



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΗΛΕΙΑΣ
 ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ
 ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
 ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
 ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Απόσπασμα από το πρακτικό της **42^{ης}/26-09-2025 τακτικής**(δια ζώσης) συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Πύργου

ΘΕΜΑ 16^ο ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

Λήψη απόφασης περί α) έγκρισης ή μη υποβολής πρότασης χρηματοδότησης της δράσης – προμήθειας «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ», προϋπολογισμού 669.600,00€ στο πρόγραμμα του Υπουργείου Μετανάστευσης & Ασύλου και στο Ταμείο Αλληλεγγύης», β) εξουσιοδότησης του Δημάρχου για την υπογραφή των απαραίτητων εγγράφων και την υποβολή της πρότασης και γ) έγκρισης της από 26/09/2025 μελέτης της Δ/νσηςΚαθ. Ανακ. & Πρασίνου.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 637/2025

Στον Πύργο σήμερα, **26-09-2025**, ημέρα**ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ** και ώρα **13:00**, η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Πύργου συνήλθε σε **τακτική** (δια ζώσης)συνεδρίαση στο «Λάτσειο Δημοτικό Μέγαρο» (2ος όροφος), (σύμφωνα με την εγκύκλιο ΥΠ.ΕΣ. εγκ.374/39135/30.05.2022), ύστερα από την αριθμ. πρωτ. **30291/22-09-2025 πρόσκληση του Προέδρου**, η οποία επιδόθηκε στα μέλη κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 75 § 6 του Ν.3852/2010.

Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, κ. Ευστάθιος Καννής, διαπίστωσε νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **επτά (7)** μελών, βρέθηκαν παρόντα **πέντε (5)** και ονομαστικά οι κ.κ.:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ		ΑΠΟΝΤΕΣ	
1	Καννής Α. Ευστάθιος ΠΡΟΕΔΡΟΣ	1	Αντωνακόπουλος Γ. Παναγιώτης ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ – Αντιπρόεδρος
2	Κυριαζής Δ. Επαμεινώνδας ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ	2	Αργυρόπουλος Γ. Ιωάννης ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ
3	Παναγόπουλος Σ. Βασίλειος ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ		
4	Λιακόπουλος Θ. Βασίλειος ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ (στη θέση του ΤΑΚΤΙΚΟΥ ΜΕΛΟΥΣ Θεοδώρου Β. Νικόλαου)		
	Φάμελος Α. Βασίλειος ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ		

[Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε επίσης ο επικεφαλής της Παράταξης «ΛΑΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΔΗΜΟΥ ΠΥΡΓΟΥ» κ. Χρήστος Π. Αθανάσουλας. Η Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Πύργου κα Αθηνά Κ. Κρεστενίτη δεν προσήλθε αν και κλήθηκε νόμιμα].

[Την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης πραγματοποίησε η υπάλληλος του Δήμου Πύργου, Μαρία Ευαγγελία Πολιτοπούλου κατηγορίας και κλάδου ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ].

[Οι τοποθετήσεις των μελών της Επιτροπής επί των θεμάτων καταγράφονται επακριβώς στα αναλυτικά πρακτικά της συνεδρίασης]

=====

Το θέμα με τίτλο: «Λήψη απόφασης περί α) έγκρισης ή μη υποβολής πρότασης χρηματοδότησης της δράσης – προμήθειας «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ», προϋπολογισμού 669.600,00€ στο πρόγραμμα του Υπουργείου Μετανάστευσης & Ασύλου και στο Ταμείο Αλληλεγγύης», β) εξουσιοδότησης του Δημάρχου για την υπογραφή των απαραίτητων εγγράφων και την υποβολή της πρότασης και γ) έγκρισης της από 26/09/2025 μελέτης της Δ/σηςΚαθ. Ανακ. & Πρασίνου» τέθηκε για συζήτηση εκτός ημερήσιας διάταξης, για την εύρυθμη λειτουργία του Δήμου και λόγω προθεσμιών].

[Τα μέλη τα οποία συμμετείχαν στη συνεδρίαση δήλωσαν ότι ψηφίζουν ΝΑΙ στη συζήτηση και λήψη απόφασης επί του θέματος με τη διαδικασία του κατεπείγοντος εκτός ημερήσιας διάταξης].

Η Δημοτική Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη
τις διατάξεις του άρθρου 75 § 3 του Ν.3852/2010

Ομόφωνα αποφασίζει
Τη συζήτηση και λήψη απόφασης επί του θέματος με τη διαδικασία
του κατεπείγοντος εκτός ημερήσιας διάταξης.

=====

[Ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη της Δημοτικής Επιτροπής το **16ο θέμα εκτός Η.Δ.** και ειδικότερα το υπ'αρ. 31030/26-09-2025 έγγραφο της Δ/σης Καθαριότητας Ανακύκλωσης & Πρασίνου, το οποίο έχει ως εξής:

=====



ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΥ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ



@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ
68d658039f068df76b39e209
ΑΠ:31030
Υπογραφή: 26/09/25 12:08
Διανομή: 26/09/25 12:09

Πύργος 26-09-2025

Ταχ. Δ/ση Τ. Πετροπούλου 2
Ταχ.Κώδικας : 27131
Πληροφορίες : Φάμελος Βασίλειος
Τηλέφωνα : 26213 - 62685
e-mail: famelosvasilis.dimospyrgou@gmail.com

Προς: **Δημοτική Επιτροπή Δήμου
Πύργου**

Κοιν.: **-Γραφείο Δημάρχου
-Δ/ση Καθαριότητας**

Θέμα : Λήψη αποφάσεων για την υποβολή της δράσης – προμήθειας : «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ» στα προγράμματα του Υπουργείου Μετανάστευσης & Ασύλου.

Σχετ.: Την ανοιχτή πρόσκληση για υποβολή πρότασης για χρηματοδότηση του Υπουργείου Μετανάστευσης & Ασύλου.

Ο Δήμος μας, σε εκτέλεση του ανωτέρου σχετικού, κρίνει επιτακτική ανάγκη να αξιοποιήσει την ανοιχτή πρόθεση χρηματοδότησης του Υπουργείου Μετανάστευσης & Ασύλου υποβάλλοντας πρόταση ένταξης δράσης παροχής προμήθειας : «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ» .

Έχοντας υπόψη τους στόχους του Υπουργείου Μετανάστευσης & Ασύλου και συγκεκριμένα ότι:

«Σύμφωνα με το άρθρο 196 του νόμου 4662/2020 και κατόπιν σύστασης του Ταμείου Αλληλεγγύης και βάσει της παραγράφου 2 του σχετικού άρθρου, σκοπός του Ταμείου είναι η χρηματοδότηση έργων, προμηθειών και μελετών για τη στήριξη των τοπικών κοινωνιών που επιβαρύνονται από τις μεταναστευτικές ροές.

