



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΗΛΕΙΑΣ
 ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ
 ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
 ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
 ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Απόσπασμα από το πρακτικό της **47^{ης}/03-11-2025 τακτικής** (δια ζώσης) συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Πύργου

ΘΕΜΑ 19^ο ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

Λήψη απόφασης περί α) έγκρισης ή μη υποβολής πρότασης χρηματοδότησης του έργου «Ανάπλαση και δημιουργία ποδηλατόδρομου στον οδικό άξονα Καλακαίικα-Αγ.Ηλίας» προϋπολογισμού 2.197.700,00€, στο πλαίσιο της Α/Α πρόσκλησης ΟΠΣ 18466 με τίτλο: «Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης των Δήμων Αρχαίας Ολυμπίας, Ήλιδας και Πύργου(ΒΑΑ Ηλείας)» του προγράμματος «Δυτική Ελλάδα», β) εξουσιοδότησης του Δημάρχου για την υπογραφή των απαραίτητων εγγράφων και γ) έγκρισης της υπ' αρ. 51/2025 μελέτης της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 752/2025

Στον Πύργο σήμερα, **03-11-2025**, ημέρα **ΔΕΥΤΕΡΑ** και ώρα **13:00**, η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Πύργου συνήλθε σε **τακτική** (δια ζώσης) συνεδρίαση στο «Λάτσειο Δημοτικό Μέγαρο» (2ος όροφος), (σύμφωνα με την εγκύκλιο ΥΠ.ΕΣ. εγκ.374/39135/30.05.2022), ύστερα από την αριθμ. πρωτ. **35311/30-10-2025 πρόσκληση του Προέδρου**, η οποία επιδόθηκε στα μέλη κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 75 § 6 του Ν.3852/2010.

Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, κ. Ευστάθιος Καννής, διαπίστωσε νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **επτά (7)** μελών, βρέθηκαν παρόντα **έξι (6)** και ονομαστικά οι κ.κ.:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ		ΑΠΟΝΤΕΣ	
1	Καννής Α. Ευστάθιος ΠΡΟΕΔΡΟΣ	1	Αντωνακόπουλος Γ. Παναγιώτης ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ – Αντιπρόεδρος
2	Κυριαζής Δ. Επαμεινώνδας ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ		
3	Παναγόπουλος Σ. Βασίλειος ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ		
4	Θεοδώρου Β. Νικόλαος ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ		
5	Φάμελος Α. Βασίλειος ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ		
6	Αργυρόπουλος Γ. Ιωάννης ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ		

[Ο επικεφαλής της Παράταξης «ΛΑΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΔΗΜΟΥ ΠΥΡΓΟΥ» κ. Χρήστος Π. Αθανάσουλας και η Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Πύργου κα Αθηνά Κ. Κρεστενίτη δεν προσήλθαν αν και κλήθηκαν νόμιμα].

[Την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης πραγματοποίησε η υπάλληλος του Δήμου Πύργου, Μαρία Ευαγγελία Πολιτοπούλου κατηγορίας και κλάδου ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ].

[Οι τοποθετήσεις των μελών της Επιτροπής επί των θεμάτων καταγράφονται επακριβώς στα αναλυτικά πρακτικά της συνεδρίασης]

=====

[Ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη της Δημοτικής Επιτροπής το **19 θέμα Η.Δ.** με τίτλο «**Λήψη απόφασης περί α) έγκρισης ή μη υποβολής πρότασης χρηματοδότησης του έργου «Ανάπλαση και δημιουργία ποδηλατόδρομου στον οδικό άξονα Καλακαίικα-Αγ.Ηλίας» προϋπολογισμού 2.197.700,00€, στο πλαίσιο της Α/Α πρόσκλησης ΟΠΣ 18466 με τίτλο: «Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης των Δήμων Αρχαίας Ολυμπίας, Ήλιδας και Πύργου(ΒΑΑ Ηλείας)» του προγράμματος «Δυτική Ελλάδα», β) εξουσιοδότησης του Δημάρχου για την υπογραφή των απαραίτητων εγγράφων και γ) έγκρισης της υπ'αρ. 51/2025 μελέτης της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών» και ειδικότερα την υπ'αρ. 35286/30-10-2025 εισήγηση της Δ/σης Τ.Υ. & Π, η οποία έχει ως εξής:**

=====

αφ. ηρωτ. 35286/20.10.20



ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡ.& ΠΕΡ/ΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΩΝ

Ταχ. Δ/νση: Κεντρική Πλατεία, Σ. Καράγιωργα
 Τ.κ.: 27 131
 Πληροφορίες: Αρ. Φιλιππίδης
 Τηλέφωνο: 2621362405
 E-mail.: texypirgou@gmail.com

ΠΡΟΣ:
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΔΗΜΟΥ ΠΥΡΓΟΥ

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης α) υποβολής πρότασης του έργου «Ανάπλαση και δημιουργία ποδηλατόδρομου στον οδικό άξονα Καλακαίικα-Αγ.Ηλίας» προϋπολογισμού **2.197.700,00** ευρώ, στο πλαίσιο της Α/Α πρόσκλησης ΟΠΣ 18466 (Κωδικός πρόσκλησης ΒΑΑ_ΗΛΕΙΑΣ) με τίτλο: «Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης των Δήμων Αρχαίας Ολυμπίας, Ήλιδας και Πύργου(ΒΑΑ Ηλείας)» του προγράμματος «Δυτική Ελλάδα», β) έγκριση της μελέτης και γ) εξουσιοδότησης του Δημάρχου για την υπογραφή όλων των απαραίτητων εγγράφων.

Σκοπός Προτεινόμενης Πράξης

Η πρόταση καλύπτει τον χώρο από την περιοχή του οικισμού Καλακαίικα , το σκέλος που οδηγεί στην παραλία παράπλευρα της ξενοδοχειακής μονάδας Aldemar , το τμήμα της οδού μέχρι τον σιδηροδρομικό σταθμό του Αγ.Ηλίας και το τμήμα που καταλήγει στην παραλία του Αγ.Ηλίας (με ήπιες παρεμβάσεις σε αυτό για την διευκόλυνση στην κίνηση κυρίως των ποδηλάτων μέσω σήμανσης).

Βασικός άξονας της παρούσας μελέτης, είναι η ανάδειξη (μέσα από την ανάπλαση της δημοτικής οδού με προδιαγραφές και υποδομές ασφάλειας) και η τουριστική γενικά ανάπτυξη των οικισμών του παραλιακού μετώπου.

Επίσης να οργανωθούν οι ενότητες παρέμβασης ως διαδρομές αναψυχής και άθλησης.

Φυσικό Αντικείμενο Προτεινόμενης Πράξης

Η πρόταση αναλύεται στα τμήματα της οδού με βάση τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού σε αυτά και την μέγιστη δυνατή κάλυψη των αναγκών κυκλοφορίας, πεζών ποδηλάτων και οχημάτων.

Στην περιοχή Α (αφετηρία) διαμορφώνεται χώρος στάθμευσης οχημάτων και ποδηλάτων διαμόρφωση καθιστικών , εργασίες πρασίνου , ενημερωτικές διαδραστικές πινακίδες και ηλεκτροφωτισμός.

Στο τμήμα Α-Β μήκους **543,0 μέτρων**, διαμορφώνεται η τυπική διατομή της οδού με δύο αντίρροπες ζώνες κυκλοφορίας οχημάτων και ποδηλάτων με προτεραιότητα κίνησης αυτή του ποδηλάτου

και διαμόρφωση δεξιά της ζώνης κυκλοφορίας πεζοδρόμιο πλάτους 2.00μ με τον απαραίτητο αστικό εξοπλισμό (κολωνάκια καλάθια κ.λ.π) και ηλεκτροφωτισμό.

Στο τμήμα Β-Β1 μήκους **263,0 μέτρων**, διαμορφώνεται το σκέλος μέχρι την παραλία με την ίδια τυπική διατομή και λειτουργική διάταξη όπως και στο τμήμα Α-Β.

Στο τμήμα Β-Γ μήκους **693,0 μέτρων**, διαμορφώνεται η τυπική διατομή της οδού με δύο αντίρροπες ζώνες κυκλοφορίας οχημάτων, με διαμόρφωση δεξιά της ζώνης κυκλοφορίας πεζοδρόμιο πλάτους 2.00μ με τον απαραίτητο αστικό εξοπλισμό (κολωνάκια καλάθια κ.λ.π) και ηλεκτροφωτισμό, αριστερά της ζώνης κυκλοφορίας οχημάτων αποκλειστική ζώνη διπλής αντίρροπης κυκλοφορίας ποδηλατόδρομου.

Το κατάστρωμα του ποδηλατοδρόμου θα διαμορφωθεί επί των πλευρών της ανοιχτής τάφρου που θα κατασκευαστεί για την διευθέτηση απορροής των όμβριων από συνθετικό υλικό deck επί μεταλλικού φορέα.

Στο τμήμα Γ-Γ1-Δ μήκους **391,0 μέτρων**, διαμορφώνεται η τυπική διατομή της οδού με δύο αντίρροπες ζώνες κυκλοφορίας οχημάτων, επί του υφιστάμενου οδοστρώματος αποκλειστικής διέλευσης οχημάτων μόνο λόγω του μικρού πλάτους της οδού.

Το κατάστρωμα του ποδηλατοδρόμου και η κίνηση των πεζών θα διαμορφωθεί παράπλευρα του υφιστάμενου οδικού άξονα στο τμήμα Γ-Γ', επί των πλευρών της ανοιχτής τάφρου που θα κατασκευαστεί για την διευθέτηση απορροής των όμβριων από συνθετικό υλικό deck επί μεταλλικού φορέα.

Στο σημείο Γ1 θα διαμορφωθεί πέτρινο καθιστικό και κρήνη.

Στο τμήμα Γ1'-Δ-Ε (μήκος τμήματος **Δ-Ε 605,0 μ.**), θα διαμορφωθεί και θα σημειωθεί οριζόντια και κατακόρυφα η δημοτική οδός για την ταυτόχρονη κυκλοφορία αντίρροπα ποδηλάτων και οχημάτων, με προτεραιότητα κίνησης στο ποδήλατο.

Στο σύνολο του μήκους παρέμβασης (Α-Β,Β-Β1,Β-Γ,Γ-Γ1,Γ1-Δ,Δ-Ε) **2.495,0 μέτρων** περίπου, του οδικού άξονα, θα φρεζαριστεί το υφιστάμενο ασφαλτικό κατάστρωμα κυκλοφορίας και θα επιστρωθεί με νέο.

