαθέτει τουλάχιστον 6 ταχύτητες εμπροσθοπορείας και 1 οπισθοπορείας συγχρονισμένων στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων.

Το όχημα θα έχει δυνατότητα κίνησης και στους τέσσερις τροχούς (4X4) και θα περιλαμβάνει και κλείδωμα του πίσω διαφορικού (Rear Differential Lock) για κορυφαία πρόσφυση στη λάσπη ή το χιόνι.

4) Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό και θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (A.B.S.). Θα εκτιμηθεί η ύπαρξη συστημάτων κατανομής πίεσης πέδησης μεταξύ εμπρόσθιου-οπίσθιου άξονα ανάλογα με το

φορτίο (EBS) ή σύστημα αντίστοιχου τύπου, βελτίωσης της ισχύος πέδησης (EBD) σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System – ESP) και περιορισμού ολίσθησης τροχών (ASR).

Το όχημα θα φέρει δισκόφρενα υποχρεωτικά στους εμπρόσθιους και στους οπίσθιους δισκόφρενα ή ταμπούρα.

Να περιγράφει το σύστημα πέδησης σύμφωνα με τα ανωτέρω.

5) Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

Το τιμόνι θα διαθέτει εύρος ρυθμίσεων. Ο εμπρόσθιος άξονας θα είναι ο διευθυντήριοις, ενώ ο οπίσθιος θα είναι ο κινητήριοις στο σύστημα 4X2. Θα φέρουν ελαστικά επίσωτρα (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), ικανού πέλματος και σε άριστη κατάσταση.

Να περιγράφει το σύστημα διεύθυνσης-άξονες-αναρτήσεις-ελαστικά σύμφωνα με τα ανωτέρω και να δοθεί η ακτίνα στροφής.

6) Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα θα διαθέτει τέσσερις θύρες και θέση για τον οδηγό και τρεις ή τέσσερις για τους συνοδηγούς.

Θα υπάρχει πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και φώτα πορείας, σταθμεύσεως, ομίχλης.

Θα φέρει τα συνήθη όργανα λειτουργίας, ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με καλή επένδυση, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, δύο ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, εργοστασιακό air condition, πλαφονιέρα φωτισμού και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

7) Υπερκατασκευή – Κιβωτάμαξα

Η υπερκατασκευή θα φέρει πλαστική επένδυση.

Γ. Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει με την παράδοση του οχήματος να εκπαιδεύσει το προσωπικό για τη λειτουργία και συντήρηση του οχήματος με δικά του έξοδα.

Δ. Παράδοση Οχημάτων

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων. Εφόσον ζητηθεί από την

Υπηρεσία, ο Ανάδοχος οφείλει να ολοκληρώσει με δική του ευθύνη τις διαδικασίες για την έκδοση κάθε απαιτούμενου στοιχείου για την κυκλοφορία του οχήματος (π.χ. άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας, κλπ).

Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται σε τέσσερις (4) μήνες

Θα υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.

Ε. Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου εξοπλισμού, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

ο Υπεύθυνες δηλώσεις

Επί ποινή αποκλεισμού θα πρέπει να κατατεθούν:

- I. Υπεύθυνη δήλωση που θα αναφέρει ότι έλαβε γνώση των όρων: α) της διακήρυξης, β) της μελέτης, τους οποίους αποδέχεται ανεπιφύλακτα.
- II. Υπεύθυνη Δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών για το πλήρες όχημα, η οποία εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.
- III. Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον 3 έτη.
- IV. Υπεύθυνη Δήλωση παροχής ανταλλακτικών εγκεκριμένων από τον κατασκευαστή τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- V. Υπεύθυνη Δήλωση για προσκόμιση δήλωσης συμμόρφωσης ΕΚ (CE) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).
- VI. Οι προσφέροντες πρέπει να επισυνάψουν υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα (εάν δεν υποβληθεί από αυτούς η προσφορά) στην οποία θα δηλώνει ότι:

- a. α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.
- b. β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.
- VII. Υπεύθυνη Δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης και αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός (2) εργάσιμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών.
- VIII. Υπεύθυνη Δήλωση ότι η προθεσμία παράδοσης των προς προμήθεια ειδών ορίζεται στους τέσσερις (4) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.
- IX. Υπεύθυνη δήλωση ότι η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή.
- X. Υπεύθυνη δήλωση ότι όλα τα προσφερόμενα είδη θα είναι σύμφωνα με τις Οδηγίες, Πρότυπα και Κανονισμούς όπως αυτά αναφέρονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές των συγκεκριμένων ειδών.
- XI. Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- XII. Υπεύθυνη δήλωση με την οποία θα δηλώνει ότι θα παρέχει την απαραίτητη εκπαίδευση προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, κατά την ημερομηνία παραλαβής στην έδρα του Δήμου.
- XIII. Υπεύθυνη δήλωση με το προτεινόμενο συνεργείο συντήρησης του πλαισίου και κινητήρα με συνημμένη την άδεια λειτουργίας του συνεργείου.

