



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΛΕΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Απόσπασμα από το πρακτικό της **8^{ης}/18-02-2025 τακτικής**(δια ζώσης) συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Πύργου

ΘΕΜΑ 4^ο ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

Λήψη απόφασης έγκρισης του 2ου ΑΠΕ του έργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΕΝΤΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΥΡΓΟΥ», κατόπιν της υπ' αρ. 4980/17-02-2025 εισήγησης της Δ/νσης Τ.Υ.& Π. (αρ.μελ. 73/2018).

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 91/2025

Στον Πύργο σήμερα, **18-02-2025**, ημέρα **ΤΡΙΤΗ** και ώρα **13:00**, η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Πύργου συνήλθε σε **τακτική** (δια ζώσης) συνεδρίαση στο «Λάτσειο Δημοτικό Μέγαρο» (2ος όροφος), (σύμφωνα με την εγκύκλιο ΥΠ.ΕΣ. εγκ.374/39135/30.05.2022), ύστερα από την αριθμ. πρωτ. **4881/14-02-2025** πρόσκληση του Προέδρου, η οποία επιδόθηκε στα μέλη κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 75 § 6 του Ν.3852/2010.

Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, κ. Ευστάθιος Καννής, διαπίστωσε νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **επτά (7)** μελών, βρέθηκαν παρόντα **έξι (6)** και ονομαστικά οι κ.κ.:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ		ΑΠΟΝΤΕΣ	
1	Καννής Α. Ευστάθιος ΠΡΟΕΔΡΟΣ	1	Αντωνακόπουλος Γ. Παναγιώτης ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ – Αντιπρόεδρος
2	Κυριαζής Δ. Επαμεινώνδας ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ		
3	Παναγόπουλος Σ. Βασίλειος ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ (προσήλθε κατά τη συζήτηση του 3ου θέματος εκτός Η.Δ.)		
4	Θεοδώρου Β. Νικόλαος ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ		
5	Φάμελος Α. Βασίλειος ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΥΣ		
6	Αργυρόπουλος Γ. Ιωάννης ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ		

[Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε επίσης ο επικεφαλής της Παράταξης «ΛΑΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΔΗΜΟΥ ΠΥΡΓΟΥ» κ. Χρήστος Π. Αθανάσουλας].

[Την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης πραγματοποίησε η υπάλληλος του Δήμου Πύργου, Μαρία Ευαγγελία Πολιτοπούλου κατηγορίας και κλάδου ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ].

[Οι τοποθετήσεις των μελών της Επιτροπής επί των θεμάτων καταγράφονται επακριβώς στα αναλυτικά πρακτικά της συνεδρίασης]

=====

Το θέμα με τίτλο: «Λήψη απόφασης έγκρισης του 2ου ΑΠΕ του έργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΕΝΤΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΥΡΓΟΥ», κατόπιν της υπ'αρ. 4980/17-02-2025 εισήγησης της Δ/νσης Τ.Υ. & Π. (αρ.μελ. 73/2018)», τέθηκε για συζήτηση εκτός ημερήσιας διάταξης, για την εύρυθμη λειτουργία του Δήμου και λόγω προθεσμιών].

[Τα μέλη τα οποία συμμετείχαν στη συνεδρίαση δήλωσαν ότι ψηφίζουν ΝΑΙ στη συζήτηση και λήψη απόφασης επί του θέματος με τη διαδικασία του κατεπείγοντος εκτός ημερήσιας διάταξης].

Η Δημοτική Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη
τις διατάξεις του άρθρου 75 § 3 του Ν.3852/2010

Ομόφωνα αποφασίζει

Τη συζήτηση και λήψη απόφασης επί του θέματος με τη διαδικασία του κατεπείγοντος εκτός ημερήσιας διάταξης.