Συνεπώς και καθόσον στα διοικητικά όρια του Δήμου Πύργου λειτουργεί μονάδα φιλοξενίας για τη διαμονή πολιτών τρίτων χωρών, ο Δήμος Πύργου είναι τελικός δικαιούχος και δύναται να αιτηθεί τη χρηματοδότηση έργων υποδομής που κρίνονται απαραίτητα για την ορθή και καθόλα νόμιμη λειτουργία μονάδων υποδοχής μεταναστών.

Για την υλοποίηση της προμήθειας : «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ»

ισχύουν τα αναφερόμενα στην απόφαση υπ' αριθμ.451019/2021 (ΦΕΚ Β'6043/20.12.2021) οι οποία αντικαταστάθηκε με την ΚΥΑ Ιοκ.512222/20.11.2023 (ΦΕΚ 6611/23.11.2023 τεύχος Β') απόφαση των Υπουργείων Οικονομικών και Μετανάστευσης και Ασύλου που καθορίζονται οι προϋποθέσεις και όροι χρηματοδότησης των Δήμων από το Ταμείο Αλληλεγγύης.

Η μελέτη αφορά στην προμήθεια με τίτλο «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ**» περιλαμβάνει την προμήθεια των κάτωθι:

- Βυθιζόμενα συστήματα αποθήκευσης και αποκομιδής απορριμμάτων
- Αυτοκινούμενο αναρροφητικό σάρωθρο
-

Βασικός σκοπός του Δήμου μας, με την παρούσα προμήθεια, είναι να εκσυγχρονίσει και να βελτιώσει τις παρεχόμενες υπηρεσίες προς τους πολίτες του προτίθεται να προμηθευτεί: α) βυθιζόμενα συστήματα αποθήκευσης και αποκομιδής απορριμμάτων, και β) ένα αυτοκινούμενο αναρροφητικό σάρωθρο 5m³.

Τα αναμενόμενα οφέλη είναι:

- ✓ Η βελτίωση της εικόνας του Δήμου Πύργου με ιδιαίτερη έμφαση στην ενίσχυση της καθαριότητας και την ευταξία σε όλες τις κοινότητες.
- ✓ Η γενικότερη βελτίωση της διαχείρισης στερεών αποβλήτων και η προώθηση της ανακύκλωσης.
- ✓ Η παραπάνω δράση αναμένεται να ωφελήσει και την υπάρχουσα δράση ανακύκλωσης του Δήμου με το σύστημα των μπλε κάδων, καθώς θα γίνεται περισσότερη ανακύκλωση από τους πολίτες.

Ο προϋπολογισμός της προτεινόμενης πρότασης ανέρχεται σε ποσό : 669.600,00 € (με Φ.Π.Α) και αναλύεται στην επισυναπτόμενη μελέτη της Δ/σης Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου.

Σύμφωνα με την ανοικτή πρόσκληση πρόθεση χρηματοδότησης η προτεινόμενη πρόταση θα χρηματοδοτηθεί με ποσό 669.600,00 € από το Υπουργείου Μετανάστευσης & Ασύλου και το Ταμείο Αλληλεγγύης.

Σύμφωνα με τα ανωτέρω παρακαλούμε τις δικές σας ενέργειες για λήψη αποφάσεων ως κάτωθι:

- 1) Την υποβολή πρότασης προμήθειας «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ» βάση της μελέτης της Δ/σης Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου συνολικού προϋπολογισμού 669.600,00 € (με Φ.Π.Α) στο πρόγραμμα του Υπουργείου Μετανάστευσης & Ασύλου και στο Ταμείο Αλληλεγγύης.
 - 2) Την εξουσιοδότηση του Δημάρχου Πύργου για υπογραφή όλων των απαραίτητων εγγράφων για την υποβολή πρότασης στην παρούσα πρόθεση χρηματοδότησης.
- 3) Την έγκριση της μελέτης της Δ/σης Καθαριότητας, Ανακύκλωσης και Πρασίνου με τίτλο «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ» συνολικού προϋπολογισμού 669.600,00 € (με Φ.Π.Α).

=====

Κατόπιν ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, κάλεσε τα μέλη να αποφασίσουν σχετικά.

[Τα Μέλη της Επιτροπής υπερψήφισαν το θέμα.]

Η Δημοτική Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη

- τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/2010/Α') όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα
- τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ Α 163/6.10.2023)
- το υπ'αρ. 31030/26-09-2025 έγγραφο της Δ/σης Καθαριότητας Ανακύκλωσης & Πρασίνου και τα συνημμένα αυτού
- την από 26-09-2025 μελέτη της Δ/σης Καθαριότητας Ανακύκλωσης & Πρασίνου με τίτλο: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ»
- την εισήγηση του Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής και μετά από διαλογική συζήτηση

Ομόφωνα Αποφασίζει

Α. Εγκρίνει την υποβολή πρότασης ένταξης για χρηματοδότηση της δράσης – προμήθειας «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ», προϋπολογισμού 669.600,00€ **στο πρόγραμμα του Υπουργείου Μετανάστευσης & Ασύλου και στο Ταμείο Αλληλεγγύης**, σύμφωνα με την 31030/26-09-2025 έγγραφο της Δ/σης Καθαριότητας Ανακύκλωσης & Πρασίνου.

Β. Εγκρίνει την από 26-09-2025 μελέτη της Δ/σης Καθαριότητας Ανακύκλωσης & Πρασίνου με τίτλο: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ», προϋπολογισμού 669.600,00€ συμπ/νου ΦΠΑ.

[Οι τεχνικές προδιαγραφές και ο ενδεικτικός προϋπολογισμός επισυνάπτονται στο παράρτημα Ι της παρούσας]

Γ. Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο για την υπογραφή όλων των απαραίτητων εγγράφων για την υποβολή πρότασης χρηματοδότησης.

Κατά της παραπάνω απόφασης, χωρεί άσκηση αίτησης θεραπείας σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 227 του ν.3852/2010. Επιπλέον, κατά της παραπάνω απόφασης χωρεί και άσκηση ειδικής διοικητικής προσφυγής για λόγους νομιμότητας σύμφωνα με το άρθρο 227 του ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 118 του ν. 4555/2018 (Α' 133) μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίησή της ή αφότου έλαβε πλήρη γνώση αυτής.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 637/2025.

Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Δ.Ε.

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΚΑΝΝΗΣ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ &
ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ:

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΩΝ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ
ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ
ΣΑΡΩΘΡΟΥ»

ΠΡΟΫΠΟΛ.:
CPV:

669.600,00 € (με Φ.Π.Α)
44613700-7 (Απορριμματοφόροι κάδο
34928480-6 (Δοχεία και κάδοι
απορριμμάτων)
34921100-0 (Σάρωθρα οδικού
καθαρισμού)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**1. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ**

Ο Δήμος Πύργου, θέλοντας να εκσυγχρονίσει και να βελτιώσει τις παρεχόμενες υπηρεσίες προς τους πολίτες του προτίθεται να προμηθευτεί: α) βυθιζόμενα συστήματα αποθήκευσης και αποκομιδής απορριμμάτων, και β) ένα αυτοκινούμενο αναρροφητικό σάρωθρο 5m³.