ο **Κριτήρια ανάθεσης**

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ (Κ)	ΒΑΘΜΟΛΟ ΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σ%)
		ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	
	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ		
	ΠΛΑΙΣΙΟ		
1	Έτος κατασκευής οχήματος	100 - 120	4,00%
2	Ευελιξία Κίνησης Οχήματος (Κύκλος Στροφής)	100 - 120	13,00%
3	Χωρητικότητα Χώρου Αποσκευών	100 - 120	13,00%

	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ		
4	Μέγιστη Ιπποδύναμη	100 - 120	12,00%
5	Μέγιστη Ροπή	100 - 120	11,00%
6	Εκπομπές Ρύπων	100 - 120	7,00%
7	Κατανάλωση Καυσίμου	100 - 120	10,00%
	ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ – ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ – ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ		
8	Εγγύηση Καλής Λειτουργίας του Κινητήρα	100 - 120	8,00%
9	Εγγύηση Αντισκωριακής Προστασίας του Αμαξώματος	100 - 120	7,00%
10	Υποστήριξη & Εξυπηρέτηση μετά την Πώληση	100 - 120	8,00%
11	Χρόνος παράδοσης	100 - 120	7,00%
Σύνολο:			100,00%

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανοιγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ .

Συντάχθηκε – Ελέγχθηκε
Πύργος, 06-07-2026

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Πύργος, 06-07-2026

Γεώργιος Ράλλης
ΜΒΑ Μηχ/γος Μηχ/κός ΤΕ

Άγγελος Τσίκας
Πολιτικός Μηχανικός



Δήμος Πύργου
Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών
& Περιβάλλοντος

Προμήθεια οχήματος 4X4 για τις
Τίτλος: ανάγκες του τμήματος της Πολ.
Προστασίας

Α.Λ.Ε: 065.3120201

Αρ. Μελετης: 21/2026

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (ΤΕΜ.)	ΕΝΔ. ΤΙΜΗ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
ΟΜΑΔΑ Α'				
1	Ημιφορτηγό 4*4, διπλοκάμπινο	1	35.000,00	35.000,00
			Φ.Π.Α. 24%	8.400,00
			ΣΥΝΟΛΟ Α	43.400,00
			Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης (Ε.Τ.Τ)	3.000,00
			ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	46.400,00

Συντάχθηκε – Ελέγχθηκε
Πύργος, 06-07-2026

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Πύργος, 06-07-2026

Γεώργιος Ράλλης
ΜΒΑ Μηχ/γος Μηχ/κός ΤΕ

Άγγελος Τσίκας
Πολιτικός Μηχανικός



Δήμος Πύργου
Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών
& Περιβάλλοντος

Προμήθεια οχήματος 4Χ4 για τις
Τίτλος: ανάγκες του τμήματος της Πολ.
Προστασίας

Α.Λ.Ε: 065.3120201

Αρ. Μελετης: 21/2026

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (ΤΕΜ.)	ΤΙΜΗ (€)
ΟΜΑΔΑ Α'			
1	Ημιφορτηγό 4*4, διπλοκάμπινο	1	
			Φ.Π.Α. 24%
		ΣΥΝΟΛΟ Α	
	Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης (Ε.Τ.Τ)		3.000,00
		ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	

Πύργος,/...../2026
Ο Προσφέρων

(Υπογραφή)

Συντάχθηκε – Ελέγχθηκε
Πύργος, 06-07-2026

Γεώργιος Ράλλης
ΜΒΑ Μηχ/γος Μηχ/κός ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Πύργος, 06-07-2026

Άγγελος Τσίκας
Πολιτικός Μηχανικός



Δήμος Πύργου
Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών &
Περιβάλλοντος

Τίτλος : Προμήθεια οχήματος 4X4 για
τις ανάγκες του τμήματος της
Πολ. Προστασίας

A.Λ.Ε: 065.3120201

Αρ. Μελ. : 21/2026

CPV : 34131000-4 (Ημιφορτηγά)

