



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΛΕΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Απόσπασμα από το πρακτικό της **37^{ης}/08-08-2025 τακτικής** (δια ζώσης) συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Πύργου

ΘΕΜΑ 4^ο ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

Λήψη απόφασης περί α) έγκρισης ή μη υποβολής πρότασης χρηματοδότησης στην «ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ» της προμήθειας με τίτλο «Προμήθεια εξοπλισμού για την πρόληψη και αντιμετώπιση πυρκαγιών σε σχέση με το Πρόγραμμα Πολιτικής Προστασίας στην ΠΔΕ» β) εξουσιοδότησης του Δημάρχου για την υπογραφή των απαραίτητων εγγράφων και γ) έγκρισης της υπ' αρ. 1/2025 μελέτης (ανασυνταγμένης) του Αυτοτελούς Τμήματος Πολιτικής Προστασίας.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 513/2025

Στον Πύργο σήμερα, **08-08-2025**, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **13:30**, η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Πύργου συνήλθε σε **τακτική** (δια ζώσης) συνεδρίαση στο «Λάτσειο Δημοτικό Μέγαρο» (2ος όροφος), (σύμφωνα με την εγκύκλιο ΥΠ.ΕΣ. εγκ.374/39135/30.05.2022), ύστερα από την αριθμ. πρωτ. **24666/04-08-2025 πρόσκληση του Προέδρου**, η οποία επιδόθηκε στα μέλη κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 75 § 6 του Ν.3852/2010.

Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, κ. Ευστάθιος Καννής, διαπίστωσε νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **επτά (7)** μελών, βρέθηκαν παρόντα **τέσσερα (4)** και ονομαστικά οι κ.κ.:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
Καννής Α. Ευστάθιος ΠΡΟΕΔΡΟΣ	1 Θεοδώρου Β. Νικόλαος ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ
Τζουανόπουλος Δημήτριος ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ (στη θέση του ΤΑΚΤΙΚΟΥ ΜΕΛΟΥΣ Κυριαζή Δ. Επαμεινώνδα	2 Αντωνακόπουλος Γ. Παναγιώτης ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ – Αντιπρόεδρος
Παναγόπουλος Σ. Βασίλειος ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ	3 Αργυρόπουλος Γ. Ιωάννης ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ
Φάμελος Α. Βασίλειος ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ	

[Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε επίσης ο επικεφαλής της Παράταξης «ΛΑΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΔΗΜΟΥ ΠΥΡΓΟΥ» κ. Χρήστος Π. Αθανάσουλας. Η Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Πύργου κα Αθηνά Κ. Κρεστενίτη δεν προσήλθε αν και κλήθηκε νόμιμα].

[Την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης πραγματοποίησε η υπάλληλος του Δήμου Πύργου, Σκόρδου Ειρήνη κατηγορίας και κλάδου ΤΕ Διοικητικού Λογιστικού και ειδικότητας Διοίκησης Τουρισμού νόμιμη αναπληρώτρια της Πολιτοπούλου Μαρίας – Ευαγγελίας, κατόπιν της 235/05-01-2024 (ΑΔΑ: 9ΓΖΨΩ17-9ΓΤ) απόφαση Δημάρχου].

[Οι τοποθετήσεις των μελών της Επιτροπής επί των θεμάτων καταγράφονται επακριβώς στα αναλυτικά πρακτικά της συνεδρίασης]

=====

Το θέμα με τίτλο: «Λήψη απόφασης περί α) έγκρισης ή μη υποβολής πρότασης χρηματοδότησης στην «ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ» της προμήθειας με τίτλο «Προμήθεια εξοπλισμού για την πρόληψη και αντιμετώπιση πυρκαγιών σε σχέση με το Πρόγραμμα Πολιτικής Προστασίας στην ΠΔΕ» β) εξουσιοδότησης του Δημάρχου για την υπογραφή των απαραίτητων εγγράφων και γ) έγκρισης της υπ'αρ. 1/2025 μελέτης (ανασυνταγμένης) του Αυτοτελούς Τμήματος Πολιτικής Προστασίας», τέθηκε για συζήτηση εκτός ημερήσιας διάταξης, για την εύρυθμη λειτουργία του Δήμου και λόγω προθεσμιών].

[Τα μέλη τα οποία συμμετείχαν στη συνεδρίαση δήλωσαν ότι ψηφίζουν ΝΑΙ στη συζήτηση και λήψη απόφασης επί του θέματος με τη διαδικασία του κατεπείγοντος εκτός ημερήσιας διάταξης].

Η Δημοτική Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη
τις διατάξεις του άρθρου 75 § 3 του Ν.3852/2010

Ομόφωνα αποφασίζει

Τη συζήτηση και λήψη απόφασης επί του θέματος με τη διαδικασία του κατεπείγοντος εκτός ημερήσιας διάταξης.

=====

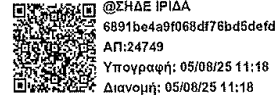
[Ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη της Δημοτικής Επιτροπής το **4ο θέμα εκτός Η.Δ** και ειδικότερα το υπ'αρ. 24749/05-08-2025 έγγραφο του Αυτοτελούς Τμήματος Πολιτικής Προστασίας, το οποίο έχει ως εξής:

=====



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΛΕΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
Ταχ. Δ/ση : πλατεία Σάκη Καράγιωργα
Ταχ. Κώδικας: 27131
Πληροφορίες: Μ.Τσιλιρα
Τηλέφωνο : 26213-62415
Email : mtsilira@1489.syzefxis.gov.gr

Πύργος 05-08-2025



ΠΡΟΣ : ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΘΕΜΑ: Εισήγηση περί α) έγκρισης υποβολής τροποποίησης πρότασης Χρηματοδότησης στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Προγράμματος Δυτικής Ελλάδος με τίτλο «Προμήθεια Εξοπλισμού για τη Πρόληψη και Αντιμετώπιση Πυρκαγιών σε σχέση με το πρόγραμμα πολιτικής προστασίας στην ΠΔΕ» β) Παροχή εξουσιοδότησης στο Δήμαρχο και γ) Έγκριση Ανασυνταγμένης Τεχνικής Μελέτης με τίτλο «Προμήθεια εξοπλισμού για την πρόληψη και αντιμετώπιση πυρκαγιών σε σχέση με το Πρόγραμμα Πολιτικής Προστασίας στην ΠΔΕ»

Λαμβάνοντας υπ' όψη:

1. Το Ν.3852/10 (ΦΕΚ 87/07.06.2010 τεύχος Α'). Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης. / Άρθρο 744 Αρμοδιότητες δημοτικής επιτροπής σύμφωνα με το οποίο η Δημοτική Επιτροπή αποφασίζει για την υποβολή προτάσεων εκ μέρους του δήμου για τη χρηματοδότηση ή επιχορήγηση δράσεων, προγραμμάτων και αντίστοιχων έργων από εθνικούς πόρους, πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή οποιουδήποτε άλλου φορέα και αποφασίζει, όπου απαιτείται, για την αποδοχή χρηματοδότησης ή επιδότησης ή επιχορήγησης πράξεων που εντάσσονται στα πάσης φύσεως αναπτυξιακά προγράμματα ή προγράμματα επιχορήγησης (Αρμοδιότητες μεταφερόμενες από την Οικονομική Επιτροπή.)
2. Την υπ' αριθμ. Πρωτ. 5253/04-11-2024 (ΑΔΑ: 6ΦΘΙ7Λ6-ΧΑΒ) Πρόσκληση της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για την υποβολή προτάσεων με τίτλο «Προμήθεια εξοπλισμού για την πρόληψη και αντιμετώπιση πυρκαγιών σε σχέση με το Πρόγραμμα Πολιτικής Προστασίας στην ΠΔΕ» στην «ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ».
3. Την υπ' αριθμ. Πρωτ. 2643/04-06-2025 (ΑΔΑ: 99ΑΧ7Λ6-ΚΥΛ) Απόφαση της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για την ένταξη της πράξης «Προμήθεια εξοπλισμού πρόληψης και αντιμετώπισης πυρκαγιών Δήμου Πύργου» με κωδικό ΟΠΣ 6021832 στο Πρόγραμμα «Δυτική Ελλάδα 2021-2027»

Παρακαλούμε όπως προχωρήσετε σε:

Α) Έγκριση υποβολής τροποποίησης πρότασης Χρηματοδότησης στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Προγράμματος Δυτικής Ελλάδος με τίτλο «Προμήθεια Εξοπλισμού για τη Πρόληψη και Αντιμετώπιση Πυρκαγιών σε σχέση με το πρόγραμμα πολιτικής προστασίας στην ΠΔΕ»

Β) Παροχή εξουσιοδότησης στο Δήμαρχο Πύργου για την Υπογραφή κάθε σχετικού εγγράφου και υποβολή του σχετικού αιτήματος ένταξης της Πρότασης.