Στην νέα ασφαλτική επιστρωση θα εφαρμοστούν οι απαραίτητες διαγραμμίσεις σύμφωνα με τις μεταβολές της κυκλοφορίας.

Έχοντας υπόψη:

- Την με αρ. πρωτ. **3679/04.08.2025** Πρόσκληση με τίτλο: «**Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης των Δήμων Αρχαίας Ολυμπίας, Ήλιδας και Πύργου(ΒΑΑ Ηλείας)**» και κωδικό «**ΒΑΑ Ηλείας**», του Χρηματοδοτικού Προγράμματος «**ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ**».

Για όλα τα ανωτέρω

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την **Λήψη απόφασης** α) για υποβολή πρότασης του έργου «**Ανάπλαση και δημιουργία ποδηλατόδρομου στον οδικό άξονα Καλακαίικα-Αγ. Ηλίας**» προϋπολογισμού **2.197.700,00** ευρώ, στο πλαίσιο της Α/Α πρόσκλησης ΟΠΣ 18466 (Κωδικός πρόσκλησης ΒΑΑ_ΗΛΕΙΑΣ) με τίτλο: «**Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης των Δήμων Αρχαίας Ολυμπίας, Ήλιδας και Πύργου(ΒΑΑ Ηλείας)**» του προγράμματος «**Δυτική Ελλάδα**», β) την έγκριση της μελέτης του έργου «**Ανάπλαση και δημιουργία ποδηλατόδρομου στον οδικό άξονα Καλακαίικα-Αγ. Ηλίας**» και γ) εξουσιοδότησης του Δημάρχου για την υπογραφή όλων των απαραίτητων εγγράφων.

Συνημμένα σας αποστέλλουμε την τεχνική έκθεση και προϋπολογισμό της μελέτης καθώς και την ανωτέρω Πρόσκληση.

=====

Κατόπιν ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, κάλεσε τα μέλη να αποφασίσουν σχετικά.

[Τα Μέλη της Επιτροπής υπερψήφισαν το θέμα.]

Η Δημοτική Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη

- τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/2010/Α') όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα
- τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ Α 163/6.10.2023)
- το υπ'αρ. 35286/30-10-2025 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος και τα συνημμένα αυτής
- την υπ'αρ. 51/2025 μελέτη της Δ/νσης Τ.Υ. & Π. με τίτλο: «**Ανάπλαση και δημιουργία ποδηλατόδρομου στον οδικό άξονα Καλακαίικα-Αγ. Ηλίας**»
- την εισήγηση του Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής και μετά από διαλογική συζήτηση

Ομόφωνα Αποφασίζει

Α. Εγκρίνει την υποβολή πρότασης ένταξης για χρηματοδότηση του έργου με τίτλο: «Ανάπλαση και δημιουργία ποδηλατόδρομου στον οδικό άξονα Καλακαίικα-Αγ.Ηλίας», προϋπολογισμού 2.197.700,00€, στα πλαίσια της αρ. 18466 πρόσκλησης του Προγράμματος «Δυτική Ελλάδα», με τίτλο «Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης των Δήμων Αρχαίας Ολυμπίας, Ήλιδας και Πύργου (ΒΑΑ Ηλείας) του», σύμφωνα με την 35286/30-10-2025 εισήγηση της Δ/νσης Τ.Υ. & Π.

Β. Εγκρίνει την υπ'αρ. 51/2025 μελέτη με τίτλο: «ΑΣ Ανάπλαση και δημιουργία ποδηλατόδρομου στον οδικό άξονα Καλακαίικα-Αγ.Ηλίας», της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος, προϋπολογισμού 2.197.700,00€ συμπ/νου ΦΠΑ.

[Η τεχνική έκθεση και ο ενδεικτικός προϋπολογισμός επισυνάπτονται στο παράρτημα Ι της παρούσας]

Γ. Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο για την υπογραφή όλων των απαραίτητων εγγράφων για την υποβολή πρότασης χρηματοδότησης.

Κατά της παραπάνω απόφασης, χωρεί άσκηση αίτησης θεραπείας σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 227 του ν.3852/2010. Επιπλέον, κατά της παραπάνω απόφασης χωρεί και άσκηση ειδικής διοικητικής προσφυγή για λόγους νομιμότητας σύμφωνα με το άρθρο 227 του ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 118 του ν. 4555/2018 (Α' 133) μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίησή της ή αφότου έλαβε πλήρη γνώση αυτής.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 752/2025.

Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Δ.Ε.

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΚΑΝΝΗΣ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΠΕΡ/ΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

**ΘΕΜΑ: «Ανάπλαση και δημιουργία ποδηλατόδρομου στον οδικό άξονα
Καλακαίικα-Αγ.Ηλίας»**

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1**1.1 ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ-ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

Ο Δήμος Πύργου στο πλαίσιο της ανάπτυξης και ενίσχυσης της λειτουργικότητας των κοινόχρηστων χώρων και δημοτικών αξόνων των παραλιακών οικισμών, διαμορφώνει συνθήκες βιώσιμης κινητικότητας στο παραλιακό μέτωπο του δημοτικού οδικού άξονα Καλακαίικα-Αγ.Ηλίας.

Η ύπαρξη μεγάλου αριθμού τουριστών τους θερινούς μήνες στην συγκεκριμένη οικιστική ενότητα, καθιστά αναγκαία την παρέμβαση, έτσι ώστε να βελτιωθούν με ασφάλεια και λειτουργικότητα η προσβασιμότητα του συγκεκριμένου οδικού άξονα σε συνδυασμό με την δυνατότητα αναψυχής και άθλησης.

Στην συγκεκριμένη περιοχή η υφιστάμενη κατάσταση του οδικού άξονα που συνδέει τον οικισμό Καλακαίικα με τον οικισμό Αγ.Ηλία , παρουσιάζει σημαντικά προβλήματα ασφάλειας στην κίνηση των πεζών , από την έλλειψη πεζοδρομίων και δημοτικού ηλεκτροφωτισμού.

Στα ερείσματα της οδού υφίστανται ανοιχτοί κατά μήκος τάφροι απορροής όμβριων , με μεγάλο βάθος σε αρκετά τμήματα της οδού , που καθιστούν την μετακίνηση των πεζών ιδιαίτερα επισφαλή.

Στον οδικό άξονα απουσιάζει η σήμανση και δεν διαμορφώνονται συνθήκες από την υφιστάμενη γεωμετρία της οδού για την κίνηση ποδηλάτων.

1.2 ΣΚΟΠΟΣ

Βασικός άξονας της παρούσας μελέτης, είναι η ανάδειξη (μέσα από την ανάπλαση της

δημοτικής οδού με προδιαγραφές και υποδομές ασφάλειας)και η τουριστική γενικά ανάπτυξη των οικισμών του παραλιακού μετώπου.

Επίσης να οργανωθούν οι ενότητες παρέμβασης ως διαδρομές αναψυχής και άθλησης.

1.3 ΓΕΝΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

Η πρόταση καλύπτει τον χώρο από την περιοχή του οικισμού Καλακαίικα , το σκέλος που οδηγεί στην παραλία παράπλευρα της ξενοδοχειακής μονάδας Aldemar , το τμήμα της οδού μέχρι τον σιδηροδρομικό σταθμό του Αγ.Ηλίας και το τμήμα που καταλήγει στην παραλία του Αγ.Ηλίας(με ήπιες παρεμβάσεις σε αυτό για την διευκόλυνση στην κίνηση κυρίως των ποδηλάτων μέσω σήμανσης).

1.4 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΟΔΟΥ ΒΑΣΕΙ ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ

α/α	Ονομασία οδού	Ομάδα οδού	Κατηγορία Οδού	Χαρακτηρισμός οδού
1.	Δημοτική οδός 5 "Αγ. Ηλίας-Καλακαίικα- Σ. Σταθμός Σκαφιδιάς" (αρ. απ. 872/1989 ΦΕΚ 396Δ/16-06-89)	Γ	Γ III	Αστική Αρτηρία

- όπου Γ : Οδοί που διατρέχουν περιοχές εκτός ή εντός σχεδίου(περιαστικές και αστικές με βασική λειτουργία την σύνδεση και με δυνατότητα εξυπηρέτησης των παρόδιων ιδιοκτησιών
- Γ III : Αστική αρτηρία

Επισήμανση:

- Η περιοχή παρέμβασης είναι εκτός περιοχής Natura.

1.5 ΑΝΑΛΥΣΗ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Η πρόταση αναλύεται στα τμήματα της οδού με βάση τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού σε αυτά και την μέγιστη δυνατή κάλυψη των αναγκών κυκλοφορίας, πεζών ποδηλάτων και οχημάτων.

Στην περιοχή Α (αφετηρία) διαμορφώνεται χώρος στάθμευσης οχημάτων και ποδηλάτων διαμόρφωση καθιστικών , εργασίες πρασίνου , ενημερωτικές διαδραστικές πινακίδες και ηλεκτροφωτισμός.

Στο τμήμα Α-Β μήκους **543,0 μέτρων**, διαμορφώνεται η τυπική διατομή της οδού με δύο αντίρροπες ζώνες κυκλοφορίας οχημάτων και ποδηλάτων με προτεραιότητα κίνησης αυτή του ποδηλάτου

και διαμόρφωση δεξιά της ζώνης κυκλοφορίας πεζοδρόμιο πλάτους 2.00μ με τον απαραίτητο αστικό εξοπλισμό (κολωνάκια καλάθια κ.λ.π) και ηλεκτροφωτισμό.

Στο τμήμα Β-Β1 μήκους **263,0 μέτρων**, διαμορφώνεται το σκέλος μέχρι την παραλία με την ίδια τυπική διατομή και λειτουργική διάταξη όπως και στο τμήμα Α-Β.

Στο τμήμα Β-Γ μήκους **693,0 μέτρων**, διαμορφώνεται η τυπική διατομή της οδού με δύο αντίρροπες ζώνες κυκλοφορίας οχημάτων, με διαμόρφωση δεξιά της ζώνης κυκλοφορίας πεζοδρόμιο πλάτους 2.00μ με τον απαραίτητο αστικό εξοπλισμό (κολωνάκια καλάθια κ.λ.π)

και ηλεκτροφωτισμό , αριστερά της ζώνης κυκλοφορίας οχημάτων αποκλειστική ζώνη διπλής αντίρροπης κυκλοφορίας ποδηλατόδρομου.