Τα αναμενόμενα οφέλη είναι:

- ✓ Η βελτίωση της εικόνας του Δήμου Πύργου.
- ✓ Η γενικότερη βελτίωση της διαχείρισης στερεών αποβλήτων και η προώθηση της ανακύκλωσης.
- ✓ Η παραπάνω δράση αναμένεται να ωφελήσει και την υπάρχουσα δράση ανακύκλωσης του Δήμου με το σύστημα των μπλε κάδων, καθώς θα γίνεται περισσότερη ανακύκλωση από τους πολίτες.

2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια με τίτλο «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ» περιλαμβάνει την προμήθεια των κάτωθι:

- Βυθιζόμενα συστήματα αποθήκευσης και αποκομιδής απορριμμάτων
- Αυτοκινούμενο αναρροφητικό σάρωθρο

Τα υπό προμήθεια είδη, θα είναι καινούρια, και θα παραδοθούν έτοιμα για λειτουργία.

Η παράδοση και η εγκατάσταση των υπό προμήθεια ειδών του τμήματος 1 (βυθιζόμενα συστήματα αποθήκευσης και αποκομιδής απορριμμάτων) θα γίνει σε χώρο που θα υποδειχθεί από το Δήμο, με έξοδα του Αναδόχου.

Το υπό προμήθεια είδος του τμήματος 2 (σάρωθρο) θα γίνει σε χώρο που θα υποδειχθεί από το Δήμο, με έξοδα του Αναδόχου και η οριστική παραλαβή του θα πραγματοποιηθεί με την έκδοση των πινακίδων κυκλοφορίας από την ανάδοχο εταιρεία.

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV):

A/A	CPV
1	44613700-7 (Απορριμματοφόροι κάδοι)
2	34928480-6 (Δοχεία και κάδοι απορριμμάτων)
3	34921100-0 Σάρωθρα οδικού καθαρισμού

Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται στα κάτωθι τμήματα:

ΤΜΗΜΑ 1: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

ΤΜΗΜΑ 2: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ

Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογιστεί ενδεικτικά στο συνολικό ποσό των **669.600,00 €** συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%.

Η δημοπράτηση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του ανοιχτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού, ο οποίος θα διεξαχθεί μέσω της ηλεκτρονικής πύλης του ΕΣΗΔΗΣ (www.promitheus.gr), με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής κάθε τμήματος.

Η εκτιμώμενη χρονική διάρκεια υλοποίησης της παρούσας προμήθειας υπολογίζεται σε διάστημα δώδεκα (12) μηνών.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΩΝ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ
ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ»

ΠΡΟΫΠΟΛ.: 669.600,00 € (με Φ.Π.Α)
CPV: 44613700-7 (Απορριμματοφόροι
κάδοι)
34928480-6 (Δοχεία και κάδοι
απορριμμάτων)
34921100-0 (Σάρωθρα οδικού
καθαρισμού)

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΤΜΗΜΑ 1: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Άρθρο 1: Προμήθεια βυθιζόμενων συστημάτων αποθήκευσης απορριμμάτων με κάδους συμβατούς με τα κοινά απορριμματοφόρα των Ο.Τ.Α.

Γενικά χαρακτηριστικά:

Το κάθε σύστημα βυθιζόμενου κάδου θα φέρει κατάλληλου τύπου κατασκευή, όπως αυτή προδιαγράφεται στη συνέχεια, και θα χρησιμοποιηθεί για αποθήκευση/αποκομιδή απορριμμάτων.

Τα στοιχεία που ζητούνται από την παρούσα μελέτη (τεχνική έκθεση, τεχνικές προδιαγραφές, κ.λπ.) θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα με ποινή ακυρότητας, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία.

- Το εξωτερικό πλαίσιο στήριξης, το σύστημα βύθισης-ανύψωσης, και όλη η κατασκευή του υπό προμήθεια συστήματος θα πρέπει να είναι απολύτως καινούρια, αναγνωρισμένων κατασκευαστών με καλή λειτουργία και φήμη κατ' αρχήν στην Ελλάδα όσο και στο Εξωτερικό και με ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.
- Οι διαστάσεις του συστήματος να είναι οι μικρότερες δυνατές και να πληρούν τις υπάρχουσες σχετικές διατάξεις και να είναι απολύτως υδατοστεγές.
- Για τις ανάγκες του σταδίου της αξιολόγησης, θα πρέπει οι συμμετέχοντες να μεταφέρουν τρία (3) μέλη της επιτροπής με έξοδα τους σε τουλάχιστον δύο (2) ΟΤΑ ή Δημόσιους φορείς που έχουν προμηθεύσει όμοιο προϊόν στο οποίο συμπεριλαμβάνονται κάδοι όπως προδιαγράφονται στη μελέτη και που έχουν κατασκευαστεί από το εργοστάσιο κατασκευής που δηλώνεται ότι θα κατασκευάσει και το προσφερόμενο είδος και να είναι εν λειτουργία τουλάχιστον για δύο (2) έτη.
- Υποχρέωση του αναδόχου είναι να τοποθετήσει έτοιμους και σε θέση λειτουργίας τους μηχανισμούς χωρίς περαιτέρω επιβαρύνσεις. Υποχρέωση του Δήμου είναι να ορίσει το μέρος τοποθέτησης μετά από έρευνα πού θα έχει κάνει για ύπαρξη καλωδίων η αγωγών νερού (ΟΚΩ) και να εξασφαλίσει παροχή ρεύματος 220 volt σε κοντινή απόσταση για την ηλεκτροδότηση του κάθε μηχανισμού.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το βυθιζόμενο σύστημα θα φέρει κατάλληλου τύπου κατασκευή, όπως αυτή προδιαγράφεται στη συνέχεια και θα χρησιμοποιηθεί για αποθήκευση/αποκομιδή απορριμμάτων.

Η συγκρότηση κάθε ενός βυθιζόμενου συστήματος θα πρέπει να προσφέρει μια συνολική αποθηκευτική χωρητικότητα μαζί με τα στόμια ρίψης, 5.000-6.000 lit περίπου ($\pm 10\%$).

1. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΟΥ ΚΑΔΟΥ

1.1 ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το εξωτερικό πλαίσιο στήριξης (περίβλημα) πρέπει να είναι καινούργιο, στιβαρής κατασκευής και να μην καταπονείται από ενδεχόμενες πιέσεις του όγκου των τοιχωμάτων.

Όλο το σύστημα θα είναι υδατοστεγές για να μην παίρνει νερά ειδικά στην περίπτωση δυνατών βροχοπτώσεων. Όσον αφορά τις διαστάσεις θα προτιμηθεί το μικρότερο μέγεθος.