=====

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, κάλεσε τα μέλη να αποφασίσουν σχετικά.

[Μέλη της Επιτροπής]: «Συμφωνούμε και εγκρίνουμε».

Η Δημοτική Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη

- τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/2010/Α') όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα
- τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ Α 163/6.10.2023)
- την υπ'αρ. ΟΠΣ 13114/04-11-2024 (ΑΔΑ: 6ΦΘΙ7Λ6-ΧΑΒ) πρόσκλησης της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Προγράμματος Δυτικής Ελλάδας, της Περιφέρειας Δ. Ελλάδας με αρ. πρωτ. 5253/04-11-2024, με τίτλο «Προμήθεια εξοπλισμού για την πρόληψη και αντιμετώπιση πυρκαγιών σε σχέση με το Πρόγραμμα Πολιτικής Προστασίας στην ΠΔΕ
- τους όρους της υπ'αρ. 2643/04-06-2025 (ΑΔΑ:99ΑΧ7Λ6-ΚΥΛ) απόφαση Περιφέρειας Δ. Ελλάδας, της με αρ. ΟΠΣ 6021832
- το υπ'αρ. 24749/05-08-2025 έγγραφο του Αυτοτελούς Τμήματος Πολιτικής Προστασίας
- την υπ αρ. 1/2025 ανασυνταγμένη τεχνική μελέτη του Αυτοτελούς Τμήματος Πολιτικής Προστασίας με τίτλο: «Προμήθεια εξοπλισμού για την πρόληψη και αντιμετώπιση πυρκαγιών σε σχέση με το Πρόγραμμα Πολιτικής Προστασίας στην ΠΔΕ»
- την εισήγηση του Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής και μετά από διαλογική συζήτηση

Ομόφωνα Αποφασίζει

A1. Εγκρίνει την υποβολή τροποποίησης πρότασης για χρηματοδότηση της πράξης με τίτλο: «Προμήθεια εξοπλισμού για την πρόληψη και αντιμετώπιση πυρκαγιών σε σχέση με το Πρόγραμμα Πολιτικής Προστασίας στην ΠΔΕ», στο πλαίσιο της σύμφωνα με το υπ'αρ. 24749/05-08-2025 έγγραφο του Αυτοτελούς Τμήματος Πολιτικής Προστασίας.

A2. Εγκρίνει τους όρους της υπ'αρ. 2643/04-06-2025 (ΑΔΑ:99ΑΧ7Λ6-ΚΥΛ) απόφαση Περιφέρειας Δ. Ελλάδας, της με αρ. ΟΠΣ 6021832 ένταξης πράξης με τίτλο «Προμήθεια εξοπλισμού πρόληψης και αντιμετώπιση πυρκαγιών Δήμου Πύργου».

B. Εγκρίνει την υπ'αρ. 1/2025 ανασυνταγμένη τεχνική μελέτη με τίτλο: «Προμήθεια εξοπλισμού για την πρόληψη και αντιμετώπιση πυρκαγιών σε σχέση με το Πρόγραμμα Πολιτικής Προστασίας στην ΠΔΕ», του Αυτοτελούς Τμήματος Πολιτικής Προστασίας, προϋπολογισμού 290.000,00€ συμ/νου ΦΠΑ 24%.

[Οι τεχνικές προδιαγραφές, και ο ενδεικτικός προϋπολογισμός
επισυνάπτονται στο παράρτημα Ι της παρούσας
ως αναπόσπαστο μέλος αυτής]

Γ. Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο Πύργου, για την υπογραφή κάθε σχετικού εγγράφου και υποβολή του

σχετικού αιτήματος της Πρότασης.

Κατά της παραπάνω απόφασης, χωρεί άσκηση αίτησης θεραπείας σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 227 του ν.3852/2010. Επιπλέον, κατά της παραπάνω απόφασης χωρεί και άσκηση ειδικής διοικητικής προσφυγή για λόγους νομιμότητας σύμφωνα με το άρθρο 227 του ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 118 του ν. 4555/2018 (Α' 133) μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίησή της ή αφότου έλαβε πλήρη γνώση αυτής.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 513/2025.

Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Δ.Ε.

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΚΑΝΝΗΣ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΛΕΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΑΡ. ΜΕΛ: 1/2025
(ΑΝΑΣΥΝΤΑΓΜΕΝΗ)

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ
ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΣΤΗΝ ΠΔΕ»

Χρηματοδότηση: ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΥΤΙΚΗ
ΕΛΛΑΔΑ

Προϋπολογισμός: 290.000,00€ (με 24%
Φ.Π.Α.)

Κ.Α: 90.6654.01 «Λειτουργικά Έξοδα,
Προμήθεια Εξοπλισμού για την Π.Π.»

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**1. ΥΔΡΟΦΟΡΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ 4000 LT ΝΕΡΟΥ****A. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

Η μελέτη αυτή αφορά στην προμήθεια ενός (1) καινούργιου υδροφόρου πυροσβεστικού οχήματος μικτού βάρους τουλάχιστον 9 tn , χωρητικότητας 4.000 lt νερού περίπου. Θα πρέπει να είναι ευφώνως γνωστού κατασκευαστή, τελευταίας τεχνολογίας, ευρέως διαδεδομένο στη χώρα μας.

Οι διαστάσεις του οχήματος θα είναι οι κατά το δυνατόν μικρότερες ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή ευελιξία για κίνηση τόσο μέσα στην πόλη όσο και έξω από αυτή. Θα πρέπει να δοθούν αναλυτικά όλες οι διαστάσεις του οχήματος καθώς και η ακτίνα στροφής.

Όπου παρακάτω αναφέρεται η λέξη "περίπου", οι απαιτούμενες προδιαγραφές μπορεί να αποκλίνουν αρνητικά, μέχρι και 5%. Θετικές βέβαια αποκλίσεις γίνονται δεκτές εφόσον είναι προς το συμφέρον της Υπηρεσίας.

B. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ – ΤΕΧΝΙΚΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**1) Γενικές απαιτήσεις**

Το προσφερόμενο όχημα (τόσο το αυτοκίνητο πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή) να είναι απολύτως καινούργιο, αμεταχείριστο και πρόσφατης κατασκευής. Να δοθούν τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, των προσφερόμενων πλαισίων των οχημάτων, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών. Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η Υπηρεσία. Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

2) Πλαίσιο

Θα είναι τελειώς καινούργιο, προωθημένης οδήγησης, τελευταίου τύπου και κατασκευής από τα πλέον εξελιγμένα τεχνολογικά, με μεγάλη κυκλοφορία και άριστη φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, μικτού βάρους τουλάχιστον **9.000 Kg**.

Το ωφέλιμο φορτίο πλαισίου θα είναι τουλάχιστον **5.000 kg**.

Το πλαίσιο θα είναι βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής με διπλούς τους πίσω τροχούς και ισχυρό σύστημα ανάρτησης.

Για την πολύ καλή ευελιξία του οχήματος οι διαστάσεις να είναι οι μικρότερες δυνατές, με το πλάτος του οχήματος στην καμπίνα δίχως του καθρέπτες δεν θα πρέπει να ξεπερνάει τα **2.000 mm**.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος
- Μέγιστο πλάτος
- Μέγιστο μήκος
- Εμπρόσθιος πρόβολος
- Βάρη πλαισίου
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
- Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα

Στο όχημα θα φέρει επιπρόσθετα τα εξής συστήματα ασφαλείας:

- Προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας (LDWS)
- Αισθητήρες παρκαρίσματος

- Υποβοήθηση εκκίνησης στην ανηφόρα
- Σύστημα περιορισμένης ολίσθησης
- Περιοριστής ταχύτητας
- Ραντάρ προσέγγισης προπορευόμενου οχήματος

3) Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας **EURO 6**, DIESEL, 4/χρονος, τουλάχιστον **4/κύλινδρος**, υδρόψυκτος από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης και μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον **160 Hp και ροπής 500 Nm**. Θα διαθέτει κατά προτίμηση στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler). Ο κυβισμός του κινητήρα θα είναι περίπου **4.000 cc**. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι :

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του
- Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρόνος)
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός

4) Σύστημα μετάδοσης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι **μηχανικό** και θα διαθέτει **έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μια (1) οπισθοπορείας**, τουλάχιστον, συγχρονισμένων στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Ο συμπλέκτης θα είναι μονός και ξηρού τύπου. Το υλικό τριβής του δίσκου δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικός προς το περιβάλλον.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων.

5) Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (**A.B.S.**) με σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης (**EBD**).

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς **αεριζόμενα δισκόφρενα**, σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Θα διαθέτει επιπλέον μηχανόφρενο (κλαπέτο).

6) Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και να έχει υδραυλική υποβοήθηση, σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής. Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση. Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή.

7) Άξονες – Αναρτήσεις

Το πλαίσιο θα είναι δύο (2) αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι με **χαλύβδινες ή με αερόσουστες (air suspension) ή με συνδυασμό αυτών.**

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (**4X2**). Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια, ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής. Να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς **ETRTO**.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων κ.λ.π., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

8) Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος. Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πολλαπλές ρυθμίσεις και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων. Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον **οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς.**

Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, **air condition**, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

9) Βαφή

Ο χρωματισμός του οχήματος θα είναι λευκός και θα φέρει όλες τις απαιτούμενες επιγραφές που θα υποδείξει η Υπηρεσία στην προμηθεύτρια εταιρεία κατά την υπογραφή της σύμβασης.

10) Συνοδευτικός εξοπλισμός

Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα:

- Εφεδρικός πλήρης τροχός τοποθετημένος σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου
- Σειρά συνήθων εργαλείων
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.
- Πλήρες μεταλλικό φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών
- Ταχογράφος
- Βιβλία χρήσης & συντήρησης

Γ. Υπερκατασκευή υδροφόρου πυροσβεστικού περίπου 4.000 Lt

1) Γενικά

Θα είναι απολύτως καινούργια και αμεταχείριστη τοποθετημένη επί οχήματος 4x2 μικτού βάρους τουλάχιστον 9 tn, και θα έχει τις εξής δυνατότητες :

- Πυρόσβεση μέσω μάνικας πυροσβεστικού τύπου.
- Πυρόσβεση μέσω εύκαμπτου σωλήνα περιελιγμένο σε εκτυλίκτρια.
- Πυρόσβεση μέσω κανονιού οροφής.
- Μετάγγιση και μεταφορά ύδατος
- Τροφοδοσία άλλων πυροσβεστικών οχημάτων
- Αντληση – αναρρόφηση υδάτων από βάθος μέχρι 6 μέτρα και πλήρωση της δεξαμενής ή απευθείας εκτόξευση

2) Διατομή δεξαμενής: Ελλειπτική, χωρητικότητας τουλάχιστον 4.000 λίτρων.

3) Υλικό περιβλήματος και διαφραγμάτων: Λαμαρίνα γαλβανισμένη εν θερμώ St37.2 (DIN 17100), πάχους 3 mm για το περίβλημα και 3mm για τα διαφράγματα και τις κεφαλές του βυτίου. Εσωτερικά της δεξαμενής τα σημεία συγκόλλησης θα επικαλυφθούν με τη μέθοδο του ψυχρού γαλβανίσματος για καλύτερη προστασία έναντι της διάβρωσης. Για την ασφαλή πλήρωση και εκκένωση της δεξαμενής, θα υπάρχει μόνιμος εξαερισμός, διαμέτρου DN50 (2’'), στο πάνω μέρος της και περίπου στο μέσο της, που θα καταλήγει χαμηλά κάτω από το σασί του οχήματος, ώστε να πληρούται ή να εκκενώνεται άμεσα από αέρα κατά το άδειασμά της ή την πλήρωσή της, αντίστοιχα, με νερό βεβιασμένης κυκλοφορίας (μέσω αντλίας ή κρουνού).

4) Αριθμός εσωτερικών διαφραγμάτων: Δύο (2) τεμάχια, συγκολλημένα στην παράπλευρη επιφάνεια για ενίσχυση και περιορισμό της παλινδρόμησης του νερού κατά την κίνηση του οχήματος. Θα φέρουν ανθρωποθυρίδες διαμέτρου Φ450 για να υπάρχει πρόσβαση για το προσωπικό συντήρησης, οι οποίες θα είναι αντιδιαμετρικά, για τον, κατά το δυνατόν, καλύτερο περιορισμό της παλινδρόμησης του νερού. Όλα τα διαφράγματα θα φέρουν οπές στο κάτω και άνω μέρος τους για τη δίοδο νερού και αέρα, αντίστοιχα.

5) Στήριξη της δεξαμενής: Η όλη υπερκατασκευή θα εδράζεται σε ενισχυτικό πλαίσιο κατασκευασμένο από δοκό ύψους 140mm, τουλάχιστον, ενώ να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στη στήριξη της όλης υπερκατασκευής για την αποφυγή στρεβλώσεων και ρωγμών έχοντας υπόψη ότι το όχημα θα μπορεί να κινηθεί και σε δύσβατες περιοχές και εκτός οδικού δικτύου. Η στήριξη της δεξαμενής επί του ενισχυτικού πλαισίου θα γίνει με ισχυρά κοχλιωτά-ελατηριωτά στηρίγματα από εγκάρσιους δοκούς ανά διάφραγμα, όμοιας καμπυλότητας με αυτή του περιβλήματος, και με την παρεμβολή σκληρού ελαστικού υλικού πάχους 15mm στα σημεία επαφής, με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι δυνατή η αφαίρεση της.

6) Ανθρωποθυρίδες: Δύο (2) τεμάχια διαμέτρου Φ400 mm από ανοξείδωτο υλικό με ταχυασφαλιζόμενο στεγανό κάλυμμα.

7) Αντιολισθητικός διάδρομος: Επί της οροφής της δεξαμενής να κατασκευαστεί ένας διάδρομος από αντιολισθητικό υλικό, υψηλής πρόσφυσης και αντοχής. Το πλάτος του διαδρόμου θα είναι 800 mm περίπου, και καθ' όλο το μήκος της δεξαμενής θα οριοθετείται περιμετρικά με προστατευτικά χείλη για τους εργαζόμενους.

8) Σκάλα ανόδου: Στο εμπρόσθιο δεξί μέρος της υπερκατασκευής ή στο οπίσθιο να τοποθετηθεί σκάλα με αντιολισθητικά σκαλοπάτια, για την επίσκεψη στο άνω μέρος της δεξαμενής.

9) Εξώστες: Δεξιά και αριστερά της δεξαμενής θα τοποθετηθούν υποδοχές για την τοποθέτηση όλων των ελαστικών σωλήνων, από λαμαρίνα γαλβανιζέ πάχους 2 mm.

10) Δείκτης στάθμης: Σε κατάλληλη θέση στο εμπρόσθιο ή οπίσθιο μέρος της δεξαμενής να τοποθετηθεί δείκτης στάθμης από ειδικό διαφανές υλικό και πλωτήρα εμφανούς χρώματος για την καλύτερη σήμανση της στάθμης του νερού.

11) Πλήρωση της δεξαμενής: Η δεξαμενή θα δύναται να πληρούται με α) φυσική ροή, β) από πυροσβεστικό κρουνό, γ) από το δίκτυο ύδρευσης, δ) από άλλο υδροφόρο και ε) μέσω άντλησης-αναρρόφησης από βάθος έως 6m. Για την τροφοδοσία της δεξαμενής από οποιαδήποτε εξωτερική πηγή θα φέρει κατάλληλη διάταξη που θα καταλήγει σε ταχυσύνδεσμο αλουμινίου τύπου STORZ διαστάσεων DN65 (2 ½"), ώστε να είναι συμβατό με τα οχήματα της πυροσβεστικής υπηρεσίας και τους κρουνούς υδροληψίας.

12) Στόμια εκκένωσης: Μέσω βάνας διαμέτρου DN65 (2½'') τοποθετημένη κατάλληλα για την πλήρη εκκένωση της δεξαμενής και των σωληνώσεων με φυσική ροή. Επιπλέον η αντλία θα φέρει διάταξη για την πλήρη αποστράγγισή της (βαθμίδες, κέλυφος, περωτές) σε περίπτωση παγετού. Στη δε γραμμή κατάθλιψης της αντλίας, θα φέρει έναν πυροσβεστικού τύπου κρουνό με ταχυσύνδεσμο αλουμινίου τύπου STORZ DN45 (1¾'') στο άκρο και άλλον ένα με ταχυσύνδεσμο αλουμινίου τύπου STORZ DN65 (2½'') στο άκρο, για την προσαρμογή πυροσβεστικών μανικών. Όλες οι σωληνώσεις και τα υδραυλικά εξαρτήματα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι αντοχής τουλάχιστον PN16 (ISO 2084-DIN2501), ενώ θα είναι απολύτως συμβατά με αυτά της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

13) Φίλτρο νερού: Στην αναρρόφηση της αντλίας θα τοποθετηθεί φίλτρο για την προστασία της από ξένα σωματίδια (π.χ. πέτρες, κλπ.), σε κατάλληλο σημείο ώστε να υπάρχει άμεση πρόσβαση για τον συχνό καθαρισμό της.