Το κατάστρωμα του ποδηλατοδρόμου θα διαμορφωθεί επί των πλευρών της ανοιχτής τάφρου που θα κατασκευαστεί για την διευθέτηση απορροής των όμβριων από συνθετικό υλικό deckεπί μεταλλικού φορέα .

Στο τμήμα Γ-Γ1-Δ μήκους **391,0 μέτρων**, διαμορφώνεται η τυπική διατομή της οδού με δύο αντίρροπες ζώνες κυκλοφορίας οχημάτων, επί του υφιστάμενου οδοστρώματος αποκλειστικής διέλευσης οχημάτων μόνο λόγω του μικρού πλάτους της οδού.

Το κατάστρωμα του ποδηλατοδρόμου και η κίνηση των πεζών θα διαμορφωθεί παράπλευρα του υφιστάμενου οδικού άξονα στο τμήμα Γ-Γ', επί των πλευρών της ανοιχτής τάφρου που θα κατασκευαστεί για την διευθέτηση απορροής των όμβριων από συνθετικό υλικό deckεπί μεταλλικού φορέα.

Στο σημείο Γ1 θα διαμορφωθεί πέτρινο καθιστικό και κρήνη.

Στο τμήμα Γ1'-Δ-Ε (μήκος τμήματος **Δ-Ε 605,0 μ.**), θα διαμορφωθεί και θα σημανθεί οριζόντια και κατακόρυφα η δημοτική οδός για την ταυτόχρονη κυκλοφορία αντίρροπα ποδηλάτων και οχημάτων, με προτεραιότητα κίνησης στο ποδήλατο.

Στο σύνολο του μήκους παρέμβασης (Α-Β,Β-Β1,Β-Γ,Γ-Γ1,Γ1-Δ,Δ-Ε) **2.495,0 μέτρων** περίπου, του οδικού άξονα, θα φρεζαριστεί το υφιστάμενο ασφαλτικό κατάστρωμα κυκλοφορίας και θα επιστρωθεί με νέο.

Στην νέα ασφατική επιστρωση θα εφαρμοστούν οι απαραίτητες διαγραμμίσεις σύμφωνα με τις μεταβολές της κυκλοφορίας.

1.6 ΒΑΘΗ ΕΚΣΚΑΦΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΕΜΒΑΣΗΣ

- Τμήμα Α-Β

Προβλέπεται διάνοιξη τάφρου 40 εκ.

- Τμήμα Β-Β1

Προβλέπεται διάνοιξη τάφρου 40 εκ.

-Τμήμα Β-Γ

Στην δεξιά πλευρά του τμήματος προβλέπεται διάνοιξη τάφρου 40 εκ. ενώ στην αριστερή πλευρά αυτού, προβλέπεται θεμελίωση ανοιχτής τάφρου (βάθος εκσκαφής 80 εκ.)

-Τμήμα Γ-Γ1

Στην δεξιά πλευρά του τμήματος προβλέπεται διάνοιξη τάφρου 40 εκ. ενώ στην αριστερή πλευρά αυτού, προβλέπεται θεμελίωση ανοιχτής τάφρου (βάθος εκσκαφής 80 εκ.).

-Τμήμα Γ1-Δ-Ε

Δεν προβλέπονται εργασίες εκσκαφής.

1.7ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Τα πεζοδρόμια θα κατασκευαστούν με ψυχρό κυβόλιθο 20x40x6 σε 4 αποχρώσεις.

Το κατάστρωμα κυκλοφορίας θα κατασκευαστεί από λωρίδες συνθετικού deck σε απόχρωση σκούρο καρυδιάς.

Τα προστατευτικά κιγκλιδώματα από γαλβανισμένα μεταλλικά στοιχεία με καμπύλες ακμές.

(Για τον σχεδιασμό ελήφθησαν υπόψη το ΦΕΚ 2448/19.ΙΟΥΝΙΟΥ 2020 και το ΦΕΚ Ο]1053/Β/14.4.2016)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2: ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΕΡΓΑ

2.1. Υφιστάμενη κατάσταση αποχέτευσης - σκοπιμότητα των έργων

Η αποχέτευση και αποστράγγιση ομβρίων της οδού σήμερα γίνεται μέσω χωμάτινων τάφρων παράλληλα στο οδόστρωμα. Οι τάφροι βρίσκονται στην ανατολική (ανάντη) και στη δυτική πλευρά (κατάντη) του οδοστρώματος.

Η ανατολική τάφος είναι μικρή χωμάτινη πλευρική τάφος, διαστάσεων περίπου 0,80 X 0,50 μ. που αποστραγγίζει ανάντη παρόδια αγροτεμάχια. Τα νερά που συγκεντρώνει οδηγούνται μέσω εγκάρσιου ανοικτού ορθογωνικού αύλακα με σχάρα στη Χ.Θ. 0+173,70 στην δυτική τάφο.

Η δυτική τάφος είναι παράλληλη στο οδόστρωμα, χωμάτινη τριγωνικής διατομής βάθους περίπου 2 μ. και πλάτους στη στέψη 3-4 μ. Η τάφος συγκεντρώνει τα νερά της ανάντη συνολικής λεκάνης απορροής και εκβάλλει στο ρέμα Πατρονικολαϊκών.

Πεζοδρόμιο δεν υπάρχει σε κανένα σημείο κατά μήκος της μελετούμενης οδού.

2.2 Τεχνική περιγραφή έργων

Συνοπτικά, τα προτεινόμενα έργα αποχέτευσης – αποστράγγισης είναι τα εξής:

- Κύρια Ορθογωνική Τάφος αποχέτευσης – αποστράγγισης της οδού μεταξύ των Χ.Θ. 0+000 και Χ.Θ. 0+395 στη δυτική πλευρά της οδού. Συγκεντρώνει τα νερά της ανάντη συνολικής λεκάνης απορροής και εκβάλλει στο ρέμα Πατρονικολαϊκών.
- Αγωγός αποστράγγισης και αποχέτευσης οδοστρώματος της οδού μεταξύ των Χ.Θ. 0+000 και Χ.Θ. 0+395 στην ανατολική πλευρά της οδού. Αποστραγγίζει ανάντη παρόδια αγροτεμάχια και συγκεντρώνει τα νερά της οδού. Εκβάλλει στη κύρια δυτική τάφο.
- Μικρή τάφος αποχέτευσης – αποστράγγισης ανάντη λεκάνης απορροής και της οδού, μεταξύ των Χ.Θ. 0+395 και Χ.Θ. 0+720 στην δυτική πλευρά της οδού. Εκβάλλει στην κύρια δυτική τάφο.

Η Κύρια Δυτική Τάφος εκβάλλει στο ρέμα Πατρονικολαϊκών, το οποίο κατόπιν υδραυλικού ελέγχου, για βροχόπτωσης περιόδου επαναφοράς T=50 έτη, **βρέθηκε υδραυλικά επαρκές.**

2.2.1. Κύρια Ορθογωνική Τάφος Αποχέτευσης – Αποστράγγισης οδού από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 0+395 στη Δυτική πλευρά της οδού

Η Κύρια Ορθογωνική Τάφος αποχέτευσης – αποστράγγισης βρίσκεται στη Δυτική πλευρά

της οδού. Διαθέτει καθαρό (εσωτερικό) πλάτος 2,00 μ και καθαρό ύψος από 1,30 μ. έως 2,60 μ. Η στέψη της τάφρου ακολουθεί την ερυθρά της οδού γι'αυτό έχει μεταβλητό ύψος. Το υψόμετρο του πεζοδρομίου – ποδηλατόδρομου ακολουθεί την υψομετρική χάραξη του δρόμου, ενώ ο πυθμένας της διώρυγας ακολουθεί σταθερή κλίση 0,25% (0,0025 μ/μ). Η διώρυγα έχει ελάχιστο βάθος 1,30 μ. μεταξύ των Χ.Θ. 0+200 και 0+250, στο χαμηλότερο σημείο του δρόμου. Το βαθύτερο σημείο της είναι στη Χ.Θ. 0+000, με βάθος 2,60 μ.

Η τάφρος είναι ορθογωνική από οπλισμένο σκυρόδεμα. Ο πυθμένας και το κατακόρυφο τοίχωμα προς την οδό (ανατολικό) είναι συνεχή από οπλισμένο σκυρόδεμα, ώστε να παρέχεται επαρκής αντιστήριξη και προστασία από διάβρωση του οδοστρώματος. Το δυτικό κατακόρυφο τοίχωμα της τάφρου θα είναι ανοικτό με κατακόρυφα τμήματα σκυροδέματος (υποστυλώματα) πλάτους 0,80 μ. ανά 7,0 μ. περίπου. Για την εξασφάλιση δυνατότητας αποστράγγισης του εδάφους,εμπλουτισμού του υπόγειου υδροφόρου ορίζοντα αλλά και αποφυγής τυχόν δυνάμεων άνωσηςλόγω ανύψωσης του υπόγειου υδροφόρου ορίζοντα, στον πυθμένα θα δημιουργηθούν κατά τη σκυροδέτηση οπές Φ20 εκ. ανά περίπου 1 μ².

Τα κενά του δυτικού τοιχώματος θα διαμορφωθούν είτε χωμάτινα, είτε με συρματοκιβώτια πλάτους 0,50 μ. ώστε να εξασφαλίζεται φυσική εμφάνιση, αποστράγγιση του εδάφους καιεμπλουτισμός του υπόγειου υδροφόρου ορίζοντα.

Σύμφωνα με την αρχιτεκτονική μελέτη, επάνω από τη διώρυγα κατασκευάζεται πεζοδρόμιο – ποδηλατόδρομος, με ξύλο deck πάχους 3 εκ. το οποίο εδράζεται σε εγκάρσιες μεταλλικές δοκούς, οι οποίες με τη σειρά τους στηρίζονται σε διαμήκεις μεταλλικές δοκούς. Στο δυτικό κατακόρυφο τοίχωμα, ανά περίπου 7 μ. οι διαμήκεις μεταλλικές δοκοί εδράζονται σε υποστυλώματα από οπλισμένο σκυρόδεμα.