Η φόρτιση των αξόνων βύθισης- ανύψωσης συμπεριλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της κατασκευής δεν επιτρέπεται να είναι ανώτερη της μέγιστης επιτρεπόμενης φόρτισης κατ' άξονα και συνολικά για το πλαίσιο.

Η σχέση της κατανομής του μέγιστου ολικού φορτίου δεν θα διαφέρει από την επιτρεπόμενη σχέση, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς για την ασφαλή λειτουργία του μηχανισμού.

1.2 ΕΝΕΡΓΕΙΑ-ΚΙΝΗΣΗ

Η πηγή ενέργειας πρέπει να είναι ηλεκτροκινητήρας μονοφασικός η ονομαστική ισχύς του οποίου θα είναι κατάλληλη ώστε να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας της κατασκευής.

Πρέπει να είναι πρόσφατης τεχνολογίας και σύμφωνα με τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

Η ισχύς του θα είναι τέτοια που θα εξασφαλίζει ανάβαση με πλήρες φορτίο και με υπέρβαση φορτίου τουλάχιστον 30%.

1.3 ΘΕΣΗ «ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ» - ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

Η θέση «πλοήγησης» πρέπει να βρίσκεται δίπλα από την περίμετρο του καπακιού, θα είναι ίση με την επιφάνεια της γης, υδατοστεγούς κατασκευής, για τον πλήρη έλεγχο της περιμέτρου του συστήματος από τους χειριστές, για αποφυγή ατυχημάτων.

Να έχει βοηθητικό σύστημα εξαγωγής χειροκίνητο σε περίπτωση βλάβης του κεντρικού συστήματος.

Να ανταποκρίνεται με τα απαραίτητα έγγραφα στις απαιτήσεις ασφάλειας της Ε.Ε.

1.4 ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Όλο το σύστημα θα τροφοδοτείται υδατοστεγώς από εξωτερική πηγή 230 v και θα μετατρέπεται σε 24 η 12v dc για τις λειτουργίες των κινήσεων.

2. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Η κατασκευή πρέπει να είναι καινούρια και να ανταποκρίνεται στην απαίτηση της αποθήκευσης απορριμμάτων, με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά που περιγράφονται στη συνέχεια.

2.1 ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΣΤΗΡΙΞΗΣ (ΠΕΡΙΒΛΗΜΑ)

Το εξωτερικό πλαίσιο (περίβλημα) να είναι ολόσωμος υδατοστεγής, συνολικής χωρητικότητας πάνω από 7 m³ και μέχρι 10 m³

Θα έχει υδατοστεγείς ραφές και υδατοστεγές κούμπωμα έτσι ώστε να μην πλημμυρίζει ο χώρος των μηχανισμών και των κάδων.

Οι διαστάσεις του θα είναι ανάλογες του τύπου του προσφερόμενου πλαισίου, ώστε τα κατά άξονα βάρη να είναι εντός των επιτρεπόμενων ορίων του κατασκευαστή του.

Η δομή των υλικών του περιβλήματος θα είναι αντιδιαβρωτικού τύπου τόσο για γλυκά όσο και για αλμυρά νερά.

Η κατασκευή του συστήματος δεν θα συνδέεται με το αποχετευτικό σύστημα της πόλης και στην όλη κατασκευή δεν θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν τσιμέντα ή άλλα παρεμφερή υλικά.

2.2 ΥΛΙΚΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Το υλικό κατασκευής του περιβλήματος να είναι αντιδιαβρωτικού τύπου γαλβανιζέ με χαλυβδοέλασμα, πάχους τεσσάρων (4) χιλιοστών τουλάχιστον με νευρώσεις ικανές να αντέξουν την πίεση της περιμέτρου των ενδεχομένων καταπτώσεων και η σύνδεση των χαλυβδοελασμάτων να γίνει με ηλεκτροσυγκόλληση για υδατοστεγή κατασκευή.

2.3 ΕΔΡΑΣΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

Το πλαίσιο θα εδράζεται επάνω σε υλικό που θα μπορεί να απορροφά τις ταλαντώσεις και να διαφοροποιείται σχηματικά ανάλογα με το σχήμα και τις νευρώσεις του.

Το πλαίσιο θα στερεωθεί με κατάλληλο και ασφαλή τεχνικό τρόπο και ανάλογα με την κλίση του δαπέδου που θα ορίσει η υπηρεσία να τοποθετηθεί.

Για την όλη κατασκευή δεν θα χρησιμοποιηθούν τσιμέντα ή άλλα παρεμφερή υλικά.

2.4 ΔΑΠΕΔΟ ΕΠΙΚΑΛΥΨΗΣ & ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ ΣΤΟΜΙΩΝ ΡΙΨΗΣ

Το δάπεδο συγκράτησης θα πρέπει να είναι ίσο ($\pm 5\%$) με την επιφάνεια της γης, αντιδιαβρωτικού τύπου και θα πρέπει να είναι ικανό να δέχεται φορτία τουλάχιστον 400kg/m². Η διέλευση των πεζών θα πρέπει να γίνεται ελεύθερα χωρίς περαιτέρω εμπόδια εκτός των στομιών ρίψης.

3. ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

3.1 ΘΕΣΕΙΣ ΚΑΔΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΡΙΨΗΣ

Ο κάθε μηχανισμός θα φέρει δυο επίγειους δέκτες/χοάνες εκ των οποίων ο ένας για ρίψη σύμμεικτων οικιακών απορριμμάτων και ο δεύτερος για ρίψη ανακυκλώσιμων υλικών.

Οι επίγειοι δέκτες/χοάνες θα είναι κυλινδρικού σχήματος κατασκευασμένοι από ανοξείδωτο χάλυβα με ελκυστική εμφάνιση. Θα έχουν ένα ύψος 0.90-1,2m περίπου και θα έχουν ένα στόμιο ικανών διαστάσεων (διαμέτρου 60-70cm $\pm 5\%$). Οι επίγειοι δέκτες/χοάνες θα πρέπει να φέρουν κατάλληλη διάταξη σκέπαστρου για την αποτροπή εισροής των νερών της βροχής και την έκλυση οσμών. Το σκέπαστρο θα πρέπει να προσφέρει ευχερή και εύκολο άνοιγμα προς τους χρήστες. Το σκέπαστρο θα ανοίγει με μηχανισμό ποδοπετάλ.

Το σύστημα θα φέρει θέσεις που επιτρέπουν την υπόγεια στέγαση δύο (2) κάδων αποθήκευσης απορριμμάτων, συμβατούς με τα κοινά απορριμματοφόρα οπίσθιας φόρτωσης των ΟΤΑ για να μπορεί η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου να τους χειρίζεται με τον υπάρχοντα στόλο και χωρίς ιδιαίτερες μετατροπές στον στόλο των οχημάτων.