=====

[Ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη της Δημοτικής Επιτροπής το **4^ο θέμα εκτός Η.Δ.** και ειδικότερα την υπ'αρ. **4980/17-02-2025** εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος, η οποία έχει ως εξής:

=====



ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
& ΠΕΡ/ΝΤΟΣ

Πύργος, 17/02/2025
Αρ. Πρωτ.: 4980

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Σ. Καράγιωργα
Ταχ. Κώδ.: 2713, Πύργος
Πληροφορίες : Ελ. Περιστεροπούλου
Τηλέφωνα: 2621362406
Email 1° : texyprigou@yahoo.gr
Email 2° : elenaperisteropoulou@yahoo.gr

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Δ. ΠΥΡΓΟΥ

Θέμα: Λήψη απόφασης έγκρισης 2^{ου} ΑΠΕ (Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών) του έργου: «**Βελτίωση Αγροτικού Οδικού Δικτύου εντός Διοικητικών Ορίων Δήμου Πύργου** » με αρ. μελ. 73/2018 (ανασυνταγμένη) Ανάδοχος: **ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Ε.Ε.**

Παρακαλούμε όπως συζητηθεί στη Δημοτική Επιτροπή και ληφθεί σχετική απόφαση για την έγκριση του 2^{ου} Α.Π.Ε (τακτοποιητικός ως προς την αρχική σύμβαση και υπερσυμβατικός ως προς την αναθεώρηση) του έργου «**Βελτίωση Αγροτικού Οδικού Δικτύου εντός Διοικητικών Ορίων Δήμου Πύργου** » αριθ. μελ. 73/2018 (ανασυνταγμένη), δεδομένου ότι επιφέρει μερικώς τροποποίηση του φυσικού αντικειμένου της σύμβασης, σύμφωνα με τα οριζόμενα του άρθρου 9, παρ. 2β. του Ν. 5056/2023.

Στην Δ/ση Οικονομικών Υπηρεσιών που κοινοποιείται το παρόν, επισημαίνεται ότι η συνολική δαπάνη των εργασιών του προτεινόμενου 2^{ου} Α.Π.Ε. είναι **764.000,00€** (συμπ/μένου Φ.Π.Α). Ο παρών Α.Π.Ε. είναι τακτοποιητικός ως προς την αρχική σύμβαση και υπερσυμβατικός ως προς την αναθεώρηση ποσού **62.918,71 ευρώ** (χωρίς ΦΠΑ).

Συνημμένα διαβιβάζεται αντίγραφο του 01/2025 πρακτικού γνωμοδότησης του Περιφερειακού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της ΠΕ Ηλείας.

=====

Κατόπιν ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, κάλεσε τα μέλη να αποφασίσουν σχετικά.

[Μέλη της Επιτροπής]: «Συμφωνούμε και εγκρίνουμε».

Η Δημοτική Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη

- τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/2010/Α') όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα
- τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ Α 163/6.10.2023)
- τις διατάξεις του 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει
- την υπ' αρ. 4980/17-02-2025 εισήγηση της Δ/σης Τ.Υ. & Π
- τον 2ο ΑΠΕ του έργου όπως συντάχθηκε από την Δ/ση Τ.Υ. & Π.
- την εισήγηση του Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής και μετά από διαλογική

Ομόφωνα Αποφασίζει

Την έγκριση του 2ου ΑΠΕ του έργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΕΝΤΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΥΡΓΟΥ» με Α.Μ. 73/20218(ανασυνταγμένη), αναδόχου: ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Ε.Ε., όπως συντάχθηκε από τη Δ/νση Τεχνικών και Περιβάλλοντος και λεπτομερώς παρουσιάζεται στο παράρτημα Ι της παρούσας απόφασης και αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι αυτής.

Κατά της παραπάνω απόφασης, χωρεί άσκηση αίτησης θεραπείας σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 227 του ν.3852/2010. Επιπλέον, κατά της παραπάνω απόφασης χωρεί και άσκηση ειδικής διοικητικής προσφυγή για λόγους νομιμότητας σύμφωνα με το άρθρο 227 του ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 118 του ν. 4555/2018 (Α' 133) μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίησή της ή αφότου έλαβε πλήρη γνώση αυτής.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 91/2025.

Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Δ.Ε.

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΚΑΝΝΗΣ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ

ΦΟΡΕΑΣ : ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ : «Βελτίωση Αγροτικού Οδικού Δικτύου εντός
Διοικητικών Ορίων Δήμου Πύργου»

& ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Τμήμα Μελετών & Εκτελεσέως Εργών

ΑΡ. ΜΕΛ. : 73/2018 (ανασυνταγμένη)

ΑΝΑΔΟΧΟΣ : ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Ε.Ε.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΕΡΓΟΥΑ. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