Κλίση Κύριας Τάφρου Αποχέτευσης - Αποστράγγισης

Η κλίση της τάφρου καθορίστηκε από τη στάθμη πυθμένα του ρέματος από το οποίο ξεκινά (αμέσως κατάντη του τεχνικού γεφύρωσης - Κόμβος 1) και του ρέματος Πατρονικολαϊϊκων(κόμβος 2) στο οποίο εκβάλλει. Η στάθμη του πυθμένα αρχής της διώρυγας (κόμβος 1) βρίσκεται στο +6,60 μ., ενώ η αντίστοιχη στο πέρας της(κόμβος 2) βρίσκεται στο +5,60 μ. Επομένως η υψομετρική διαφορά είναι 1,0 μ. σε μήκος περίπου 400 μ. και η τελική διαμορφούμενη κλίση της διώρυγας θα είναι 0,0025 ή 2,5%.

2.2.2. Αγωγός αποστράγγισης και αποχέτευσης οδοστρώματος– Φρεάτια Υδρο- συλλογής από 0+000 έως Χ.Θ. 0+395 στην Ανατολική πλευρά της οδού.

Στην Ανατολική πλευρά της οδού προβλέπεται κατασκευή πεζοδρομίου. Την υφιστάμενη χωμάτινη τάφρο αποστράγγισης και αποχέτευσης θα αντικαταστήσει αγωγός αποστράγγισης των ανάντη αγροτεμαχίων και αποχέτευσης του οδοστρώματος. Ο Αγωγός τοποθετείται κάτω από το πεζοδρόμιο αποτελείται από σωλήνα PE διάτρητο κατά 220°ονομαστικής διαμέτρου **Φ500 mm και εσωτερικής Φ427 mm**.Για τη λειτουργία της

αποστράγγισης ο αγωγός τοποθετείται εντός ορύγματος το οποίο γεμίζεται με καθαρούς χάλικες και προστατεύεται από γεωύφασμα.

Για την αποχέτευση του οδοστρώματος τοποθετούνται φρεάτια με σχάρες υδροσυλλογής ανά περίπου 50 μ. επί του ρείθρου που συνδέονται με τον αγωγό αποστράγγισης. Στο χαμηλότερο σημείο της οδού, στη Χ.Θ. 0+173,70, εγκάρσιος αγωγός εκφόρτισης **Φ500 PE, κλίσης 1%** οδηγεί τα νερά του αγωγού αποστράγγισης στην Κύρια Δυτική Τάφρο.

Συνοπτικά τα κατασκευαστικά στοιχεία του προτεινόμενου αγωγού αποστράγγισης είναι:

Υλικό: Ο αγωγός αποστράγγισης είναι από πολυαιθυλένιο δομημένου τοιχώματος, με λεία εσωτερική και αυλακωτή (corrugated) εξωτερική επιφάνεια, κατηγορίας δακτυλιοειδούς ακαμψίας 4 (SN/4). Είναι ονομαστικής διαμέτρου Φ500 mm. διάτρητος κατά 220°.

Κλίση – ύψος επικάλυψης αγωγού: Η ελάχιστη επικάλυψη του αγωγού μετρούμενη από την άνω γενέτειρα του είναι περίπου 30 εκ. Η στάθμη της άντιγας (άνω γενέτειρας) του αγωγού στο χαμηλότερο σημείο της χάραξης (Χ.Θ. 0+173,70) θα βρίσκεται το πολύ 0,30 μ. χαμηλότερα από την τελική στάθμη του οδοστρώματος ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος υπερχειλίσης από την Κεντρική Τάφρο και αντιστροφής της ροής. Η κατά μήκος κλίση του αγωγού ακολουθεί (είναι παράλληλη) την κατά μήκος κλίση της ερυθράς της οδού. Στη Χ.Θ. 0+173,70 βρίσκεται το χαμηλότερο σημείο της οδού. Επομένως από τη Χ.Θ. 0+000 έως τη Χ.Θ. 0+173,70 ο αγωγός έχει φορά προς Βόρεια με ελάχιστη κλίση 0,5% και από Χ.Θ. 0+395 έως Χ.Θ. 0+173,70 έχει αντίθετη φορά με ελάχιστη κλίση 0,4%.

Στη Χ.Θ. 0+173,70 μετά από φρεάτιο επίσκεψης – διακλάδωσης κατασκευάζεται εγκάρσιος αγωγός εκφόρτισης προς την Κύρια Ορθογωνική Τάφρο, στη δυτική πλευρά, με διάμετρο Φ500 και κατά μήκος κλίση 1,0 % .

Τυπική διατομή σκάμματος: Το πλάτος του ορύγματος κυμαίνεται μεταξύ 0,80 και 1,00 μ.

Κατασκευαστικά στοιχεία αγωγών: Ο αγωγός αποστράγγισης θα εδράζεται επί στρώσης πάχους 0,10 μ από συμπυκνωμένο αμμοχάλικο προς διαμόρφωση της επιθυμητής κλίσης σύμφωνα με τη μηκοτομή. Το στραγγιστήριο θα περικλείει τον αγωγό, θα έχει πλάτος 0,80 – 1,00 μ. και ύψος περίπου 0,80μ. και θα είναι κατασκευασμένο από ισομεγέθη σκύρα στραγγιστηρίου. Θα περιβάλλεται από γεωύφασμα πυκνότητας 200 γρ/μ² για το διαχωρισμό του φίλτρου. Επίσης, στα σημεία που το στραγγιστήριο έρχεται σε επαφή με το σκυρόδεμα των κρασπεδορείθρων καλύπτεται με μεμβράνη από πολυαιθυλένιο (PE) πάχους 2 χλστ. για προστασία του γεωυφάσματος από το σκυρόδεμα.

Τυπική διατομή κρασπεδορείθρου και πεζοδρομίου: Πάνω από τον αγωγό αποστράγγισης - αποχέτευσης κατασκευάζεται πεζοδρόμιο πλάτους 1,00 έως 2,00 μ. ανάλογα με το διαθέσιμο χώρο μεταξύ δρόμου και παρόδιων ιδιοκτησιών. Μεταξύ του κρασπέδου και του ασφαλτικού οδοστρώματος διαμορφώνεται ρείθρο από άοπλο σκυρόδεμα C20/25.

Φρεάτια επισκέψεως αγωγού αποστράγγισης– αποχέτευσης: Ανά περίπου 50 μ. κατασκευάζονται φρεάτια επίσκεψης του αγωγού αποστράγγισης. Τα φρεάτια κατασκευάζονται τοποθετώντας τεμάχιο άοπλου τσιμεντοσωλήνα Φ80 μήκους 1,00 μ. περίπου επί βάσης από ελαφρά οπλισμένο σκυρόδεμα C12/15, στην οποία ανοίγονται οπές για αποφυγή δυνάμεων άνωσης. Στον τσιμεντοσωλήνα διανοίγονται δύο αντιδιαμετρικές οπές διαμέτρου 0,55 μ. για τη διέλευση του αγωγού αποστράγγισης. Το άνω ήμισυ της διατομής του αγωγού αποστράγγισης εντός του φρεατίου αποκόπτεται, προκειμένου να δημιουργηθεί ένα ανοικτό κανάλι. Επίσης, το εσωτερικό του φρεατίου πληρώνεται με συμπακνωμένο αμμοχάλικο μέχρι και το ύψος του αγωγού, εγκιβωτίζοντας τον μερικώς, ως φαίνεται στο σχετικό σχέδιο. Το φρεάτιο καλύπτεται με κυκλικό κάλυμμα από ελατό χυτοσίδηρο διαμέτρου 0,60 μ. και κατηγορίας αντοχής B125.

Φρεάτια υδροσυλλογής – σχάρες: Φρεάτια υδροσυλλογής κομβίων τοποθετούνται ανά περίπου 50 μ. επί του ρείθρου. Κατασκευάζονται από οπλισμένο σκυρόδεμα C20/25 (οπλισμός δομικό πλέγμα T196 ή εσχάρα οπλισμού Φ10/15) και έχουν εσωτερικό πλάτος και μήκος 0,37 x 0,37 μ. και εσωτερικό ύψος 0,60 μ. μετρούμενο από τη στάθμη του οδοστρώματος. Τα φρεάτια υδροσυλλογής εδράζονται επί βάσης από ελαφρά οπλισμένο σκυρόδεμα C12/15 και συνδέονται με τον αγωγό αποστράγγισης - αποχέτευσης μέσω αγωγού διαμέτρου Φ200 χλστ. PVC και κατάλληλο για τον αγωγό αποστράγγισης ταύ σύνδεσης. Τα φρεάτια υδροσυλλογής καλύπτονται από αντίστοιχη σχάρα υδροσυλλογής από ελατό χυτοσίδηρο, διαστάσεων 0,50 x 0,50 μ. κλάσης αντοχής C250.

2.2.3 Μικρή Τάφρος αποχέτευσης – αποστράγγισης από Χ.Θ. 0+395 έως Χ.Θ. 0+720 στην Δυτική πλευρά της οδού.

Η μικρή τάφρος αποχέτευσης – αποστράγγισης μεταξύ των Χ.Θ. 0+395 και Χ.Θ. 0+720 αντικαθιστά την υφιστάμενη χωμάτινη τάφρο στη δυτική πλευρά της οδού.

Η διατομή της είναι ορθογωνική, **πλάτους 0,80 μ. και ύψους 1,00 μ.** από σκυρόδεμα. Η ελάχιστη κλίση της διαμορφώνεται σε 0,56% (0,0056 μ/μ) από τη Χ.Θ. 0+395 έως 0+450. Πέραν της Χ.Θ. 0+450 η κλίση της διώρυγας ακολουθεί την κλίση της οδού και αυξάνεται.

Η τάφρος καταλήγει στην Κύρια Τάφρο αποχέτευσης – αποστράγγισης που βρίσκεται κάτω από τον ποδηλατόδρομο, μεταξύ των Χ.Θ. 0+000 και 0+395.

Το βάθος της διώρυγας θα είναι μεταβαλλόμενο με σταθερή κλίση πυθμένα έως τη Χ.Θ. 0+450. Στη συνέχεια θα είναι σταθερό, περίπου 1,0 μ. ενώ το υψόμετρο του πυθμένα θα ακολουθεί τη μηκοτομή του δρόμου.

ΕΙΔΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο ανάδοχος θα υποβάλλει για έγκριση όλα τα απαιτούμενα κατασκευαστικά σχέδια για όλες τις εργασίες που κρίνει αναγκαίο και σκόπιμο μαζί με τυχόν κατασκευαστικούς υπολογισμούς καθώς και επίσημες εκθέσεις εργαστηρίων εάν απαιτούνται.