Οι κάδοι αυτοί θα στηρίζονται σε μεταλλικές προβόλους οι οποίες είναι συγκολλημένες στο βοηθητικό πλαίσιο της κατασκευής και με ασφαλής στερέωση που δεν θα επιτρέπει την μετακίνησή τους.

Κάθε κάδος αποθήκευσης απορριμμάτων θα πρέπει να είναι χωρητικότητας, μαζί με το στόμιο ρίψης, 2500-3000 lit ($\pm 10\%$), ήτοι συνολικά το όλο σύστημα αποθήκευσης, συμπεριλαμβανομένων των στομιών ρίψης, 5.000-6.000 lit ($\pm 10\%$), και να είναι κατασκευασμένος από υλικό πλήρως ανθεκτικό στη διάβρωση και επαρκώς εύκαμπτο ώστε να αντέχει σε κτυπήματα και προσκρούσεις (πολυαιθυλένιο). Σημειώνεται ότι η κατασκευή από πλαστικό υλικό θα συμβάλλει στη μείωση θορύβου κατά τις διαδικασίες αποκομιδής. Ο δε πυθμένας του θα πρέπει να είναι απόλυτα στεγανός έναντι των υγρών.

Κάθε κάδος θα φέρει κατάλληλους τροχούς κύλισης και χειρολαβές που επιτρέπουν την διακίνηση του από το πλήρωμα αποκομιδής του απορριμματοφόρου.

Η εκκένωση του κάδου αποθήκευσης θα πρέπει να επιτυγχάνεται υποχρεωτικά με την ανατροπή του μέσα στη χοάνη οπίσθιας φόρτωσης ενός συμβατικού απορριμματοφόρου οχήματος (τύπου πρέσας) σε συνεργασία με τους πλευρικούς βραχίονες (DIN) κλασσικού τύπου ανυψωτικού μηχανισμού. Προς τούτο ο κάδος θα πρέπει να φέρει πλευρικούς πείρους που εφάπτονται με ασφάλεια στις υποδοχές των πλευρικών βραχιόνων και τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του κάδου θα πρέπει να είναι συμβατά για συνεργασία με τον ανυψωτικό μηχανισμό.

Το καθαρό βάρος του κάθε κάδου αποθήκευσης δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερο των 120 kg. Ο κάδος αποθήκευσης θα πρέπει να έχει την ικανότητα ασφαλούς αποθήκευσης οικιακού τύπου απορριμμάτων με χαρακτηριστικά που επικρατούν σε Δήμους της Ελλάδας και να έχει αντοχή στα αντίστοιχα φορτία που ασκούνται κατά της διαδικασίες αποκομιδής.

Θα προσκομισθούν βεβαιώσεις από τουλάχιστον δύο ΟΤΑ ή Δημόσιους φορείς, που θα βεβαιώνουν ότι ο προσφέρων έχει προμηθεύσει τουλάχιστον πέντε (5) βυθιζόμενα συστήματα συνολικά (στα οποία περιλαμβάνονται 2 κάδοι στο κάθε σύστημα) των οποίων η χωρητικότητα είναι τουλάχιστον 2500 λίτρα στο κάθε κάδο και η εξαγωγή των κάδων για την αποκομιδή τους γίνεται με σύστημα βύθισης -ανύψωσης χωρίς χρήση γερανού, και να είναι εν λειτουργία τουλάχιστον δύο (2) έτη.

3.2 ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ - ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ

Η κίνηση στην αντλία θα δίνεται από τον δυναμολήπτη του κινητήρα με υδραυλικό κύκλωμα, που θα αποτελείται κυρίως από :

- α) αντλία λαδιού κατάλληλης απόδοσης,
- β) ανάλογης παροχής βαλβίδα διεύθυνσης ροής (χειριστήριο),
- γ) ανακουφιστική βαλβίδα για υπερφόρτωση
- δ) ικανής χωρητικότητας ελαιοδεξαμενή.

Άλλα συστήματα ή τρόποι μετάδοσης κίνησης, εκτός της ηλεκτρουδραυλικής, δεν θα αξιολογηθούν .

3.3 ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΑΝΥΨΩΣΗ

θα συμπεριλαμβάνει υδραυλικό σύστημα ανύψωσης το οποίο με την τοποθέτηση ειδικού κλειδιού ώστε να μην έχει την δυνατότητα ο καθένας να θέσει σε λειτουργία το σύστημα να ανυψώνεται και να βυθίζεται με πλήρη ασφάλεια. Το υδραυλικό σύστημα ανύψωσης θα αποτελείται από τουλάχιστον δύο (2) έμβολα ανύψωσης και από ένα παθητικό ψαλιδωτό σύστημα για ισοσκελισμό φορτίου.

3.4 ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗ

Το σύστημα υδραυλικής συγκράτησης φορτίου θα λειτουργεί αυτόματα και θα μπορεί να δέχεται όλες τις πιέσεις των απορριμμάτων για να μην προκαλείται ζημιά στον μηχανισμό .

3.5 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Τα όργανα ελέγχου και λειτουργίας του συστήματος να είναι εργονομικά διευθετημένα και να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα παρακάτω όργανα:

- Όλες οι λειτουργίες του μηχανισμού να ελέγχονται ηλεκτροϋδραυλικά μέσω κατάλληλων βαλβίδων καταμερισμού.
- Όλα τα υδραυλικά έμβολα να είναι εξοπλισμένα με βαλβίδες ασφαλείας που θα επιτρέπουν την κατάβαση των μηχανισμών σε περίπτωση βλάβης των υδραυλικών σωληνώσεων.
- Όλο το σύστημα να διαθέτει εκ κατασκευής του όλους τους απαραίτητους περιορισμούς σε ότι αφορά τα μέγιστα όρια λειτουργίας του ώστε, υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας, να καθίσταται αδύνατο για τον χειριστή να θέσει το σύστημα σε λειτουργία που θα ήταν επικίνδυνη.
- Να υπάρχει αυτόματο προειδοποιητικό ηχητικό σήμα κινδύνου ανύψωσης και κατάβασης του συστήματος.
- Να υπάρχει σύστημα χειροκίνητα ενεργοποιούμενο για το ανέβασμα και το κατέβασμα όλου του συστήματος των μηχανισμών.
- Να υπάρχουν βαλβίδες ασφάλειας σε όλους τους υδραυλικούς κυλίνδρους για ακινητοποίηση των βραχιόνων σε περίπτωση απώλειας υδραυλικού ελαίου.

3.6 ΒΑΦΗ

Οι υπέργειες υποδοχές ρίψης απορριμμάτων θα είναι ανοξείδωτες.