14) Αντλία νερού πυροσβεστικού τύπου : Η αντλία νερού θα είναι φυγοκεντρική, πυροσβεστικού τύπου, μέγιστης πίεσης άνω των 13bar, μέγιστης παροχής άνω των 1500lt/min, και θα καλύπτει τις εξής δυνατότητες συνδυασμένης πίεσης και παροχής στις 2900RPM:

<u>Παροχή (lt/min)</u>	<u>Πίεση (bar)</u>
750	>12,3
1000	>12,0
1250	>11,0
1500	>10,0

Η κίνηση της πυροσβεστικής αντλίας θα επιτυγχάνεται μέσω ισχυρών μηχανικών ληπτών από ατράκτους με συνδέσμους Cardan που θα ενεργοποιούνται από το δυναμολήπτη (P.T.O.) του αυτοκινήτου και όχι υδραυλικών ώστε να επιτυγχάνεται μεγαλύτερη διάρκεια ζωής, μειωμένη συντήρηση και καλύτερη απόδοση. Η αντλία θα φέρει αυτοματοποιημένη διάταξη για την ανακούφιση της υπερπίεσης σε περιπτώσεις αιφνίδιων υδραυλικών πληγμάτων (π.χ. απότομη διακοπή της παροχής ενός αυλού εκτόξευσης).

15) Εκτοξευτήρας πυρόσβεσης: Επί κατάλληλης εξέδρας μεταξύ καμπίνας και βυτίου, με προστατευτικά κιγκλιδώματα για τον χειριστή, θα τοποθετηθεί χειροκίνητος εκτοξευτήρας πυρόσβεσης αρίστης ποιότητας από υλικά ανθεκτικά στη διάβρωση, με κατάλληλο αυλό, ρυθμιζόμενης δέσμης, για πυρόσβεση τύπου ομπρέλας ή μεγάλου μήκους βολής. Ο εκτοξευτήρας θα δύναται να περιστραφεί απρόσκοπτα και με ευκολία σε πίεση έως και 16bar και παροχή έως και 1500lt/min , κατά 360° στο οριζόντιο επίπεδο και -15°/+70° στο

κατακόρυφο επίπεδο. Η μεν αρχική διάμετρος του εκτοξευτήρα θα είναι DN65 (2 ½’’), το δε μήκος βολής θα ξεπερνάει τα 45m. Δίπλα στον εκτοξευτήρα θα υπάρχει και πίνακας χειρισμού με όλες τις λειτουργίες, για την εύκολη χρήση του πυροσβεστικού ακόμα και από ένα άτομο.

16) Εκτυλίκτρια - ανέμη: Σε κατάλληλη θέση θα τοποθετηθεί ηλεκτροκίνητη εκτυλίκτρια (ανέμη) για την περιέλιξη του σωλήνα νερού η οποία και θα τροφοδοτείται από την πυροσβεστική αντλία. Η ανέμη θα φέρει ελαστικό σωλήνα διαμέτρου DN33 (1¼’’) μήκους 30 μέτρων και αντοχής λειτουργίας τουλάχιστον 25bar, που στο άκρο του θα φέρει ταχυσύνδεσμο αλουμινίου τύπου STORZ DN45 για την ζεύξη του με οποιοδήποτε αυλό πυρόσβεσης ή και την απευθείας μετάγγιση ύδατος σε πυροσβεστικό όχημα. Το τύλιγμα του σωλήνα θα γίνεται ηλεκτροκίνητα, ενώ το ξετύλιγμα του σωλήνα από την εκτυλίκτρια θα γίνεται χειροκίνητα. Επιπλέον θα φέρει και ειδική διάταξη για την χειροκίνητη περιέλιξη της σε περίπτωση βλάβης του ηλεκτροκίνητου μηχανισμού, ο οποίος και θα φέρει προστατευτικό κάλυμμα.

17) Χειρισμός Υπερκατασκευής: Ο χειρισμός της υπερκατασκευής θα δύναται να γίνει εξ’ ολοκλήρου από τις επί μέρους θέσεις χειρισμού, ώστε να είναι δυνατός ο πλήρης έλεγχος της υπερκατασκευής από ένα και μόνο χειριστή. Πιο συγκεκριμένα:

- ❖ Η εμπλοκή του PTO θα γίνεται από την καμπίνα του οδηγού όπου και θα υπάρχει ειδική σήμανση κατά τη λειτουργία του.
- ❖ Η πυρόσβεση, κατάβρεξη, μετάγγιση, αναρρόφηση, τροφοδοσία πυροσβεστικών οχημάτων κλπ. θα δύναται να γίνει από τον ίδιο το χειριστή-οδηγό από τη θέση που βρίσκεται.
- ❖ Για τον πλήρη έλεγχο και χειρισμό της υπερκατασκευής θα υπάρχουν δύο πίνακες ελέγχου με διακόπτες, κομβία και ενδεικτικές λυχνίες για τον εξωτερικό χειρισμό της υπερκατασκευής (ένας πλησίον του κανονιού οροφής και ένας κοντά στην εκτυλίκτρια ή/ και τους κρουνοί). Από τους πίνακες αυτούς θα δύναται ο χειριστής να πραγματοποιεί τις εξής λειτουργίες:

- Ρύθμιση στροφών κινητήρα
- Ρύθμιση πίεσης νερού και παρακολούθησή της μέσω ενδεικτικού μανομέτρου
- Αυτόματο τύλιγμα σωλήνα ανέμης μέσω στεγανού κομβίου
- Άμεση διακοπή λειτουργίας του οχήματος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (μέσω διακόπτη EMERGENCY STOP)

18) Παρελκόμενα - εξοπλισμός:

- Σωλήνας πάνινος πυροσβεστικού τύπου trevira, με εσωτερική επένδυση ελαστικού 100% EPDM, εμβαπτισμένοι σε πολυουρεθάνη (σύμφωνα με το DIN 14811) χρώματος

κόκκινου ή πορτοκαλί, διαμέτρου 65 mm, μήκους 15 m έκαστος, με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-65 σε κάθε άκρο, δεμένους με σύρμα και μανίκια, δύο (2) τεμάχια.

- Σωλήνας πάνινος πυροσβεστικού τύπου trevira, με εσωτερική επένδυση ελαστικού 100% EPDM, εμβαπτισμένοι σε πολυουρεθάνη (σύμφωνα με το DIN 14811) χρώματος κόκκινου ή πορτοκαλί, διαμέτρου 45 mm, μήκους 15 m έκαστος, με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-45 σε κάθε άκρο, δεμένους με σύρμα και μανίκια, δύο (2) τεμάχια.

- Σωλήνας πάνινος πυροσβεστικού τύπου trevira, με εσωτερική επένδυση ελαστικού 100% EPDM, εμβαπτισμένοι σε πολυουρεθάνη (σύμφωνα με το DIN 14811) χρώματος κόκκινου ή πορτοκαλί, διαμέτρου 25 mm, μήκους 25 m έκαστος, με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-25 σε κάθε άκρο, δεμένους με σύρμα και μανίκια, δύο (2) τεμάχια

- Αυλοί πυρόσβεσης με κατάλληλο ταχυσύνδεμο αλουμινίου τύπου STORZ για την προσαρμογή στην ανέμη και στους πάνινους πυροσβεστικούς σωλήνες ως εξής:

Έναν (1) αυλό εκτόξευσης νερού τύπου πιστολιού με λαβή ανοίγματος/κλεισίματος, ρύθμιση της παροχής με περιστρεφόμενο δακτύλιο σε τρεις τουλάχιστον προεπιλεγμένες τιμές, ρύθμιση βολής σε συμπαγή και διασκορπισμένη και ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-45. Να λειτουργεί υπό ονομαστική πίεση PN16 και να επιτυγχάνει παροχή τουλάχιστον 230 l/min σε πίεση 6 bar. Να φέρει περιστρεφόμενο ρακόρ εισόδου, να έχει εργονομική σχεδίαση για εύκολη συγκράτηση και όσο το δυνατόν μικρότερο βάρος για την διευκόλυνση του χρήστη κατά το κατασβεστικό έργο. Το προστόμιο να διαθέτει οδοντωτό δακτύλιο για καλύτερη διάσπαση της βολής σε σταγονίδια.