Ο ανάδοχος θα υποβάλλει για έγκριση δείγματα σε κάθε απαιτούμενη εργασία προκειμένου να εγκριθούν από την διευθύνουσα υπηρεσία.

Ο ανάδοχος θα συμμορφωθεί με τις οδηγίες της επίβλεψης σχετικά με την αποθήκευση υλικών και την μετέπειτα χρησιμοποίησή τους.

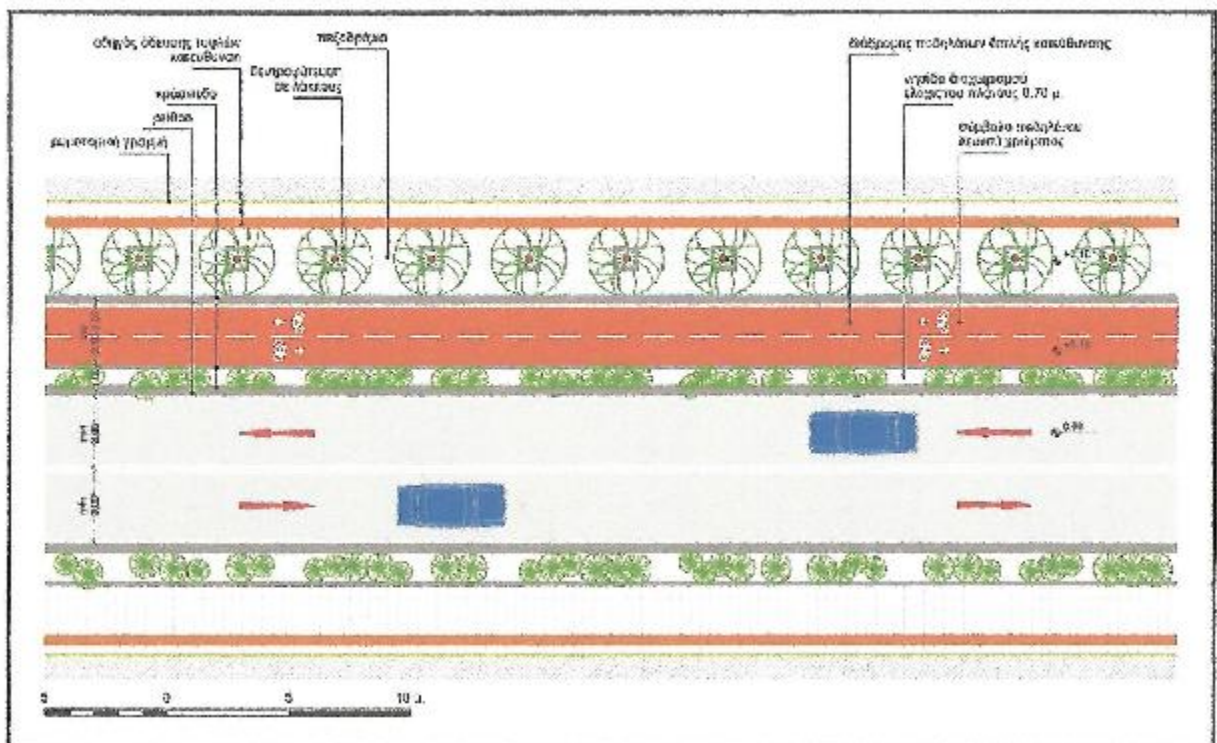
Ο ανάδοχος θα υποβάλλει όλα τα απαιτούμενα πιστοποιητικά για την ενσωμάτωση των υλικών στο έργο τα οποία θα είναι εναρμονισμένα με τα διεθνή και ευρωπαϊκά πρότυπα και απαιτείται σήμανση CE.

Ο ανάδοχος θα παραδώσει στην επίβλεψη αποδείξεις για τυχόν επίσημη άδεια που θα απαιτηθεί σχετικά με την αποκομιδή των προϊόντων εκσκαφής, αποξήλωσης και καθαιρέσεων. Συσσώρευση υλικών θα ακολουθεί τις οδηγίες της επίβλεψης ενώ λανθασμένη συσσώρευση θα επανορθώνεται με έξοδα του αναδόχου.

ΠΥΡΓΟΣ 25/05/2021
ΟΣυντάξας

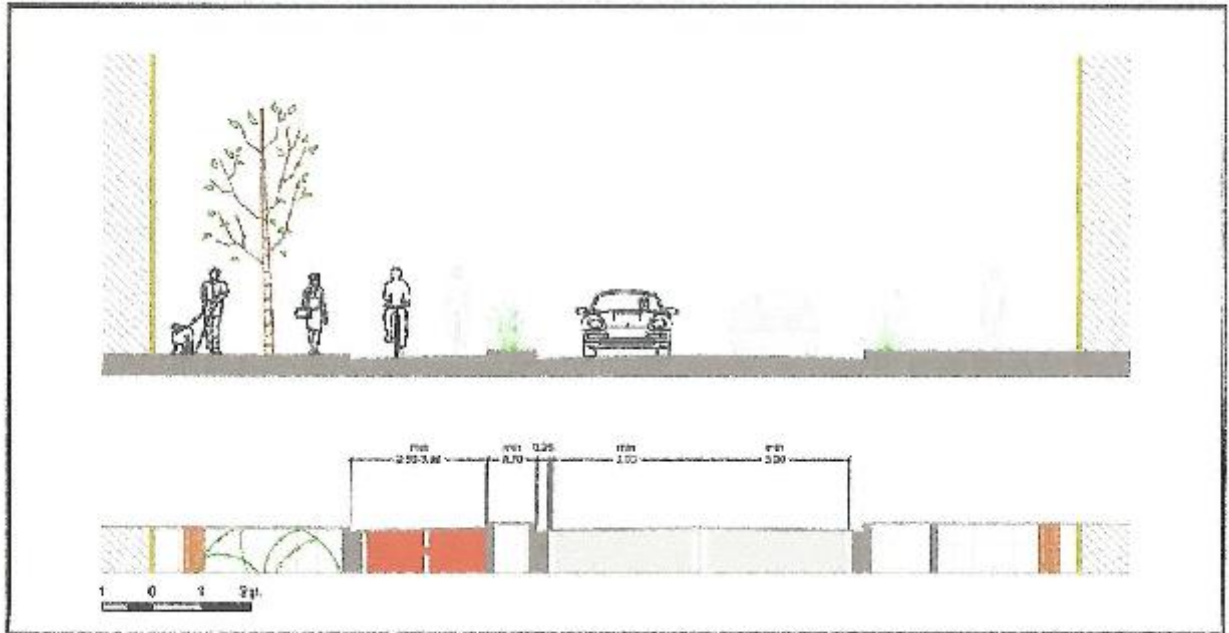
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
Ε.Γ.Υ./Δ.Ο.Υ./ΤΠΗΓΗ ΓΙΑ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ (στ')

Σχήμα 3-28 Διάδρομος ποδηλάτων διπλής κατεύθυνσης | κάλυψη



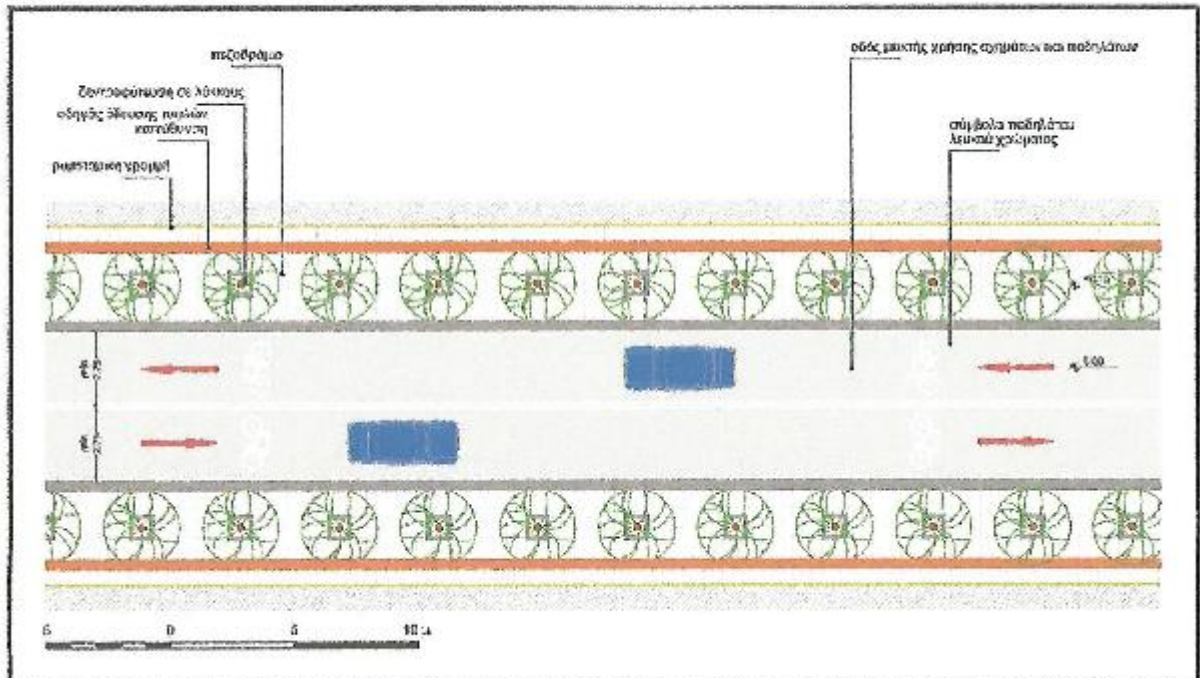
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
Γ.Γ.Υ./Δ.Ο.Υ./ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ (Π')