Το δάπεδο επικάλυψης και συγκράτησης των στομιών και όλα τα εξαρτήματα συγκράτησης των υποδοχών θα είναι επενδυμένα με υλικό ψυχρής ανοδύωσης. Όλα τα εξαρτήματα της κατασκευής πριν από τη βαφή θα καθαρίζονται. Κατόπιν θα ασταρώνονται και θα ακολουθεί η βαφή σε δύο στρώσεις.

Για το άρθρο 1 του ενδεικτικού προϋπολογισμού της μελέτης, ο διαγωνιζόμενος θα πρέπει να υποβάλει με την προσφορά του, επί ποινή αποκλεισμού, τα παρακάτω στοιχεία:

1. Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus) στην Ελληνική γλώσσα, από τα οποία θα προκύπτουν σαφώς οι επιδόσεις αυτών (Καθαρή χωρητικότητα, βάρος κατασκευής, βάρος μικτό μηχανισμού, κλπ.).
2. Παραστατικά που θα επιβεβαιώνουν την ποιότητα και το πάχος των χρησιμοποιούμενων χαλυβδοελασμάτων.
3. Σχέδιο του πλήρους συστήματος (πλαίσιο στήριξης) όπου θα φαίνονται οι συνολικές διαστάσεις του. (Καταθ. σχεδίου)
4. Πίνακα των απαραίτητων ανταλλακτικών, διετούς λειτουργίας
5. Υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου ότι υποχρεούται, να μεταφέρει τρία (3) μέλη της επιτροπής με έξοδα του σε τουλάχιστον δύο (2) ΟΤΑ ή Δημόσιους φορείς που έχει προμηθεύσει συστήματα όμοιας κατασκευής με το υπό προμήθεια είδος, όπως προδιαγράφονται στη μελέτη, τα οποία θα πρέπει να είναι εν λειτουργία τουλάχιστον δύο (2) έτη.

6. Υπεύθυνη δήλωση του οίκου κατασκευής του μηχανισμού για ύπαρξη ανταλλακτικών για τουλάχιστον είκοσι (20) έτη για την προμήθεια ανταλλακτικών σε διάστημα είκοσι τεσσάρων (24) ωρών από την ζήτησή τους.
7. Υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου στην οποία θα δηλώνει ότι η ανάδοχος εταιρεία θα παραδώσει και θα τοποθετήσει τους εν λόγω μηχανισμούς έτοιμους προς λειτουργία χωρίς περαιτέρω επιβαρύνσεις. Η τοποθέτηση του κάθε μηχανισμού λόγω κυκλοφοριακών προβλημάτων δεν μπορεί να υπερβαίνει τις πέντε (5) ώρες.
8. Ο χρόνος παράδοσης και συντήρησης θα πρέπει να δηλώνονται. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να υπερβαίνει τον χρόνο παράδοσης που αναφέρεται στους όρους της διακήρυξης.
9. Κατάλογο εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν το σύστημα.
10. Σχέδια του συστήματος ανύψωσης.
11. Κατάθεση πιστοποιητικών που θα αφορούν το ολοκληρωμένο μηχανισμό από αναγνωρισμένο φορέα και όπως ακριβώς προβλέπει η κοινοτική οδηγία 2006/42/ΕΕ η οποία ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία με το Π.Δ. 57/2010 (ΦΕΚ Α'97/25.6.10).
 - TECHNICAL FILE REVIEW REPORT ΚΑΙ ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ
 - CE ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ
12. Εφ' όσον ο προσφέρων δεν είναι κατασκευαστής, θα πρέπει να διαθέτει επαρκή εμπειρία στην τοποθέτηση και το service υπόγειων συστημάτων (βυθιζόμενων) και αυτό θα αποδεικνύεται από υπεύθυνη δήλωση του Ν 1599/1986, του κατασκευαστικού οίκου του μηχανισμού καθώς και συμφωνητικό αντιπροσώπευσης του συγκεκριμένου προϊόντος.
13. Πιστοποιητικά της σειράς ISO 9001:2015, 14001:2015, 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών διαπιστευμένα του κατασκευαστή του συστήματος με αναφορά στο πεδίο εφαρμογής την εμπορία και συντήρηση/επισκευή του υπό προμήθεια είδους.
14. Βιβλίο οδηγιών χρήσης και συντήρησης για το ενιαίο σύστημα βύθισης, υπογεγραμμένο από τον κατασκευαστή σε ενιαίο εργοστασιακό έντυπο.
15. Υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου στην οποία θα δηλώνει εγγύηση καλής λειτουργίας ενός (1) έτους τουλάχιστον και περιγραφή της οργάνωσης τεχνικής εξυπηρέτησης που θα καλύψει το μηχάνημα.
16. Αναλυτική τεχνική περιγραφή του μηχανήματος με χαρακτηριστικά των επί μέρους στοιχείων του (κινητήρας, υδραυλικοί μηχανισμοί κ.λπ.)
17. Οι συγκολλήσεις του συστήματος θα πρέπει να είναι υδατοστεγείς και απόλυτα ασφαλείς. Για το λόγο αυτό θα πρέπει το εργοστάσιο κατασκευής να έχει τουλάχιστον ένα (1) πιστοποιημένο συγκολλητή και θα πρέπει να εφαρμόζει υποχρεωτικά τη διαδικασία EN ISO 3834 ή ισοδύναμο. Να κατατεθεί το αντίστοιχο ISO 3834 ή ισοδύναμο και το αντίστοιχο πιστοποιητικό ηλεκτροσυγκολλητή από διαπιστευμένο φορέα τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό, όπως επίσης και υπεύθυνη δήλωση του εργοστασίου κατασκευής που θα βεβαιώνει την διαδικασία συγκολλήσεις βάσει του EN ISO 3834 ή ισοδύναμο.
18. Ανάλυση υποχρέωσης με υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου επίδειξης του μηχανήματος και εκπαίδευσης του προσωπικού που θα το χειρίζεται.
19. Υποχρέωση του αναδόχου είναι να τοποθετήσει έτοιμους και σε θέση λειτουργίας τους μηχανισμούς χωρίς περαιτέρω επιβαρύνσεις. Υποχρέωση του Δήμου είναι να ορίσει το μέρος τοποθέτησης μετά από έρευνα που θα έχει κάνει για ύπαρξη καλωδίων η

αγωγών νερού (ΟΚΩ) και να εξασφαλίσει παροχή ρεύματος 220 volt σε κοντινή απόσταση για την ηλεκτροδότηση του κάθε μηχανισμού.