Έναν (1) αυλό εκτόξευσης νερού με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-45 και περιστρεφόμενο προστόμιο, για συμπαγή βολή τουλάχιστον 200 l/min σε πίεση 6 bar, διασκορπισμένη βολή και διακοπή της παροχής, χωρίς τη χρήση δικλείδας. Να έχει εργονομική σχεδίαση για εύκολη συγκράτηση και όσο το δυνατόν μικρότερο βάρος για την διευκόλυνση του χρήστη κατά το κατασβεστικό έργο.

Δύο (2) αυλοί ρυθμιζόμενης δέσμης DN25 με δυνατότητα διακοπής της ροής (shut off valve).

- Κλειδιά σύσφιξης των ταχυσυνδέσμων STORZ DN25, 45, 65, τέσσερα (4) τεμάχια.
- Συστολή ταχυσυνδέσμων αλουμινίου (adaptor) τύπου STORZ DN65-DN45, ένα (1) τεμάχιο.
- Συστολή ταχυσυνδέσμων αλουμινίου (adaptor) τύπου STORZ DN45-DN25, ένα (1) τεμάχιο.
- Δίκρουνο με στρόφιγγες ελέγχου και διακοπής της ροής, με άκρα STORZ DN65 σε 2x DN45, ένα (1) τεμάχιο.

- Σωλήνας αναρρόφησης τύπου spiral διαμέτρου DN65 (2½’’), συνολικού μήκους 8 μέτρων, με κατάλληλους ταχυσυνδέσμους αλουμινίου τύπου STORZ DN65 στα άκρα, δύο (2) τεμάχια / 4m (θα συνοδεύουν την υπερκατασκευή).
- Ένα (1) φίλτρο αναρρόφησης με βαλβίδα αντεπιστροφής και ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-65
- Προβολείς εργασίας επί της εξέδρας χειριστή, ένας (1) ανά πλευρά, τεχνολογίας LED, με δυνατότητα ρύθμισης της κλίσης τους ως προς το οριζόντιο επίπεδο, και με ελάχιστη φωτεινή ροή τουλάχιστον 5000lumen έκαστος.
- Στεγανό ερμάριο με κλείθρο ασφαλείας για την αποθήκευση του παραπάνω εξοπλισμού (πλην των σωλήνων αναρρόφησης που θα συνοδεύουν την κατασκευή)

19) Επιφανειακή προστασία & βαφή: Μετά το πέρας όλων των μεταλλικών εργασιών, ακολουθείται η εξής διαδικασία επιφανειακής προστασίας και βαφής:

- Απολίπανση των επιφανειών
- Τρίψιμο όλων των μεταλλικών μερών με τριβείο.
- Καθαρισμός και πλύσιμο με διαλυτικό από τα προϊόντα τριβείου.
- Στοκάρισμα των επιφανειών, όπου απαιτείται, και τρίψιμο με τριβείο.
- Πλύσιμο με ειδικό καθαριστικό.
- Αντισκωριακή βαφή με εποξειδικό αστάρι αρίστης ποιότητας σε δύο (2) στρώσεις.
- Χρωματισμός όλων των μεταλλικών επιφανειών με χρώμα ακρυλικό, αρίστης ποιότητας, σε δύο (2) στρώσεις και απόχρωσης της αρεσκείας σας. Πάχος χρώματος εξωτερικών επιφανειών 80-100 μm.

Λ. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

1) Εκπαίδευση

Ο διαγωνιζόμενος θ' αναλάβει την υποχρέωση, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, με δικές του δαπάνες και κατάλληλο τεχνικό προσωπικό, να επιδείξει σε λειτουργία και να εκπαιδεύσει πιστοποιημένα το αντίστοιχο προσωπικό που θα του υποδείξει ο ΔΗΜΟΣ σε όλα τα θέματα λειτουργιών, χειρισμού, επισκευών, ρυθμίσεων και περιοδικής συντήρησης (service) του οχήματος που προσφέρει.

Προς τούτο θα υποβάλει με την προσφορά του, **Υπεύθυνη Δήλωση** ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, την εν λόγω επίδειξη και εκπαίδευση, καθώς και την κατά ISO 9001, 14001 & 45001 πιστοποίησή του όσον αφορά την εκπαίδευση των υπό προμήθεια οχημάτων.

2) Έκδοση πινακίδων

Ο προμηθευτής θα προσκομίσει φάκελο με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση πινακίδων κλπ (εκτός από παράβολα που καταβάλλονται από τον ιδιοκτήτη, και τυχόν δηλώσεις του φορέα) και θα βοηθήσει – όπου απαιτηθεί- τον Φορέα στην έκδοση της άδειας κυκλοφορίας. Η έκδοση των πινακίδων θα γίνει από το Φορέα.

3) Τεχνική Υποστήριξη, Έγγραφα Διαγωνισμού και Πιστοποιήσεις

Με την προσφορά τους οι οικονομικοί φορείς (υποψήφιοι Ανάδοχοι) θα πρέπει να καταθέσουν:

- Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα ενημερωτικά φυλλάδια (προσπέκτους) που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με τον εξοπλισμό του προσφερόμενου οχήματος στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.

- Δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

- Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, με δικά του έξοδα θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα από τον Δήμο.

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη για το πλήρες όχημα.

Η εγγύηση θα πρέπει να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο Ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας.

- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 30 ημέρες.

- Υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή του πλαισίου ή του επίσημου εισαγωγέα του πλαισίου ότι αποδέχεται να προμηθεύσει το συμμετέχοντα με το υπό προμήθεια όχημα (μόνο σε περίπτωση που ο συμμετέχων δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής του πλαισίου ή ο επίσημος εισαγωγέας του πλαισίου).

- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης/service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός είκοσι

(20) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.

- Κατάλογο παραδόσεων & βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης. Οι οικονομικοί φορείς πρέπει κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας πριν τη διενέργεια του διαγωνισμού, να έχουν παραδώσει τουλάχιστον σαράντα (40) οχήματα μικτού βάρους τουλάχιστον 3 τν. Με την προσφορά να κατατεθεί κατάλογος παραδόσεων στον οποίο να αναφέρονται τα στοιχεία του Αγοραστή (Δημόσιου ή Ιδιωτικού τομέα, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας). Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι φορέας του Δημοσίου τομέα να κατατεθούν η σύμβαση και η σχετική Βεβαίωση ή Πρωτόκολλο Παραλαβής που έχει εκδοθεί από την κατά περίπτωση Αναθέτουσα Αρχή. Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι ιδιωτικός φορέας να κατατεθούν η σύμβαση, η βεβαίωση του αγοραστή, υπογεγραμμένη ψηφιακά από τον νόμιμο εκπρόσωπό του αγοραστή και στην οποία να αναφέρονται τα στοιχεία του, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, η θέση και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας, καθώς και τα τιμολόγια αγοράς.

- Αντίγραφο πιστοποιητικών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο στα κάτωθι πεδία: εμπόριο παντός είδους οχημάτων και ανταλλακτικών αυτών στο δημόσιο τομέα, τεχνική υποστήριξη, συντήρηση και επισκευή όλων των παραπάνω καθώς και την εκπαίδευση κατά την παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων.

- Ασφαλιστήριο συμβόλαιο του προμηθευτή με ασφαλιστική εταιρεία για ασφάλιση επαγγελματικής αστικής ευθύνης αξίας τουλάχιστον 50.000 €, που να έχει εκδοθεί πριν τη δημοσίευση του διαγωνισμού.

4) Τόπος παράδοσης - έξοδα μεταφοράς

Τον ανάδοχο βαρύνουν τα έξοδα παράδοσης και μεταφοράς του υπό προμήθεια οχήματος στο χώρο του αμαξοστασίου του Φορέα, καθώς και τα τέλη ταξινόμησης αυτού (όχι τα έξοδα έκδοσης πινακίδων). Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **δώδεκα (12) μήνες** από την υπογραφή της σύμβασης. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.

Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, λογότυπο προγράμματος χρηματοδότησης, ονομασία του Φορέα χρήσης κλπ).

2. ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ

Α. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το προς προμήθεια καλαθοφόρο όχημα θα πρέπει να είναι καινούργιο τουλάχιστον 15μ ύψους εργασίας και 6μ οριζόντιας εργασίας. Θα αποτελείται από πλαίσιο αυτοκίνητο και υπερκατασκευή με ανυψωτικό μηχανισμό και θα είναι ισχυρής κατασκευής. Η ολη κατασκευή πρέπει να γίνει βάσει της οδηγίας EN280:2013+A1:2015

Θα είναι αναγνωρισμένου τύπου, γνωστού και με καλή φήμη εργοστασίου, θα φέρει σήμανση CE σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. και της Ελληνικής νομοθεσίας.

Τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε το όχημα να κυκλοφορεί νόμιμα και με ασφάλεια στους Ελληνικούς δρόμους, για ελάχιστο φορτίο καλαθιού εργασίας 220kg.

Η φόρτιση των αξόνων με πλήρες φορτίο και εξάρτηση πρέπει να μην υπερβαίνει τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια από τον κατασκευαστή.

Στο πλαίσιο κατασκευής του μηχανισμού θα στηρίζονται οι βραχίονες.

Στο αυτοκίνητο θα τοποθετηθούν οι απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα ορίσει ο Δήμος.

Τα στοιχεία που ζητούνται από την παρούσα μελέτη (τεχνική έκθεση, τεχνικές προδιαγραφές, κλπ) θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα με ποινή ακυρότητας, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία.

Θα υπάρχει πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. , θα είναι εφοδιασμένη με τα απαραίτητα φωτιστικά και ηχητικά συστήματα.

Ο προσφέρων θα καταθέσει υπεύθυνη Δήλωση ότι υποχρεούται εφόσον ζητηθεί, είτε να προσκομίσει ενώπιον της Επιτροπής Αξιολόγησης σύστημα όμοιας κατασκευής, είτε με έξοδά του να μεταφέρει δύο μέλη της Επιτροπής σε άλλο φορέα που έχει προμηθευτεί σύστημα όμοιας κατασκευής προκειμένου η επιτροπή να ελέγξει τα συστήματα ασφαλείας της θέσης χειρισμού και τις μονώσεις που χρησιμοποιούνται

Το όχημα θα πρέπει να φέρει τα εξής πιστοποιητικά που θα πρέπει να συνοδεύουν το μηχάνημα βάσει της οδηγίας 2006/42/ΕΕ/21-1209.

Με την κατάθεση των δικαιολογητικών:

Α Εξέταση τύπου από πιστοποιημένο φορέα

Αφορά τον τύπο του παραγόμενου μηχ/τος παράρτημα 4 οδηγία 2006/42/ΕΕ

B. Κατάθεση Αντίγραφο πιστοποιητικών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο στα κάτωθι πεδία: εμπόριο μηχανημάτων έργου, τεχνική υποστήριξη, συντήρηση, επισκευή όλων των παραπάνω, καθώς και την εκπαίδευση κατά την παράδοση μηχανημάτων έργου.

Με την παράδοση του οχήματος:

- A Πιστοποιητικό ανυψωτικής ικανότητας τύπου AA από πιστοποιημένο φορέα ANANEΩΜΕΝΟ ΑΝΑ ΔΙΕΤΙΑ (ΦΕΚ 1186/2003)
- B Δήλωση πιστότητας του κατασκευαστή CE
- Γ Βιβλίο συντήρησης και οδηγιών χρήσης
- Δ Έγκριση τύπου

B. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Το υπό προμήθεια φορτηγό αυτοκίνητο, θα είναι καινούργιο και αμεταχειριστο EURO 6 τουλάχιστον, κατάλληλο για την τοποθέτηση υπερκατασκευής καλαθοφόρου.

Οι διαστάσεις του οχήματος θα πρέπει να είναι οι μικρότερες δυνατές, ώστε να εξασφαλίζουν την ευελιξία του οχήματος. Το μεταξόνιο του οχήματος θα πρέπει να είναι το πολύ 3,5 μ.

2. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ

Το πλαίσιο θα είναι απολύτως καινούργιο, πετρελαιοκίνητο, πρόσφατης κατασκευής, γνωστού κατασκευαστή, τόσο στη χώρα μας όσο και στο εξωτερικό.

Το ολικό μικτό φορτίο του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 5,5 tn .

Λόγω της μεγάλης καταπόνησως του οχήματος που θα προκύπτει από την τοποθέτηση υπερκατασκευής το σασί του οχήματος θα είναι βαριάς κατασκευής και δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να παρουσιάζει ρήγμα ή στρέβλωση, ακόμη και για φορτίο 25% μεγαλύτερο του ανωτάτου επιτρεπόμενου.

3. ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (ΚΑΜΠΙΝΑ)

Το όχημα θα είναι προωθημένης οδήγησης με καμπίνα 2 θυρών με εμπρόσθιες θέσεις επιβαινόντων. Η καμπίνα θα εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντικραδασμικών βάσεων.

Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος και θα είναι απαραίτητα υδραυλικό.

Θα φέρει κάθισμα οδηγού με ανάρτηση, πλήρως ρυθμιζόμενο, καθίσματα απαραίτητα για δύο συνοδηγούς, όλα με ζώνες ασφαλείας.

Η καμπίνα θα φέρει απαραίτητα θερμική μόνωση, παρμπρίζ πανοραμικού τύπου, αντηλιακά σκιάδια, εσωτερικό φωτισμό, πλαστικό τάπητα δαπέδου, εξωτερικούς καθρέπτες, σύστημα immobilizer κλπ. Θα έχει δύο πόρτες με ρυθμιζόμενα ηλεκτρικά παράθυρα.

4. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Θα πρέπει να είναι τετρακύλινδρος, τουλάχιστον 140 Hp.

Θα φέρει απαραίτητα σύστημα υπερσυμπιέσεως . Να είναι σύγχρονης τεχνολογίας, να φέρει εξελιγμένα συστήματα τροφοδοσίας όπως αντλία πολύ υψηλής πίεσεως, τουρμπίνα , ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου κλπ.

Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα είναι τουλάχιστον 70 lt.

5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα δίνει τουλάχιστον 5 ταχύτητες μπροστά, πλήρως συγχρονισμένες και 1 πίσω. Επίσης θα υπάρχει απαραίτητα έξοδος στο κιβώτιο για την προσαρμογή του δυναμολήπτη ΡΤΟ, για την λειτουργία του υδραυλικού κυκλώματος της υπερκατασκευής.

Η μέγιστη ταχύτητα πορείας θα περιορίζεται ηλεκτρονικά στα 90 km/h.

Επίσης, η αναρριχητικότητα του οχήματος θα υπερβαίνει το 20%.

6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ

Υδραυλικά δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς (επιθυμητό) και μηχανικό παρκόφρενο, τα οποία θα ικανοποιούν όλες τις σχετικές οδηγίες της Ε.Ε. Θα έχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος ABS, και επιθυμητή είναι η ύπαρξη συστήματος αντιολίσθησης ASR ή EBD, ή οποιουδήποτε άλλου σύγχρονου συστήματος.

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Ανάρτηση μηχανική με ανεξάρτητους τροχούς εμπρός και μέσω ημιελλειπτικών ή παραβολικών ελατηρίων πίσω, με αντιστρεπτικούς ράβδους και αμορτισέρ. Δεκτά και άλλα συστήματα ανάρτησης, αρκεί να εξασφαλίσουν την ασφάλεια και στιβαρότητα του οχήματος. Να γίνει πλήρης περιγραφή.

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα το μέγιστο τεχνικό φορτίο του οπίσθιου άξονα και η ύπαρξη βοηθητικής ανάρτησης (κόντρα σούστα) στον πίσω άξονα.

8. ΤΡΟΧΟΙ

Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής και αναγνωρισμένου κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

9. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Το όχημα θα συνοδεύεται από :

Ένα (1) πλήρη εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση.

Καθρέφτες οπίσθιας θέας, εξωτερικούς.

Ηλεκτρικά παράθυρα.

Συνήθη σειρά εργαλείων (να δοθεί αναλυτική κατάσταση).

Πυροσβεστήρας ή πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

Πλήρες φαρμακείο κατά Κ.Ο.Κ.

Τρίγωνο ασφαλείας.

Ταχογράφο κατά Κ.Ο.Κ.

Φάρος

Πλήρη σειρά φωτιστικών σημάτων, καθρέφτες, κόρνα κλπ. κατά Κ.Ο.Κ.

10. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η ελάχιστη απαίτηση συντηρήσεως του οχήματος (π.χ. αλλαγή φίλτρου λαδιού, φίλτρο πετρελαίου, λαδιών κλπ). Να δηλωθούν οι χρονικές περιόδους στις οποίες απαιτείται να γίνεται σέρβις του οχήματος και ο τρόπος πρόσβασης στον χώρο του κινητήρα.