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Η Συγγραφή Υποχρεώσεων αφορά σύναψη σύμβασης εκτέλεσης προμήθειας, με ανοικτό δημόσιο ηλεκτρονικό διαγωνισμό με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, σύμφωνα με το άρθρο 86 του Ν.4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 1^ο

Ισχύουσες διατάξεις

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) *“Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)”*
- του ν. 4314/2014 (Α' 265), *“Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις”* και του ν. 3614/2007 (Α' 267) *«Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»*,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) *«Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,*
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) *«Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις»* και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) *«Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,*
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) *«Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»*
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) *«Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,*
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) *«Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,*
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) *«Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις”,*

- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) “Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις” και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) “**Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα**”,
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) “Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία”,
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) “Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες”
- της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Οι διατάξεις του Ν.4412/2016, του Ν.3463/06, του Ν.3548/2007, του Ν.3731/08, του Ν.3852/10, του Ν.3861/2010, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

ΑΡΘΡΟ 2^ο

Συμβατικά Στοιχεία

Στοιχεία της σύμβασης που θα προσαρτηθούν σε αυτή κατά σειρά ισχύος είναι:

1. Η Σύμβαση.
2. Η Διακήρυξη.
3. Η Συγγραφή Υποχρεώσεων.
4. Η Τεχνική Προσφορά του αναδόχου.
5. Η Τεχνική Περιγραφή και Τεχνικές Προδιαγραφές της Μελέτης.
6. Η οικονομική προσφορά του αναδόχου.
7. Ο Προϋπολογισμός Μελέτης.

ΑΡΘΡΟ 3^ο

Προϋπολογισμός - Χρηματοδότηση της προμήθειας

3.1 Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογισθεί ενδεικτικά στο ποσό των 46.400,00 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24% και τέλος ταξινόμησης.

3.2 Η πίστωση των 46.400,00€ θα βαρύνει τον “ΚΑΠ 2026 Για την κάλυψη δράσεων πυροπροστασίας 14727/17-03-2026” ΑΔΑ: 9ΨΞΩ46ΜΤΛ6-NBA

ΑΡΘΡΟ 4^ο

Τρόπος διενέργειας διαγωνισμού

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με ανοικτή διαδικασία μέσω ΕΣΗΔΗΣ, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, σύμφωνα με τον Ν.4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 5^ο

Έγκριση Αποτελέσματος - Ανακοίνωση Κατακύρωσης

α. Για την έγκριση του αποτελέσματος αποφασίζει η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου μετά από προηγούμενη γνώμη του αρμόδιου για την αξιολόγηση οργάνου.

β. Στον προμηθευτή που έγινε η κατακύρωση αποστέλλεται ανακοίνωση σύμφωνα με το Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147/4/8.8.2016) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).

ΑΡΘΡΟ 6^ο

Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Ο προμηθευτής στον οποίο θα γίνει η κατακύρωση, υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό σε τέσσερα τοις εκατό (4%) επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης ή του τμήματος της σύμβασης, χωρίς το ΦΠΑ.

Η εγγύηση κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης και καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

ΑΡΘΡΟ 7^ο

Υπογραφή σύμβασης

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρ. 221 του Ν. 4412/2016:

- Αν δεν προσέλθει να υπογράψει τη σύμβαση μέσα στην προθεσμία που έχει οριστεί.
- Αν δε φορτώσει, παραδώσει ή αντικαταστήσει τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκευάσει ή συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206.

Ο Ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος όταν:

- Η σύμβαση δεν υπογράφηκε με ευθύνη του Δήμου.
- Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον Ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αρμοδίου για τη διοίκηση του φορέα οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο για παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά ή διαζευκτικά, οι κυρώσεις του άρθρου 203, παρ. 4 του Ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 8^ο

Κατακύρωση – Υπογραφή Συμφωνητικού (Άρθρο 105 Ν. 4412/2016)

8.1. Στην απόφαση κατακύρωσης αναφέρονται υποχρεωτικά οι προθεσμίες για την αναστολή της σύναψης της σύμβασης, σύμφωνα με τα άρθρα 360-372 του Ν. 4412/2016.

8.2. Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί μέσω του ΕΣΗΔΗΣ την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, σε όλους τους οικονομικούς φορείς που έλαβαν μέρος στη διαδικασία ανάθεσης δημόσιας σύμβασης, εκτός από τους οριστικώς αποκλεισθέντες και ιδίως, όσους αποκλείστηκαν οριστικά δυνάμει της [παρ. 1 του άρθρου 72](#), με κάθε πρόσφορο τρόπο.

8.3. Η απόφαση κατακύρωσης καθίσταται οριστική, εφόσον συντρέξουν οι προϋποθέσεις της παρ. 3

8.4. Μετά από την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, θέτοντάς του προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης.