20. Κατάλογο πωλήσεων από τον οποίο θα προκύπτει ότι την τελευταία τριετία έχει προμηθεύσει τουλάχιστον δέκα (10) όμοια υπόγεια συστήματα, με κάδους χωρητικότητας όπως αναφέρονται στη μελέτη.
21. Βεβαιώσεις από τουλάχιστον δύο (2) ΟΤΑ ή Δημόσιους φορείς, που θα βεβαιώνουν ότι ο προσφέρων έχει προμηθεύσει τουλάχιστον πέντε (5) βυθιζόμενα συστήματα συνολικά (στα οποία περιλαμβάνονται δύο (2) κάδοι στο κάθε σύστημα) των οποίων η χωρητικότητα είναι τουλάχιστον 2500 λίτρα στο κάθε κάδο και η εξαγωγή των κάδων για την αποκομιδή τους γίνεται με σύστημα βύθισης - ανύψωσης χωρίς χρήση γερανού και να είναι εν λειτουργία τουλάχιστον δύο (2) έτη.

ΤΜΗΜΑ 2: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ

Άρθρο 2: Προμήθεια αυτοκινούμενου αναρροφητικού σαρώθρου 5m³

Προμήθεια αυτοκινούμενου, αναρροφητικού σαρώθρου, ενιαίας κατασκευής τύπου COMPACT ωφέλιμης χωρητικότητας δεξαμενής απορριμμάτων τουλάχιστον 3,7m³.

- Θα πρέπει να έχει μικρές διαστάσεις και το πλάτος του σαρώθρου θα πρέπει να είναι περίπου 1.800mm δίχως τους καθρέπτες (δεκτή απόκλιση $\pm 5\%$).
- Το μεταξόνιο δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 1.850mm.
- Το μικτό φορτίο του να είναι τουλάχιστον 11.500kg και το ωφέλιμο φορτίο σε απορρίμματα 6.000kg τουλάχιστον.
- Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος, επί ποινή αποκλεισμού εξακύλινδρος, υδρόψυκτος και υπερτροφοδοτούμενος (turbo), νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, κυλινδρισμού περίπου 4.500cc, ισχύος τουλάχιστον 120kW και ροπής τουλάχιστον 500Nm.
- Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα πρέπει να είναι υδροστατικό. Επί ποινή αποκλεισμού θα πρέπει να υπάρχει σύστημα ταχείας απεμπλοκής του υδραυλικού κινητήρα για την ασφαλή ρυμούλκηση του σε περίπτωση βλάβης.
- Η ταχύτητα κίνησης του σαρώθρου να είναι τουλάχιστον 50km, η ταχύτητα σάρωσης τουλάχιστον 18km, ενώ το σάρωθρο θα πρέπει να διαθέτει ικανότητα ανάβασης σε κλίση τουλάχιστον 25% με πλήρες φορτίο.
- Θα πρέπει να διαθέτει εμπρόσθια ανάρτηση αποτελούμενη από φύλλα σούστας προοδευτικής λειτουργίας και αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ) και οπίσθια ανάρτηση αποτελούμενη από φύλλα σούστας με αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ). Συστήματα με υδραυλικές ή άλλου τύπου αναρτήσεις ΔΕΝ θα γίνονται αποδεκτά, λόγω υψηλού κόστους συντήρησης.
- Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να είναι δύο ανεξάρτητων υδραυλικών κυκλωμάτων, επί ποινή αποκλεισμού με δίσκους στον εμπρόσθιο άξονα και δύο (2) δαγκάνες σε κάθε πλευρά, ενώ θα πρέπει να διαθέτει και χειρόφρενο, το οποίο θα επενεργεί στους πίσω τροχούς και θα είναι ικανό να ακινητοποιήσει το όχημα με πλήρες φορτίο σε δρόμους με κλίση έως και 15%.
- Το σύστημα διεύθυνσης θα πρέπει να διαθέτει ένα ρυθμιζόμενο τιμόνι στη δεξιά πλευρά με υδροστατική υποβοήθηση.
- Ο κύκλος στροφής από ρείθρο σε ρείθρο δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 6.000mm.

- Θα φέρει συνολικά έξι (6) ελαστικά, δύο (2) στον εμπρόσθιο άξονα και τέσσερα (4) στον οπίσθιο άξονα, που καταπονείται περισσότερο από το φορτίο σάρωσης, έτσι ώστε να προσδίδεται υψηλή αντοχή σε φορτία, ασφάλεια στην κίνηση και σταθερότητα.
- Η καμπίνα χειριστή θα είναι τοποθετημένη επί του πλαισίου μέσω αντικραδασμικών στοιχείων, θα πρέπει να έχει θέσεις για δύο άτομα και δύο πόρτες. Θα διαθέτει μεγάλους, πανοραμικούς ανεμοθώρακες για απευθείας επόπτευση της εργασίας, υαλοπίνακα στο πάτωμα της καμπίνας για την οπτική επιθεώρηση της χοάνης αναρρόφησης, καθώς και θυρίδα επιθεώρησης του αγωγού αναρρόφησης για το έλεγχο και την απεμπλοκή του σε περίπτωση εμφράξεων. Θα υπάρχει πλήρης πίνακας οργάνων λειτουργίας, χειρισμού και ελέγχου (κινητήρα και συστήματος σάρωσης), εργονομικά σχεδιασμένος, στεγανός με εύκολα αναγνώσιμα όργανα και ενδεικτικές λυχνίες για τις ενδείξεις που κρίνονται απαραίτητες σε ένα σύγχρονο μηχάνημα, για την σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών. Το σάρωθρο θα πρέπει να φέρει επίσης οθόνη μέσω της οποίας θα είναι εφικτή η διάγνωση βλαβών όλων των ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συστημάτων. Να φέρει ακόμα τους απαραίτητους καθρέπτες, υαλοκαθαριστήρες, αλεξήλια και θήκη ποτηριού.
- Είναι απαραίτητη η πολύ καλή μόνωση της καμπίνας χειριστή κατά της σκόνης, του ύδατος αλλά και του θορύβου, ώστε η εκπομπή του εντός της να μην υπερβαίνει τα 67dB σε πλήρη λειτουργία.
- Η καμπίνα πρέπει να διαθέτει σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μη θερμαινόμενου φρέσκου και φιλτραρισμένου αέρα και εργοστασιακό σύστημα ψύξης (aircondition).
- Ο κάδος απορριμμάτων θα πρέπει να αποτελείται από τον εξωτερικό σκελετό, κατασκευασμένο από ισχυρό υλικό, και εσωτερικά να επενδύεται επί ποινη αποκλεισμού με εναλλάξιμα φύλλα αλουμινίου, έτσι ώστε τα διατηρείται το ίδιο βάρος κατά το δυνατόν χαμηλότερα και να δύνανται να επιτελεστούν τυχόν μελλοντικές επισκευές με ευκολία και οικονομία. Το σύνολο του κάδου (σκελετός και επένδυση) θα είναι εντελώς στεγανά και δε θα παρουσιάζουν διαρροές υγρών.
- Η εσωτερική ωφέλιμη χωρητικότητα του κάδου απορριμμάτων θα είναι τουλάχιστον 3,7m³, δίχως την τουρμπίνα αναρρόφησης. Εξωτερικά ο κάδος θα διαθέτει θυρίδα επιθεώρησης, μέσω της οποίας θα είναι δυνατή και η ρίψη ογκωδών απορριμμάτων.
- Η εκκένωση του κάδου απορριμμάτων θα πρέπει να γίνεται υδραυλικά με οπίσθια ανατροπή σε ύψος τουλάχιστον 1.100mm και γωνία τουλάχιστον 55°. Θα πρέπει να υπάρχει επίσης υποχρεωτικά σύστημα χειροκίνητης ανύψωσης/κατάβασης του κάδου σε περίπτωση βλάβης κινητήρα.
- Θα πρέπει να φέρει δύο (2) περιστρεφόμενες πλευρικές βούρτσες διαμέτρου τουλάχιστον 900mm, κατασκευασμένες από ίνες από ανθεκτικό υλικό, δηλαδή ατσάλοσυρμα ή άλλο υλικό υψηλής αντοχής. Το πλήρες σύστημα (στόμιο αναρρόφησης και βούρτσες) θα εδράζεται επί ανεξάρτητου πλαισίου, του οποίου η σύνδεση με το κύριο πλαίσιο θα φέρει τα πλεονεκτήματα ελκούμενης διάταξης (όχι ωθούμενης), ενώ πρέπει να έχει τη δυνατότητα να ανασηκώνεται υδραυλικά για την αποφυγή εμποδίων (π.χ. υπερυψωμένα φρεάτια), καθώς και να μετατοπίζεται εγκάρσια υδραυλικά κατά 600mm.