11. ΒΑΦΗ

Το πλαίσιο θα πρέπει να έχει υποστεί ειδική επεξεργασία, η οποία να εξασφαλίζει τη μεγαλύτερη δυνατή αντισκωριακή προστασία. Η υπερκατασκευή, αφού απολιπανθεί κατάλληλα, θα βαφεί με δύο στρώσεις αστάρι και δύο στρώσεις χρώματος με αναδύμενο γαλβάνισμα στα τηλεσκόπια και στα συστήματα που αφορούν την κίνηση του καλαθιού.

12. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Τόσο το πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή θα καλύπτονται από εγγύηση καλής λειτουργίας ενός (1) έτους τουλάχιστον. Μεγαλύτερος χρόνος εγγύησης θα εκτιμηθεί επιπλέον.

13. ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΣ

Το όχημα θα παραδοθεί στις εγκαταστάσεις του Δήμου, εντός εκατόν ογδόντα (180) ημερών από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής συμβάσεως.

Γ. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η υπερκατασκευή να είναι τελείως καινούργια εξ' ολοκλήρου μεταλλική και σχεδιασμένη για την ανύψωση ειδικού καλαθιού ασφαλώς για δυο(2) άτομα με τα εργαλεία τους.

1. Θα φέρει δε σήμανση CE – Ταμπελάκι κατασκευής σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της ελληνικής νομοθεσίας.
2. Θα φέρει δικό της πλαίσιο – πλατφόρμα που θα είναι κατασκευασμένο από αντιολισθητικό δάπεδο αλουμινίου και να είναι τοποθετημένο μέσω ειδικών βάσεων στο πλαίσιο του αυτοκινήτου. Θα πρέπει να τοποθετηθεί 1 ερμάριο αποθήκευσης.
3. Το ανυψωτικό και η υπερκατασκευή αφού απολιπανθεί κατάλληλα, θα βαφεί με δύο στρώσεις αστάρι και δύο στρώσεις χρώματος με αναδύμενο γαλβάνισμα στα τηλεσκόπια και στα συστήματα που αφορούν την κίνηση του καλαθιού.

2. ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ

Ο ανυψωτικός μηχανισμός να είναι ισχυρής κατασκευής και σύγχρονης τεχνολογίας, ικανός να αντέξει με την απαιτούμενη ασφάλεια όλα τα φορτία που δημιουργούνται από το ίδιο βάρος το βάρος του ωφέλιμου φορτίου και στις δυναμικές καταπονήσεις που προκαλούνται κατά τις κινήσεις του.

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα πρέπει να είναι τηλεσκοπικού τύπου με ένα τουλάχιστον τηλεσκοπικό δοκό.

Οι βραχίονες θα περιστρέφονται επί ειδικής βάσης κατά 360 μοίρες με υδραυλική περιστροφή σε σύστημα ατέρμονα με ρουλεμάν και προς τις δυο κατευθύνσεις ο οποίος θα είναι ηλεκτρικά μονωμένος, ώστε να μπορεί να απομονώνεται ο ανυψωτικός μηχανισμός από το πλαίσιο - πλατφόρμα.

Όλα τα παραπάνω θα αποδεικνύονται με σχεδιαγράμματα του κατασκευαστή και βεβαίωση όπου θα φαίνεται η μόνωση στο σύστημα περιστροφής, επίσης πρέπει να κατατεθεί πιστοποιητικό μόνωσης του συνδέσμου από αναγνωρισμένο φορέα για τάση 5000V τουλάχιστον.

Να έχει σύστημα αυτομάτου οριζοντίωσης καλαθιού.

Όλο το υδραυλικό - ηλεκτρικό σύστημα και το υδραυλικό έμβολο θα πρέπει να είναι εντός της τηλεσκοπικής δοκού, ώστε να αποφεύγεται η φθορά του. Να κατατεθεί σχέδιο του κατασκευαστικού οίκου και βεβαίωση του, που θα βεβαιώνει το παραπάνω.

Η λειτουργία του να είναι αθόρυβη υδραυλική με τρία (3) χειριστήρια:

Στο κεντρικό χειριστήριο εδάφους θα πρέπει να υπάρχει οθόνη αφής τουλάχιστον 7" στην οποία θα εμφανίζονται οι πραγματικές συνθήκες λειτουργίας του ανυψωτικού μηχανισμού ώστε ο χειριστής να μπορεί να ελέγχει και να γνωρίζει ανά πάσα στιγμή την κατάσταση του μηχανισμού (αν το σύστημα ευστάθειας είναι στη σωστή θέση κτλ.)

Θα υπάρχουν αναλογικοί ηλεκτρονικοί μοχλοί για όλες τις κινήσεις του μηχανισμού ώστε να πραγματοποιούνται οι κινήσεις με ασφάλεια και με αναλογική ταχύτητα ελεγχόμενη από το ηλεκτρονικό σύστημα.

Επίσης θα υπάρχει:

- α. κεντρικός γενικός διακόπτης
- β. κλείδωμα χειριστηρίου πελμάτων με κλειδί
- γ. κλείδωμα όλων των λειτουργιών που μπορεί να γίνουν από το έδαφος με κλειδί και εφόσον γυρίσουμε τις εντολές στο

καλάθι με κλειδί ούτως ώστε όταν βρίσκεται σε λειτουργία το χειριστήριο του καλαθιού το αντίστοιχο του εδάφους τίθεται αυτόματα εκτός λειτουργίας

δ. κεντρικό (emergency stop) για άμεση διακοπή λειτουργίας

ε. Σύστημα PLC για

Έλεγχο κινήσεων

Έλεγχος σταθεροποίησης μηχανής

Μέτρηση ωρών εργασίας μηχανής

Ένδειξη βλαβών όπου θα εμφανίζονται στην οθόνη και οδηγίες αποκατάστασης

Έλεγχος μηχανής για ασφαλή πορεία

το ηλεκτρονικό σύστημα θα ελέγχεται και θα οδηγείται από μονάδα plc αναγνωρισμένου κατασκευαστή

Να κατατεθεί φωτογραφικό υλικό από το οποίο θα φαίνεται η οθόνη εν λειτουργία και το χειριστήριο, τοποθετημένα σε όμοια υπερκατασκευή.

Χειριστήριο καλαθιού

α. Αναλογικοί ηλεκτρονικοί μοχλοί για όλες τις κινήσεις του μηχανισμού ώστε να πραγματοποιούνται οι κινήσεις με ασφάλεια και με αναλογική ταχύτητα ελεγχόμενη από το ηλεκτρονικό σύστημα.

β. κεντρικό (emergency stop) για άμεση διακοπή λειτουργίας

γ. Ενδεικτικές λυχνίες από τις οποίες θα φαίνεται αν υπάρχει τροφοδοσία στο χειριστήριο, αν το σύστημα ευστάθειας είναι στη σωστή θέση και αν το σύστημα του ανυψωτικού μηχανισμού είναι μέσα στα όρια λειτουργίας.

Χειριστήριο βραχιόνων στήριξης (ποδαρικών)

α. ασφαλιστική βαλβίδα

β. 4 αναλογικές φέτες ασφαλείας για κάθε κίνηση πέλματος

γ. αρθρωτά αντιηλεκτροπληξιακά πέλματα αυτόματης προσαρμογής

Οι βραχιόνες στήριξης θα πρέπει να εκτείνονται κάθετα προς το έδαφος ώστε να μην δημιουργούνται φθορές στο οδόστρωμα και θα ελέγχονται από το ηλεκτρονικό σύστημα του μηχανισμού.

2. ΚΑΛΑΘΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

- Το καλάθι εργασίας είναι αρίστης κατασκευής υψηλής αντοχής και ποιότητας ανάλογων διαστάσεων (ενδεικτικά 1.4 χ 0,7 χ 1.2 m) με ειδικό υλικό παρέχοντας επαρκή μόνωση για ηλεκτρική εργασία τουλάχιστον 5000V. Θα πρέπει να κατατεθεί πιστοποιητικό μόνωσης από αναγνωρισμένο φορέα και βεβαίωση του κατασκευαστικού οίκου που θα βεβαιώνει ότι η ηλεκτρική μόνωση είναι τουλάχιστον 5000V.
- Φέρει παροχή ρευματολήπτη 12 ή 24 volt.
- Στη θέση ηρεμίας του μηχανισμού το καλάθι βρίσκεται σε ευπρόσιτο σημείο του οχήματος ώστε να ανεβαίνει ο χειριστής χωρίς πρόβλημα από το δάπεδο της πλατφόρμας.
- Θύρα ασφαλείας
- Προσαρμογή καλαθιού στον πυθμένα και σύστημα οριζοντίωσης του καλαθιού σε όλες τις θέσεις εργασίας.
- Ηλεκτρονικό σύστημα ζύγισης στον πυθμένα του καλαθιού και σύστημα αποτροπής κινήσεων

3. ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Η κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού θα επιτυγχάνεται με τροφοδοσία υδραυλικού ελαίου από την κατάλληλης απόδοσης αντλία ελαίου η οποία προσαρμόζεται στο δυναμοδότη του αυτοκινήτου(PTO). Με εντολή εμπλοκής και απεμπλοκής από τον χειριστή.