Σχήμα 3-29 Διέδρομος ποδηλάτων διαλής κατεύθυνσης | τυπική διατομή



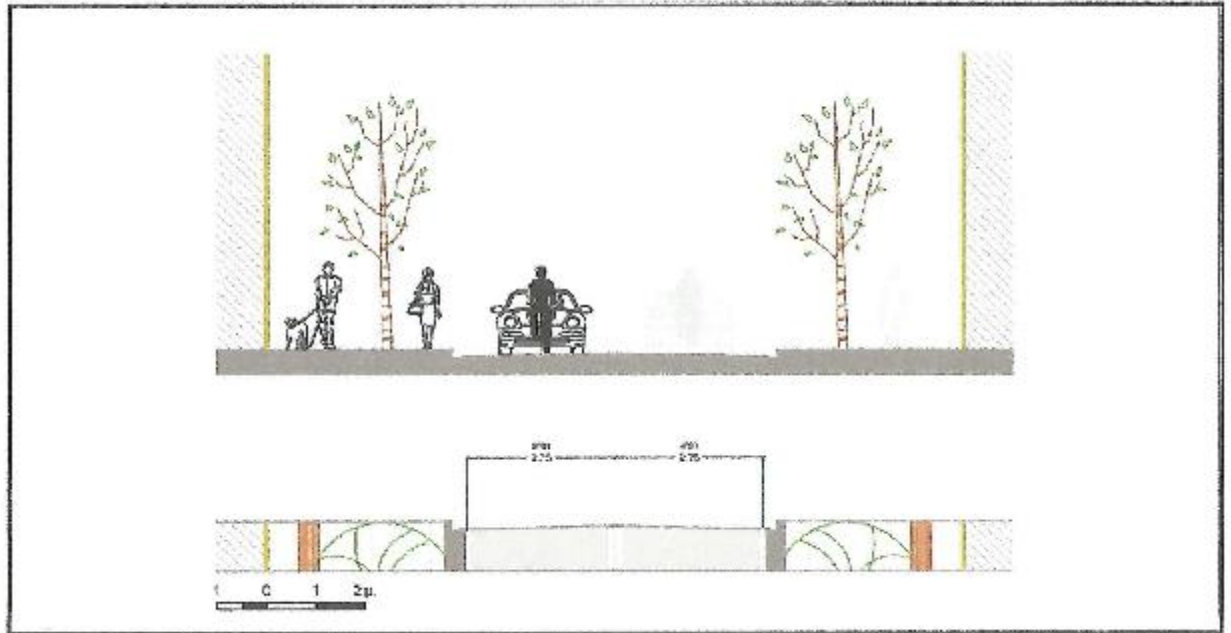
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
Γ.Γ.Υ./Δ.Ο.Υ./ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ (Π')

Σχήμα 3-30 Αμφίδρομη οδός μεικτής χρήσης οχημάτων και ποδηλάτων | κάτοψη

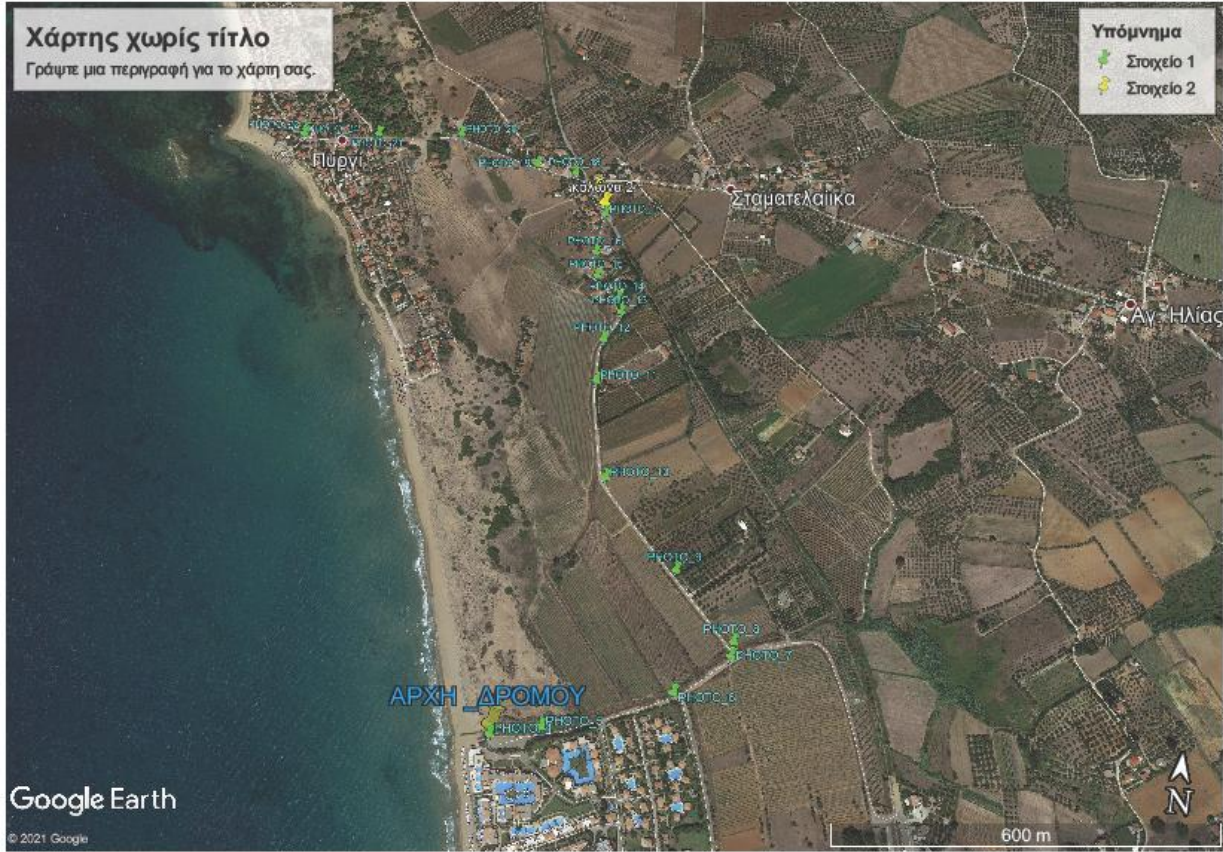


ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
Γ.Γ.Υ./Δ.Ο.Υ./ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤ-ΩΝ [σφ']

Σχήμα 3-31 Αμφίδρομη οδός με εκτεταμένη χρήση οχημάτων και ποδηλάτων | τυπική διατομή

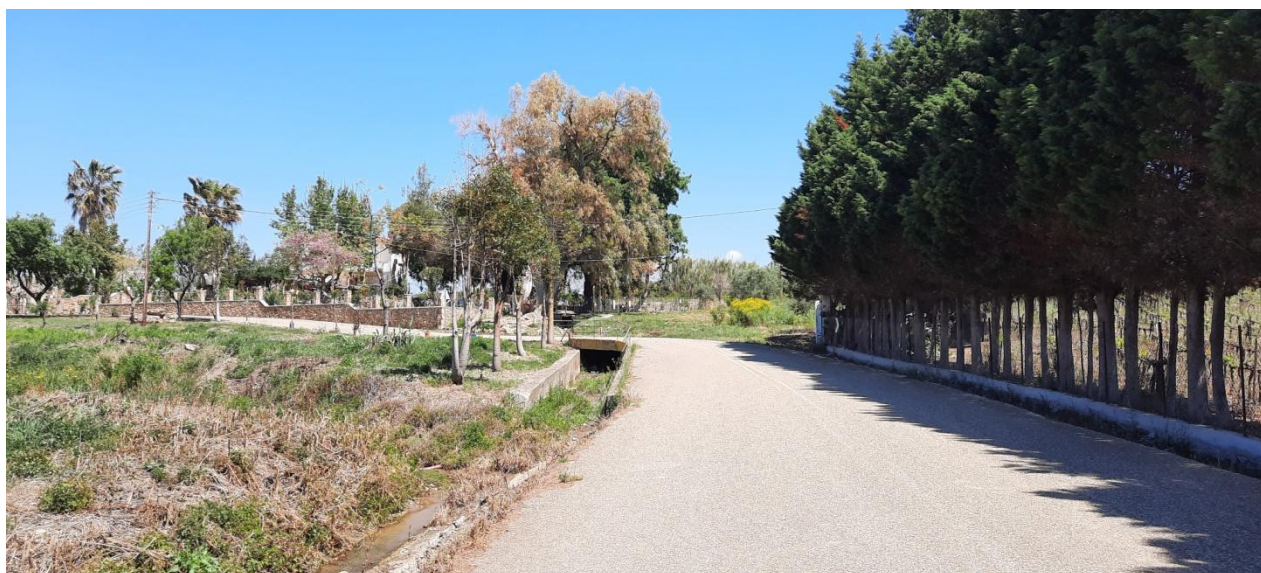


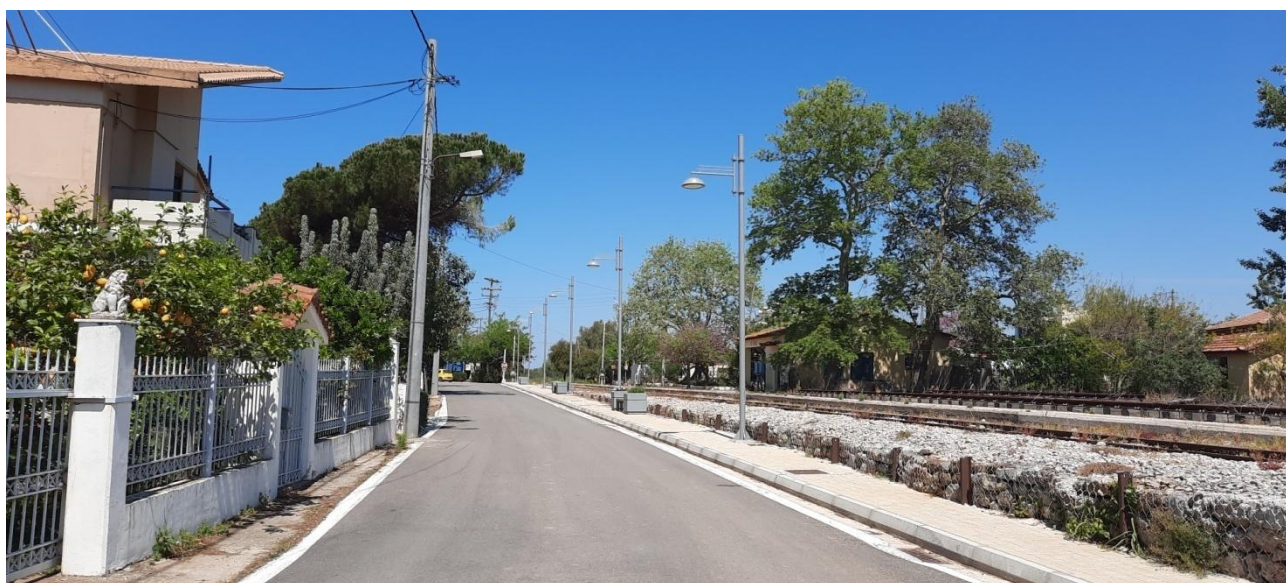
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ



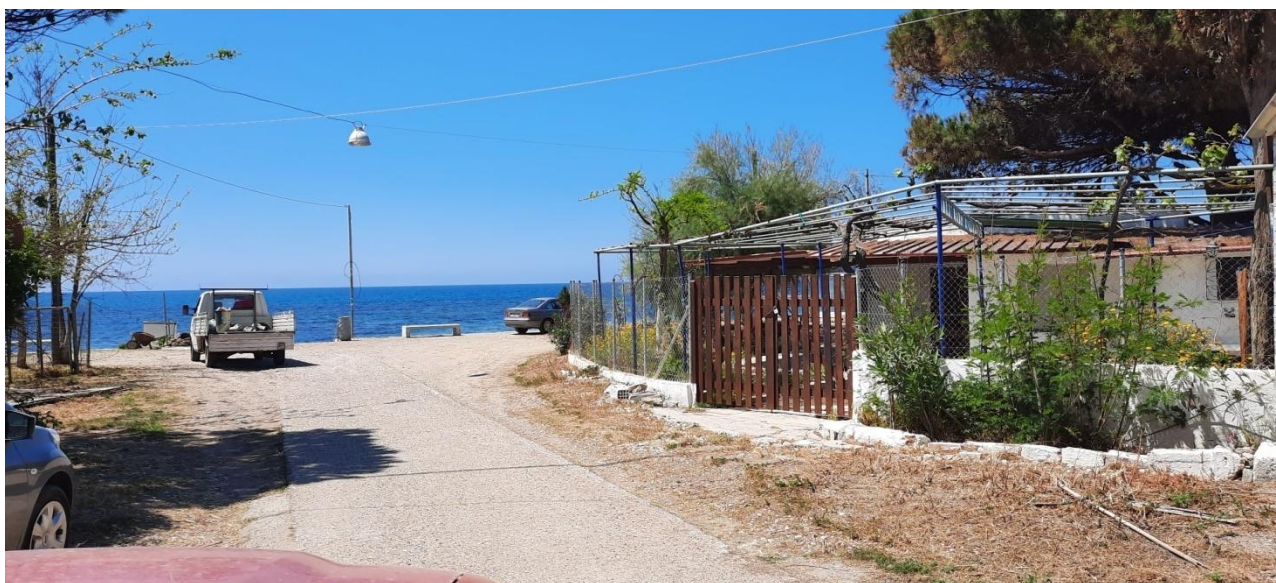












ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ

Έργο : "Ανάπλαση και διαμεσολάγηση πεδρηματοδότηση στον οδικό δίκτυο
Καλαμάρας - Αγ. Ηλίας"

ΔΗΜΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Προϋπολογισμός: 2.187.790,00 ευρώ
Αρ.Μελ.: 51/2025

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΡΗΤΗ

ομά	Α.Τ.	Είδος εργασιών	Αρχική Ανατίθεται	Μονάδα	Τύπη Μονάδος	Ποσότητα	Διαμόνη	
							Μηνιαία	Ολική
		ΟΜΑΔΑ Α: ΣΥΜΒΑΤΟΥΡΓΙΚΑ - ΚΑΘΑΡΙΣΤΕΙΣ						
1.	A-2	Γενική εργασία σε δρόμο, γκαζόν, ημιβραχίολο	ΟΜΟ-1123Α	μ ²	2,50	1.850,00	4.625,00	
2.	B-1	Εκκαθάριση βραχίολων τεχνικών έργων και τούβλων πλάτους έως 5,0 m	ΟΜΟ-2151	μ ³	6,50	4.900,00	29.250,00	
3.	H.Π-4.1	Επιχώματα οδών από το πεδινόμα	ΟΜΟ-3121B	μ ³	12,90	730,00	9.344,00	
4.	N.22.15.01	Καθαριστική εργασία αποκατάστασης από αποβλήτων σπατάλη με χρήση σπρέι/εξοπλισμού εξοπλισμού	ΟΜΟ-2228	μ ³	80,00	20,00	1.200,00	
5.	N.22.15.01	Καθαριστική εργασία αποκατάστασης από αποβλήτων σπατάλη με χρήση σπρέι/εξοπλισμού εξοπλισμού	ΟΜΟ-2228	μ ³	32,00	30,00	960,00	
6.	H.A-18.3	όβρια έφραξις επίδοσης υδρών λειτουργίας Καθη. Ε4	ΟΜΟ-1510	μ ³	8,50	510,00	4.335,00	
7.	10.01.02	Φωτοαπόδοση με μηχανικό μέσο	ΟΜΟ-1104	τον	1,65	11.500,00	18.975,00	
		ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Α:						68.089,00
		ΟΜΑΔΑ Β: ΕΞΥΠΙΣΤΟΙ - ΟΠΛΙΣΜΟΙ - ΕΚΥΡΩΣΕΙΣ						
1.	B-25.2.2	Κατασκευή, παρέμβαση σιμάντα, εξοπλισμός εργασίας κλπ από σπατάλη C16/20	ΟΜΟ-2501	μ ³	89,90	230,00	20.554,00	

α/α	Α.Τ.	Είδος υπηρεσίας	Αξιόμο Αναβλήτης	Μονάδα	Τύχη Μονάδας	Ποσότητα	Διάρκεια	
							Μηνών	Ετών
2.	B-30.2	Πακέτος επίσημοι απορροδωτές B500C κατάς υπηρεσίες έργου	QAO-2812	kg	1,15	65.000,00	97.750,00	
3.	B-30.3	Πακέτο εργαλεία τίτλιο B500C κατάς υπηρεσίες έργου	YBP-1016	kg	1,15	9.100,00	9.315,00	
4.	B-51	Πακέτο εργαλεία από απορρόδω	QAO-2821	kg	9,99	1.600,00	15.390,99	
5.	B-65.1.1	Συμπυκνωτές και φίλτρα συμπυκνωτήρων με από φίλτρα	QAO-2311	kg	2,70	8.200,00	22.140,00	
6.	B-65.2	Κατασκευές φρεσών	QAO-2312	m ²	2,50	4.200,00	10.500,00	
7.	B.65-65.3	Πλαστική φρεσών με υπηρεσίες	QAO-2313	m ³	21,70	800,00	16.840,00	
8.	32.01.06	Προμήθεια μηχανών επί τόπου, διάσπαση και συμπύκνωση απορροδωτές με χρήση ατμίας ή ηλεκτρικής, για κατασκευή από απορρόδω καταργητές C25/25.	QIK 3215	m ³	95,00	450,00	38.500,00	
9.	32.01.06	Προμήθεια μηχανών επί τόπου, διάσπαση και συμπύκνωση απορροδωτές με χρήση ατμίας ή ηλεκτρικής, για κατασκευή από απορρόδω καταργητές C25/25.	QIK 3215	μ ³	101,00	1.000,00	191.000,00	
10.	34.13	Συσκευή φρεσών απορροδωτήρων	QIK 3841	μ ²	20,25	50,00	1.012,50	
11.	9.01	Συσκευή ή απόρροδοι αντίθετων υπηρεσιών.	YBP 4311	m ²	8,20	2.700,00	22.140,00	
		ΣΥΝΟΜΟ ΟΜΑΔΑΣ Β:					366.851,00	
		ΟΜΑΔΑ Γ: ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ						
2.	N. ΠΡΤ-(88.2)	Παρόδοση με εμβάθους φρεσών τύπου, διαστάσεων 20,0x40,0 και πάχους 4,00 εκατ.	QAO-2822	μ ²	22,00	3.450,00	84.700,00	
3.	B.81	Παρόδοση με τίτλιο αβγάς τυφλών, διαστάσεων 40,0x40,0 και πάχους 3,5-4,0 εκατ.	QAO-2822	μ ²	17,30	900,00	19.350,00	
		ΣΥΝΟΜΟ ΟΜΑΔΑΣ Γ:					95.050,00	
		ΟΜΑΔΑ Δ: ΣΦΑΡΜΕΣ ΚΑΙ ΕΥΑΡΜΕΙ						
		ΚΑΤΑΧΡΕΙΕΙ						

α/α	Α.Τ.	Είδος εργασίας	Απόδο Ανάμνηση	Μονάδα	Τιμή Μονάδας	Ποσότητα	Σύνολο	
							Μικρά	Μεγάλα
2.	ΟΙΚ-53.10/Ν	Δάπεδο υπέρβαση DECK από κυρτός πλάτους 10,00 έως 10,0 cm	ΟΙΚ-5302	m ²	80,00	2.100,00	166.000,00	
3.	B-40 N	Κατασκευή από μπετόκλιμα γυψοσανίδες σε βερμπα	ΟΙΚ-2672	kg	3,50	40.000,00	150.500,00	
4.	B-46	Γυψοσανίδα στέγη ελαφρύτα	ΟΙΚ-2672	kg	2,00	500,00	1.200,00	
5.	B-49	Συσκευασία καύσιμα φυσικού, σιδηρούς υποδομάν	ΥΑΡ-8752	kg	1,46	450,00	652,50	
6.	Η.54.10.01	Μήτρα στέγαστρος ποδάριων 5 θέσεων	ΟΙΚ 6411	μτ.	170,00	7,66	1.190,00	
7.	64.01.01	Αιχμά στέγης από ελαστικούς ραβδούς	ΟΙΚ 6401	kg	4,50	12.500,00	56.250,00	
		ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Δ:						377.862,50
		ΟΜΑΔΑ Ε: ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ (σε συνολία ασφ. επαλειφών)						
1.	Δ-1	Τσιμ, ελαστικός με ασφαλτοέστη	ΟΙΚ-2381Α	μ	1,00	1.000,00	1.600,00	
2.	Δ-2.1	Ασφάλτ ασφαλτικού ελαστικού (ελαστικός) σε βάθος έως 4 cm	ΟΙΚ-1132	μ ²	1,16	10.300,00	11.045,00	
3.	Δ-4	Ασφαλτική επαλειφτική επίστρωση	ΟΙΚ-4120	μ ²	0,45	10.300,00	4.635,00	
4.	Δ-8.1	Ασφαλτική επίστρωση ελαστικού ασφαλτικού πάχους 0,05 m με χρήση τσιμής ασφάλτου.	ΟΙΚ-4521B	m ²	8,39	10.300,00	86.780,00	
		ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Ε:						113.070,00
		ΟΜΑΔΑ ΙΤ: ΔΕΞΙΑ ΤΕΛΕΙΩΜΑΤΑ						
1.	77.10	Υδροστατική επίστρωση επαλειφτικής ή επασφαλτικής με ασφαλτικό ελαστικό επαλειφτικό	ΟΙΚ 7725	μ ²	3,90	286,00	1.111,50	
2.	77.17.01	Συσκευασία προστατευτικών επιστρώσεων επαλειφτική ή επαλειφτική	ΟΙΚ 7737	μ ²	3,40	150,00	616,00	
3.	77.20.02	Επαλειφτική επίστρωση επαλειφτικής δύο ή τριών στρωμάτων βελόνου, με βελή σιδηρούς, επασφαλτικού ή ασφαλτικού επαλειφτικού	ΟΙΚ 7744	μ ²	2,80	1.900,00	5.320,00	