1. Πηγή :	Κ.Α.: 69.7333.05
2. Αρχική χρημ/ση :	734.980,41 € με Φ.Π.Α

Β. ΜΕΛΕΤΗ

1. Υπηρεσία εκπόνησης :	ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ
2. Ημερομηνία εκπόνησης :	22/9/2021
4. Αποφαση εγκρισης δημοτ/σης :	414/2021 ΑΠΟΦΑΣΗ ΟΙΚ. ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
5. Προϋπολογισμός :	699.980,41 € με Φ.Π.Α

Γ. ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ

1. Ημερομηνία δημοπρατησης :	12/10/2021
2. Αποφαση Εγκρισης πρακτικού :	247/2023
3. Επιτευχθείσα εκπτώση :	2,00%

Δ. ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

1. Ημερομηνία συμφωνητικού & εγκα/σης :	15/9/2023
2. Ποσόν συμφωνητικού :	553.210,32 € + Φ.Π.Α 132.770,48 € = 685.980,80€

Ε. ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ-ΠΕΡΑΙΩΣΗΣ

Αρχική :	15/9/2024
1η παραταση προθεσμίας (427/2024 ΔΗΜ. ΕΠ.) :	31/1/2025

ΣΤ. ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΟΤΙΚΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ

1. 1ος Α.Π.Ε (τακτοποιητικός, Αρ. Απ. 188/2024 Δ.Ε.) :	553.210,32 € + Φ.Π.Α 132.770,48 € = 685.980,80€
2. 2ος Α.Π.Ε (ΠΑΡΩΝ):	553.210,32 € + 62.918,71 ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ + 147.870,97 € Φ.Π.Α = 764.000,00€

Ζ. ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ

1. 1ος λογαριασμός :	164.998,86 € + Φ.Π.Α 39.599,73 € = 204.598,59 €
2. 2ος λογαριασμός :	40.507,89 € + Φ.Π.Α 9.721,89 € = 50.229,78 €
3. 3ος λογαριασμός :	81.442,21 € + Φ.Π.Α 19.546,13 € = 100.988,34 €
4. 4ος λογαριασμός :	69.099,62 € + Φ.Π.Α 16.583,91 € = 85.683,53 €

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ &
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ: ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ: Βελτίωση αγροτικού
οδικού δικτύου εντός
διοικητικών ορίων Δήμου
Πύργου.

Αριθμός Μελέτης : 73/2018 (ανασυνταγμένη)
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 734.980,41€

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(Συνοδεύει τον 2° Α.Π.Ε. του έργου του θέματος)
**(Τακτοποιητικός ως προς την αρχική σύμβαση και υπερσυμβατικός
ως προς την Αναθεώρηση)**

Γενικά :

1. Οι ισχύουσες διατάξεις περί εκτέλεσης των Δημοσίων Έργων
2. Οι διατάξεις του άρθρου 156 του Ν4412/2016
3. Η με αρ. 28934/15-9-23 συναφθείσα σύμβαση μεταξύ Δήμου Πύργου και της
αναδόχου εταιρείας ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Ε.Ε.
4. Τα συμβατικά τεύχη της εργολαβίας

Γενικά στοιχεία έργου

Α. Μ Ε Λ Ε Τ Η

1. Υπηρεσία εκπόνησης : ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ
2. Ημερομηνία εκπόνησης : 22/9/2021
4. Απόφαση έγκρισης δημοπ/σης : 414/2021 ΑΠΟΦΑΣΗ ΟΙΚ. ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
5. Προϋπολογισμός : **699.980,41 €**

Β. Α Ν Α Θ Ε Σ Η Ε Ρ Γ Ο Υ

1. Ημερομηνία δημοπράτησης : 12/10/2021
2. Απόφαση Έγκρισης πρακτικού : 247/2023
3. Επιτευχθείσα έκπτωση : 2,00%

Γ. ΣΥΜΒΑΣΗ - Ε Γ Κ Α Τ Α Σ Τ Α Σ Η

1. Ημερομηνία Σύμβασης : 15/9/2023
2. Ποσόν σύμβασης : 553.210,32 € + Φ.Π.Α 132.770,48 € = **685.980,80€**

Α. Ιστορικό του έργου

Εισαγωγή

Στις 2 Αυγούστου 2018 το τμήμα Αναπτυξιακών Προγραμμάτων και διαχείρισης
Π.Δ.Ε. της Δ/σης Οικονομικής και Αναπτυξιακής Πολιτικής, με το υπ' αρ.

πρωτοκόλλου 40411/2-8-2018 έγγραφο, προσκάλεσε τους Δήμους όλης της χώρας να καταθέσουν προτάσεις αναβάθμισης και βελτίωσης του δικτύου αγροτικής οδοποιίας τους.