Όλες οι σωληνώσεις υψηλής πίεσης να είναι στηριγμένες με ασφάλεια και φέρουν μεταλλικά κολλήματα όπου απαιτείται.

4. ΠΕΛΜΑΤΑ ΕΔΡΑΣΗΣ

4 σταθεροποιητές – πέλματα στη βάση του ανυψωτικού 2 εμπρόσθια 2 οπίσθια με ανεξάρτητη στήριξη.

- Ασφαλιστική βαλβίδα
- Ισχυρής κατασκευής και ανεξάρτητου χειρισμού για ανωμαλίες εδάφους
- Αρθρωτά αντιηλεκτροπληξιακά πέλματα αυτόματης προσαρμογής. Να κατατεθεί πιστοποιητικό μόνωσης των πελμάτων έναντι τάσης τουλάχιστον 5000v και βεβαίωση του κατασκευαστή.
- Οπτική ένδειξη εντός της καμπίνας για τη θέση των πελμάτων όπως ορίζει η οδηγία

- Οι βραχίονες στήριξης, στους οποίους προσαρμόζονται τα πέλματα έδρασης, θα πρέπει να εκτείνονται κάθετα προς το έδαφος. Διαγώνια επέκταση πελμάτων απορρίπτεται λόγω του ότι δημιουργούνται φθορές στο οδόστρωμα.

5. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Οι ασφαλιστικές διατάξεις που θα διαθέτει ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι οι ακόλουθες:

- Όλο το ηλεκτρικό και υδραυλικό κύκλωμα και η μπουκάλα τηλεσκοπίου θα είναι προστατευμένο μέσα στην τηλεσκοπική μπούμα και μέσα στους δοκούς για την αποφυγή ατυχήματος και φθορών από εξωτερικές αντίξοες συνθήκες.
- Σε περίπτωση βλάβης η εμπλοκής του υδραυλικού κυκλώματος να ακινητοποιείται ο βραχίονας και στη συνέχεια να μετακινείται μέσω χειροκίνητης αντλίας.
- Σε περίπτωση βλάβης η εμπλοκής του ηλεκτρικού κυκλώματος να ακινητοποιείται ο βραχίονας και στη συνέχεια να μετακινείται μέσω χειροκίνητης αντλίας.
- Παράλληλα να ελέγχεται η έναρξη λειτουργίας του ανυψωτικού και δεν θα επιτρέπεται η έναρξη από τον χειριστή εφόσον δε πατήσουν σωστά τα πέλματα ή είναι ασταθής η έδραση του οχήματος.
- Διακόπτης (emergency stop) με ειδικό χειριστήριο τύπου μανιτάρι.
- Οι υδροστατικοί κύλινδροι θα φέρουν βαλβίδες διακοπής ροής ελαίου σε περίπτωση θραύσης των ελαστικών σωλήνων οι οποίες θα είναι ενσωματωμένες – κολλημένες και όχι με βιδώματα τα οποία δημιουργούν κινδύνους.
- Οι σταθεροποιητές – πέλματα να διαθέτουν ηλεκτρονικούς διακόπτες μη προσβάσιμους και με κλειδιά που δεν επιτρέπουν τη λειτουργία του ανυψωτικού αν πρώτα δεν τοποθετηθούν και δε θα επιτρέπουν τη λειτουργία τους όταν το καλάθι βρίσκεται ψηλά.
- Σε κάθε περίπτωση που ενδέχεται να δημιουργηθεί ασταθής κατάσταση θα διακόπτεται η λειτουργία του ανυψωτικού και θα υπάρχει ανάσχεση λειτουργίας
- Όταν βρίσκεται σε λειτουργία το χειριστήριο του καλάθιού το αντίστοιχο του εδάφους τίθεται αυτόματα εκτός λειτουργίας με ειδικό μηχανισμό μη επισκέψιμο κατά την ώρα έναρξης και εργασίας.

Δ. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίδονται υποχρεωτικά με ποινή αποκλεισμού τα

παρακάτω στοιχεία, εκτός εάν ζητούνται ως επιθυμητά:

1. Πλήρη στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής των επί μέρους μερών της κατασκευής (prospectus) από τα οποία θα προκύπτουν σαφώς οι επιδόσεις αυτών. Παραστατικά που θα επιβεβαιώνουν την ποιότητα και το πάχος των χρησιμοποιούμενων χαλυβδοελασμάτων.
2. Πίνακα των απαραίτητων ανταλλακτικών, διετούς λειτουργίας.
3. Υπεύθυνη Δήλωση ότι υποχρεούται εφόσον ζητηθεί , είτε να προσκομίσει ενώπιον της Επιτροπής Αξιολόγησης σύστημα όμοιας κατασκευής, είτε με έξοδά του να μεταφέρει δύο μέλη της Επιτροπής σε άλλο φορέα που έχει προμηθευτεί σύστημα όμοιας κατασκευής προκειμένου η επιτροπή να ελέγξει τα συστήματα ασφαλείας και της θέσης χειρισμού που χρησιμοποιούνται
4. Υπεύθυνη δήλωση του οίκου κατασκευής επίσημα μεταφρασμένη και θεωρημένη του μηχανισμού για ύπαρξη ανταλλακτικών για τουλάχιστον 20 έτη για την προμήθεια ανταλλακτικών και σε διάστημα 48 ωρών από την ζήτησή τους (Πρωτότυπο έγγραφο με σφραγίδα του οίκου θεωρημένο και όχι FAX ή TELEX).
5. Ο χρόνος παράδοσης, συντήρησης, κλπ., πρέπει να αναφέρονται στην τεχνική προσφορά για να μπορούν να αξιολογηθούν.
6. Κατάλογο εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν το σύστημα.
7. Ο προσφέρων να καταθέσει σχέδια ανύψωσης
8. Αντίγραφο πιστοποιητικών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο στα κάτωθι πεδία: εμπόριο μηχανημάτων έργου, τεχνική υποστήριξη, συντήρηση , επισκευή όλων των παραπάνω, καθώς και την εκπαίδευση κατά την παράδοση μηχανημάτων έργου.
9. Εγγύηση καλής λειτουργίας ενός (1) έτους τουλάχιστον και περιγραφή της οργάνωσης τεχνικής εξυπηρέτησης που θα καλύψει το μηχάνημα
10. Ανάλυση υποχρέωσης με υπεύθυνη δήλωση επίδειξης του μηχανήματος και εκπαίδευσης του προσωπικού που θα το χειρίζεται.
11. Οι συγκολλήσεις του συστήματος θα πρέπει να είναι απόλυτα ασφαλείς. Για το λόγο αυτό θα πρέπει το εργοστάσιο κατασκευής της υπερκατασκευής να έχει τουλάχιστον ένα (1) πιστοποιημένο συγκολλητή και θα πρέπει να εφαρμόζει υποχρεωτικά τη διαδικασία EN ISO 3834. Να κατατεθεί το αντίστοιχο ISO 3834 και το αντίστοιχο πιστοποιητικό ηλεκτροσυγκολλητή από διαπιστευμένο φορέα τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό, όπως επίσης και υπεύθυνη δήλωση του εργοστασίου κατασκευής που θα βεβαιώνει την διαδικασία συγκόλλησης βάσει του EN ISO 3834 .



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΛΕΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΑΡ. ΜΕΛ: 1/2025
(ΑΝΑΣΥΝΤΑΓΜΕΝΗ)

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ
ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΣΤΗΝ ΠΔΕ»

Χρηματοδότηση: ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΥΤΙΚΗ
ΕΛΛΑΔΑ

Προϋπολογισμός: 290.000,00€ (με 24%
Φ.Π.Α.)

Κ.Α: 90.6654.01 «Λειτουργικά Έξοδα,
Προμήθεια Εξοπλισμού για την Π.Π.»

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟ- ΤΗΤΑ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΑΞΙΑ ΣΕ ΕΥΡΩ	ΦΠΑ 24%	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ 24%
1	ΥΔΡΟΦΟΡΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ	τμχ	1	104.838,71 €	104.838,71 €	25.161,29 €	130.000,00 €
2	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ	τμχ	1	129.032,26 €	129.032,26 €	30.967,74 €	160.000,00 €
ΣΥΝΟΛΟ					233.870,97 €	56.129,03 €	290.000,00 €