- Το πλάτος της σάρωσης με τις πλευρικές βούρτσες θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 2.200mm.
- Οι πλευρικές βούρτσες θα πρέπει να έχουν δυνατότητα υδραυλικής ρύθμισης της πίεσής τους στο οδόστρωμα από την καμπίνα χειριστή.
- Θα πρέπει να φέρει επιπροσθέτως στο εμπρόσθιο μέρος του τρίτη εμπρόσθια βούρτσα επί βραχίονα, κινούμενου εγκάρσια επί πλαισίου στήριξης, που θα αυξάνει το πλάτος σάρωσης στα 3.500mm τουλάχιστον. Θα πρέπει να έχει επίσης τη δυνατότητα γρήγορης κι εύκολης απεμπλοκής από το όχημα.
- Όλες οι κινήσεις των βουρτσών θα πρέπει να επιτελούνται από πλήρες πολυχειριστήριο κινήσεων, εργονομικά τοποθετημένο εντός της καμπίνας.
- Η δεξαμενή νερού θα πρέπει να είναι συνολικής χωρητικότητας τουλάχιστον 680lt, κατασκευασμένη από υψηλής αντοχής ανοξείδωτο υλικό, κατά προτίμηση συνθετικό, ώστε να μην επιβαρύνει το ολικό φορτίο του σαρώθρου.
- Θα πρέπει να φέρει εύκαμπτο εξωτερικό σωλήνα αναρρόφησης για αποκομιδή απορριμμάτων από δυσπρόσιτα σημεία, ο οποίος θα βρίσκεται τοποθετημένος στην οροφή του μηχανήματος και να έχει δυνατότητα περιστροφής τουλάχιστον 270°.
- Θα πρέπει να φέρει σύστημα πλύσης υψηλής πίεσης (150bar) με ανοξείδωτο αυτόματο τυλιχτήρα, λάστιχο υψηλής πίεσης 25m και πιστόλα εκτόξευσης με χειρολαβή και σκανδάλη.
- Το σάρωθρο θα πρέπει να έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Το χρώμα του (εκτός από τα τμήματα τα οποία θα καλύπτονται από λαμαρίνα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου υλικού) θα είναι λευκό, ενώ θα φέρει σε κατάλληλα σημεία τις επιγραφές που θα ορίσει η Αναθέτουσα Αρχή κατά την υπογραφή της σύμβασης.
- Το σάρωθρο πρέπει απαραίτητως να παραδοθεί και με τα κατωτέρω:
 - α. Εγχειρίδια χειρισμού, με οδηγίες για την χρήση, συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του μηχανήματος στην Ελληνική γλώσσα, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.
 - β. Εύχρηστο κατάλογο ανταλλακτικών για το σύνολο του μηχανήματος στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.
 - γ. Σετ κλειδιών και εργαλείων για μικροεπισκευές.
 - δ. Πυροσβεστήρα
 - ε. Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
 - στ. Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- Με σκοπό την αυξημένη λειτουργικότητα, το προς προμήθεια σάρωθρο θα πρέπει να διαθέτει επί ποινή αποκλεισμού εγκατάσταση συστήματος τηλεματικής παρακολούθησης στόλου, μέσω του οποίου θα δύναται να παρακολουθείται η εργασία του σαρώθρου και να αναλύονται τα δεδομένα της (π.χ. ώρες λειτουργίας, πιθανές βλάβες, πιθανή αναγκαιότητα εργασιών συντήρησης κλπ.). Για τον πρώτο χρόνο λειτουργίας η χρήση του συστήματος θα είναι δωρεάν.
- Το σάρωθρο θα πρέπει να διαθέτει εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον ενός (1) έτους.

Για το άρθρο 2 του ενδεικτικού προϋπολογισμού της μελέτης, ο διαγωνιζόμενος θα πρέπει να υποβάλει με την προσφορά του, επί ποινή αποκλεισμού, τα παρακάτω στοιχεία:

1. Τεχνικό φυλλάδιο του προσφερόμενου σαρώθρου.
2. Πρότυπο CE του προσφερόμενου σαρώθρου.
3. Πιστοποιητικό του κατασκευαστικού οίκου για το Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας κατά ISO 9001.
4. Πιστοποιητικό του κατασκευαστικού οίκου για το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης κατά ISO 14001.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
& ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΩΝ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ
ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ
ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ»

ΠΡΟΫΠΟΛ.: 669.600,00 € (με Φ.Π.Α)
CPV: 44613700-7 (Απορριμματοφόροι
κάδοι)
34928480-6 (Δοχεία και κάδοι
απορριμμάτων)
34921100-0 (Σάρωθρα οδικού
καθαρισμού)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΑΞΙΑ ΣΕ ΕΥΡΩ
ΤΜΗΜΑ 1: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ				
Άρθρο 1: Προμήθεια βυθιζόμενων συστημάτων αποθήκευσης απορριμμάτων με κάδους συμβατούς με τα κοινά απορριμματοφόρα των Ο.Τ.Α.	ΤΜΧ	6	45.000,00 €	270.000,00 €
ΤΜΗΜΑ 2: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ				
Άρθρο 2: Προμήθεια αυτοκινούμενου αναρροφητικού σαρώθρου 5m3	ΤΜΧ	1	270.000,00 €	270.000,00 €

ΣΥΝΟΛΟ 540.000,00 €
Φ.Π.Α (24%) 129.600,00 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ 669.600,00 €