α/α	Α.Τ.	Είδος εργασίας	Άρθρο Ανατίθης	Μονάδα	Τιμή Μονάδας	Ποσότητα	Δαπάνη	
							Μερική	Ολική
	77.55	Ελασχωματισμοί κοινοί σιδηρών εμφανειών με χρώματα αλκυδικών ή ακρυλικών ρητινών, βάσεως νερού η διαλύτου	ΟΙΚ 7755	μ ²	6,70	1.900,00	12.730,00	
5.	B-82	Διαμόρφωση διαβάσεων ΑΜΕΑ σε πεζοδρόμια και νησίδες	ΟΔΟ-2922	τεμ.	115,00	10,00	1.150,00	
6.	E-15.4	Μεταλλικός μόνιμος ανακλαστήρας οδοστρώματος, με	ΟΙΚ-6532	τεμ.	6,90	1.000,00	6.900,00	
7.	E-17.1	Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή	ΟΙΚ-7788	μ ²	3,80	1.700,00	6.460,00	
		ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ ΣΤ:					34.181,50	
		ΟΜΑΔΑ Ζ: ΠΡΑΣΙΝΟ						
1.	A-25	Πλήρωση νησίδων με φυτική γη	ΟΔΟ-1620	μ ³	2,30	15,00	34,50	
2.	Δ1.4	Προμήθεια και μεταφορά δένδρων κατηγορίας Δ4	ΠΡΣ 5210	τεμ.	25,00	108,00	2.700,00	
3.	E1.2	Ανοιγμα λάκκων διαστάσεων 0,50 x 0,50 x 0,50 m	ΠΡΣ 5130	τεμ.	1,50	108,00	162,00	
4.	E9.6	Φύτευση φυτών με μπάλα χώματος όγκου 12,50 - 22,00 lt	ΠΡΣ 5210	τεμ.	3,00	108,00	324,00	
5.	E11.1.1	Υποστήλιξη δένδρων για μήκος πασσάλου μέχρι 2,50 m	ΠΡΣ 5240	τεμ.	2,50	108,00	270,00	
6.	N.E-11.1.2	Πέτασμα καθοδήγησης ριζών (61 x 61 εκ) τα οποία τοποθετούνται στο άνοιγμα του σημείου φύτευσης για την καθοδήγηση της ρίζας σε βαθύτερο σημείο.	ΠΡΣ-5240	τεμ	35,00	108,00	3.780,00	
7.	H1.1.5	Σωλήνας από πολυαιθλένιο (PE) ονομαστικής πίεσης 6 atm διαμέτρου φ 40	HΛM 8	μμ	0,85	1.660,00	1.411,00	
8.	H5.7.1	Βαλβίδες εφαιρισμού, πλαστικές, φ1/2"	HΛM 12	τεμ.	25,00	5,00	125,00	
9.	H5.12.3	Μειωτής πίεσης Φ 1" PN 16 atm	HΛM11	τεμ.	45,00	5,00	225,00	
10.	H8.1.1	Σταλάκτης αυτορυθμιζόμενος, επιλεκτίμιμος	HΛM 8	τεμ.	0,22	108,00	23,76	
11.	H9.1.2.2	Ηλεκτροβάνες ελέγχου άρδευσης, PN 13,5 atm, χωρίς μηχανισμό ρύθμισης πίεσης. φ 1 1/2"	HΛM 8	τεμ.	65,00	5,00	325,00	

α/α	Α.Τ.	Είδος εργασίας	Άρθρο Αναθήσης	Μονάδα	Τιμή Μονάδας	Ποσότητα	Δαπάνη	
							Μερική	Ολική
12.	H.9.2.3.1	Προγραμματιστής άρδευσης, μπαταρίας, τύπου φρεατίου, ελεγχόμενες ηλεκτροβάνες:1	H/M 52	τεμ.	125,00	5,00	625,00	
13.	H.9.2.13.1	Πλαστικά φρέατα ηλεκτροβανών, 6", μιας ηλεκτροβάνας	H/M 8	τεμ.	8,50	5,00	42,50	
14.	H.9.2.14.1.2	Στεγανά καυιά για προγραμματιστές, μεταλλικά διαστάσεων/πάχους 50Χ40Χ20/1,2	H/M 8	τεμ.	60,00	5,00	300,00	
15.	H.9.2.15.4	Καλώδια τύπου J1VV-U (NYY), διατομής 5 x 1,5 mm2	H/M 47	μμ	1,00	1.660,00	1.660,00	
16.	N.B1	Μανιτεμένες σχάρες δένδρων	ΥΔΡ 6752	kg	4,50	675,00	3.037,50	
17.	B.10.1.N	Προμήθεια και τοποθέτηση καθιστικού, ενδεικτικού τύπου mango.	ΟΙΚ-5104	τεμ.	500,00	30,00	15.000,00	
19.	N.E.6	Προμήθεια και τοποθέτηση κολωνάκι πεζοδρομίου	ΟΙΚ-2921	τεμ.	60,00	300,00	18.000,00	
21.	E-9.4	Πινακίδες ρυθμιστικές μεσαίου μεγέθους	ΟΙΚ-6641	τεμ.	53,70	15,00	805,50	
22.	E-10.2	Στόλος πινακίδων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα	ΟΔΟ-2653	τεμ.	49,30	15,00	739,50	
23.	B11.1	Μεταλλικός διάτρητος αναρτώμενος κάδος	ΟΙΚ 5104	τεμ	300,00	25,00	7.500,00	
		ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Ζ:					57.090,26	
		ΟΜΑΔΑ Η: ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ						
1.	5.10	Φίλτρα στραγγιστηρίων από διαβρωσιμμένα αδρανή	ΟΔΟ-2815	m3	9,30	250,00	2.325,00	
3.	12.32.01.03	Σωληνώσεις αποστράγγισης με διάτρητους σωλήνες από πολυαιθυλένιο (PE), δομημένου τοιχώματος, με λεία εσωτ. επιφάνεια SN4, DN/D 500 mm.	ΥΔΡ 6711.7	m	84,00	400,00	33.600,00	
4.	14.04.03	Στεγανοποίηση λιμνοδεξαμενών και ΧΥΤΥ με μεμβράνη πολυαιθυλενίου (PE), με μεμβράνη PE πάχους 2,0 mm	ΥΔΡ 6361	m2	7,20	700,00	5.040,00	

α/α	Α.Τ.	Είδος εργασίας	Αριθμο Αναβίσης	Μονάδα	Τιμή Μονάδας	Ποσότητα	Δαπάνη	
							Μερική	Ολική
5.	14.05.01	Γειώφασμα προστασίας μη υφραγτό, στεγανοποιητικής μεμβράνης (τοποθετούμενο υπό την μεμβράνη), των 200 gr/m ² .	ΥΔΡ-6361	π2	1,65	1.800,00	2.970,00	
6.	N.20.01	Φρεάτιο και σχάρα υδροσυλλογής ομβρίων.	50% ΥΔΡ-6329 + 50% ΥΔΡ-6311	τεμ.	500,00	12,00	6.000,00	
7.	N.20.01	Φρεάτιο επίσκεψης αγωγού ομβρίων.	50% ΥΔΡ-6329 + 50% ΥΔΡ-6311	τεμ.	450,00	10,00	4.500,00	
8.	B-43.1	Σφράγιση οριζόντιων αρμών με ελαστομερή ασφαλτική μαστίχα εφαρμολζόμενη εν θερμό	ΥΔΡ-6370	m	3,80	450,00	1.710,00	
		ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Η:						56.145,00
		ΟΜΑΔΑ Θ: Η/Μ						
1.	N.60.10.01.06	Χαλύβδινος ιστός οδοφωτισμού ύψους 6,00 m	ΗΛΜ-101	τεμ.	1.240,00	70,00	86.800,00	
2.	N.60.10.40.03	Φωτιστικά σώματα οδοφωτισμού τύπου βραχίονα με	ΗΛΜ-103	τεμ.	540,00	70,00	37.800,00	
3.	N.60.10.80.06	Πίλλαρ οδοφωτισμού τεσσάρων αναχωρήσεων	ΗΛΜ-52	τεμ.	2.500,00	2,00	5.000,00	
4.	N.60.10.80.07	Ηλεκτροδότηση πύλλαρ οδοφωτισμού	ΗΛΜ-47	τεμ.	850,00	2,00	1.700,00	
5.	60.10.85.01	Φρεάτιο ελής καλωδίων 40x40 cm	ΟΔΟ-2548	τεμ.	60,00	70,00	4.200,00	
		ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ Θ:						135.500,00
					Σύνολο Σσ		1.295.099,76	
					Γ.Ε. & Ο.Ε.	0,18	233.117,96	
					Σύνολο ΣΣ		1.528.217,72	
					Απρόβλεπτα	0,15	229.232,66	
					Σύνολο Σ1		1.757.450,38	
					Απολογιστικά (Διαχείριση ΑΕΚΚ)		3.000,00	
					Γ.Ε. & Ο.Ε.	0,18	540,00	
					Σύνολο Σ2		1.760.990,38	
					Αναβίωση		11.348,33	

--	--	--	--	--	--	--	--	--

α/α	Α.Τ.	Είδος εργασίας	Αριθμο Αναβίσης	Μονάδα	Τιμή Μονάδας	Ποσότητα	Δαπάνη	
							Μερική	Ολική
					Σύνολο Σ3	1.772.338,71		
					Φ.Π.Α.	0,24	425.361,29	
					Σύνολο Σ3			2.197.700,00