8.5. Η σύμβαση θεωρείται συναφθείσα με την κοινοποίηση της πρόσκλησης της παρ. 4 στον ανάδοχο.

8.6. Το συμφωνητικό καταρτίζεται από τις αρμόδιες υπηρεσίες και υπογράφεται από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη. Το συμφωνητικό συντάσσεται με βάση τους όρους της προκήρυξης, των τευχών που τη συνοδεύουν και την προσφορά του οικονομικού φορέα που έγινε αποδεκτή από τον Δήμο, καθώς και τις τυχόν τροποποιήσεις των όρων που και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη έγιναν αποδεκτές.

8.7. Το συμφωνητικό καταρτίζεται στην ελληνική γλώσσα, με βάση τους όρους που περιλαμβάνονται στη Διακήρυξη και την προσφορά του μειοδότη, θα διέπεται από το ελληνικό Δίκαιο και δεν μπορεί να περιέχει όρους αντίθετους προς το περιεχόμενο της Διακήρυξης και των τευχών που τη συνοδεύουν.

8.8. Το συμφωνητικό θα γίνει σε έγγραφο του κάθε φορέα υλοποίησης και θα υπογραφεί από το νόμιμο εκπρόσωπο του αναδόχου προμηθευτή και τους νόμιμους εκπροσώπους του κάθε φορέα.

ΑΡΘΡΟ 9^ο

Χρόνος & τόπος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης των προσφερόμενων ειδών ορίζεται σε μέγιστο τέσσερις (4) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Τα προσφερόμενα είδη θα παραδοθούν στην έδρα του Δήμου.

Τον προμηθευτή βαρύνουν τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης και όλες οι νόμιμες κρατήσεις.

Η παραλαβή των ειδών θα γίνει κατά όπως ορίζεται από τις διατάξεις του άρθρ. 208 του Ν. 4412/2016 από την επιτροπή που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 221 αυτού, ταυτόχρονα με την προσκόμιση των ειδών.

ΑΡΘΡΟ 10^ο

Παραλαβή υλικών

Η παραλαβή υλικών θα γίνει από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής η οποία θα οριστεί από τον Δήμο και θα πραγματοποιηθεί με μακροσκοπικό έλεγχο εντός 15 ημερών από την παράδοση των υλικών.

ΑΡΘΡΟ 11^ο

Τρόπος πληρωμής

Η πληρωμή της αξίας των υλικών γίνεται με έκδοση των αντίστοιχων τιμολογίων αμέσως μετά την παραλαβή των υπό προμήθεια υλικών και υποβολής των αναγκαίων δικαιολογητικών και όπως ειδικότερα ορίζεται στη σύμβαση.

Ο ανάδοχος προμηθευτής βαρύνεται με όλους τους νόμιμους φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα υπογραφής της σύμβασης.

Στην παρούσα μελέτη ισχύουν οι διατάξεις του τεύχους Β της ΕτΚ, Κοινή Υπουργική Απόφαση για την υποχρέωση υποβολής ηλεκτρονικών τιμολογίων από τους οικονομικούς φορείς (Β' 2385/12-4-2023).

Σύμφωνα με το άρθρο 1 "Χρόνος έναρξης της υποχρέωσης υποβολής ηλεκτρονικού τιμολογίου από τους οικονομικούς φορείς" της ανωτέρω ΚΥΑ, οι αναθέτουσες αρχές και οι αναθέτοντες φορείς υποχρεούνται να παραλαμβάνουν και να επεξεργάζονται ηλεκτρονικά τιμολόγια και οι οικονομικοί φορείς υποχρεούνται να υποβάλλουν ηλεκτρονικά τιμολόγια που είναι σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο έκδοσης ηλεκτρονικών τιμολογίων.

Η υποχρέωση των οικονομικών φορέων ισχύει πλέον και για τους ΟΤΑ και άρχεται από 01/06/2024.

ΑΡΘΡΟ 12^ο

Επίλυση διαφορών

Τυχόν διαφορές που μπορεί να προκύψουν μετά από την υπογραφή της σχετικής μεταξύ Δήμου και προμηθευτή σύμβασης, θα επιλύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Συντάχθηκε – Ελέγχθηκε
Πύργος, 06 / 07 / 2026

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Πύργος, 06 / 07 / 2026

Γεώργιος Ράλλης
ΜΒΑ Μηχ/γος Μηχ/κός ΤΕ

Άγγελος Τσίκας
Πολιτικός Μηχανικός