Ο Δήμος Πύργου ο οποίος είναι κατ' εξοχήν αγροτικός δήμος, θα εντάξει στο παρόν πρόγραμμα προτάσεις που εξυπηρετούν τόσο τον πρωτογενή τομέα ανάπτυξης όσο και την δραστηριότητα δευτερογενούς χαρακτήρα. Τα σημεία παρέμβασης που επελέγησαν στο πρόγραμμα, εξυπηρετούν τόσο την πρόσβαση σε αγροτικές καλλιέργειες, όσο και τον αναπτυσσόμενο δευτερογενή τομέα της περιοχής που εμφανίζει εξαγωγική δραστηριότητα.

Για το λόγο αυτό, εκλέχθηκαν αγροτικοί δρόμοι που εξυπηρετούν μονάδες που επεξεργάζονται, μεταποιοούν, συσκευάζουν και εξαγουν τα αγροκτηνοτροφικά προϊόντα της περιοχής

B. Αντικείμενο του έργου

Οι θέσεις παρέμβασης ως ορίζεται τεχνικό αντικείμενο του έργου ήταν :

1. Ο αγροτικός δρόμος που οδηγεί στο οξοποιία της ΕΓΚΡΕ, στην αγροτική περιοχή Χανακίων.
2. Ο αγροτικός δρόμος που οδηγεί στο συσκευαστήριο βιολογικών προϊόντων Λαμπρόπουλος» στην αγροτική περιοχή Μυρτιάς – Αγ.Ηλία
3. Ο αγροτικός δρόμος που οδηγεί στη μονάδα παραγωγής γαλακτοκομικών προϊόντων του κ Θεοδωρόπουλου στην αγροτική περιοχή Γουμέρου.

Ομάδα 1 Χωματουργικά

Η κατηγορία αυτή παρουσιάζει μείωση στην βασική της εργασία που ήταν οι γενικές εκσκαφές και είχε ποσότητα 12.000,00μ³

Η βασική επιλογή του μελετητή του έργου ήταν να γίνει ειδικά στην περιοχή της Μυρτιάς (τεχνικό αντικείμενο (2)) η βελτίωση του καταστρώματος της αγροτικής οδού με την ανάπτυξη επίπεδων τμημάτων μπετόδρομων ή τσιμεντόδρομων ακριβώς στο ίδιο πλάτος της υφιστάμενης οδού.

Στην φάση της μελέτης του έργου δεν αναπτύχθηκε εκ μέρους της τοπικής κοινωνίας καθόλου το θέμα της απελευθέρωσης λωρίδων αγροτικής γης ώστε να παραχωρηθούν κρίσιμες επιμήκεις επιφάνειες που θα προδιόγραφαν ένα μελλοντικό έργο άρτιο λειτουργικό και ασφαλές.

Κατά την ανάπτυξη των εργασιών οι παρόδοι ιδιοκτήτες κατάλαβαν την υπερτοπική και διαχρονική σημασία του μελλοντικού έργου και με συγκατάθεση τους παραχώρησαν λωρίδες αγροτικής γης εκατέρωθεν του άξονα της αγροτικής οδού με σκοπό την δημόσια ωφέλεια ώστε το έργο να γίνει πλήρες ασφαλές και άρτιο. Επιτεύχθηκε συνεπώς ο στόχος να εφαρμοσθεί η εγκύκλιος 41 των ΟΜΟΕ (41/18-11-2005) με ελάχιστες αποκλίσεις . Με την παρέμβαση της δια πλάτυνσης της οδού αυξήθηκε το μήκος ορατότητας και συνεπώς το οπτικό πεδίο ελέγχου της κυκλοφορίας των οχημάτων και ειδικά αυτών που μεταφέρουν αγροτικά προϊόντα με αποτέλεσμα να εξαλειφθεί ο κίνδυνος σε μελλοντικά ατυχήματα.

Η αρχική παρέμβαση αφορούσε βελτίωση αγροτικό δρόμου οδικού δικτύου Μυρτιάς. σε πλάτους 3,5μ και μήκους χιλίων διακοσίων (1200,00) μέτρων και τελικά στην φάση υλοποίησης αυξήθηκε το πλάτος της κοιτοστρωμένης οδού που μαζί με τα τεχνικά έργα καθοδηγήσεως των υδάτων σε υφιστάμενους αποδέκτες μειώνουν τα εμπόδια στην ταυτόχρονη διέλευση δύο οχημάτων ή αγροτικών μηχανημάτων.

Προτάθηκε η εφαρμογή πλάτους αγροτικής οδού στα 4,00μ που στις στροφές έφθασε στα 4,50μ-4,80μ που για ταχύτητα οχήματος στα 20-30Km/h είναι ικανοποιητική.

Στην αρχική μελέτη υπήρχε η απαίτηση της εξυγίανσης του εδάφους θεμελίωσης της οδού σε

βάθος 0,80μ ώστε να ακολουθηθεί η συλλογή των υδάτων της βροχής με την αρχική κλίση των χωμάτινων τραπεζοειδών τάφρων και να γίνεται η απορροή σε περίπτωση βροχής χωρίς να καταστραφεί το μελλοντικό κατάστρωμα του τσιμεντόδρομου αλλά ούτε να αλλοιωθεί η διατομή των ανοιχτών τάφρων (γράνες). Με την επίτευξη όμως της διαπλάτυνσης της οδού καταργήθηκε αυτή η προϋπόθεση και δημιουργήθηκε η απαίτηση ανάπτυξης ζωνών τεχνικών έργων από σκυρόδεμα που θα καθοδηγούν με ασφάλεια τα ύδατα σε παρόδια ρέματα και αποστραγγιστικές τάφρους με την πρόβλεψη να παραλαμβάνουν και τυχόν βρόχινα νερά στα όρια των ιδιοκτησιών ή να συγκρατούν τους χωμάτινους αναβαθμούς που δημιουργήθηκαν με την αύξηση του πλάτους της οδού.

Επίσης η ανάπτυξη των τεχνικών έργων καθοδηγήσεως των υδάτων ήταν ευεργετική στην αύξηση του πλάτους κύλησης ή διάβασης των τροχοφόρων οχημάτων διότι τα νέα ρείθρα πλάτους έως 0,80μ αύξησαν το λειτουργικό εύρος της νέας οδού φθάνοντας στις στροφές να υπάρχει πλάτος έως 5,00μ και άνω.

Συμπερασματικά η εξυγίανση σε βάθος 0,80μ δεν κρίθηκε αναγκαία, επίσης η αγροτική οδός ως χαλικοστρωμένη οδός ήταν σε καλή κατάσταση και η εκσκαφή της θα μείωνε τους συντελεστές φέρουσας ικανότητας σε συμπίκνωση του εδάφους θεμελίωσης με τυχόν απρόβλεπτες καταστάσεις.

Λόγω της μείωσης των εκσκαφών μειώνεται και η εργασία επιχωμάτωσης καθώς και η ανάπτυξη δανείων αδρανών υλικών. Επιχωματώσεις και εκσκαφές έγιναν στις στροφές για την επίτευξη ικανού μήκους ορατότητας.

Η ίδια λογική στην υλοποίηση του έργου εφαρμόστηκε και στην περιοχή του αγροτικού δρόμου στο Γούμερο (τεχνικό αντικείμενο (3))

Η βασική επιλογή του μελετητή του έργου ήταν να γίνει και εκεί η βελτίωση του καταστρώματος της αγροτικής οδού με την ανάπτυξη επίπεδων τμημάτων μπετόδρομων ή τσιμεντόδρομων ακριβώς στο ίδιο πλάτος της υφιστάμενης οδού.

Κατά την ανάπτυξη των εργασιών παραχωρήθηκαν και εκεί λωρίδες αγροτικής γης εκατέρωθεν του άξονα της αγροτικής οδού με σκοπό την δημόσια ωφέλεια ώστε το έργο να γίνει πλήρες ασφαλές και άρτιο. Επιτεύχθηκε συνεπώς ο στόχος να εφαρμοσθεί η εγκύκλιος 41 των ΟΜΟΕ (41/18-11-2005) με ελάχιστες αποκλίσεις.

Και εκεί λόγω της μείωσης των εκσκαφών μειώνεται και η εργασία επιχωμάτωσης καθώς και η ανάπτυξη δανείων αδρανών υλικών. Επιχωματώσεις και εκσκαφές έγιναν στις στροφές για την επίτευξη ικανού μήκους ορατότητας και σε σημεία που βρέθηκαν μικροί βραχώδεις όγκοι στο έδαφος και απαιτούσαν λόγω της εφαρμογής των κλίσεων της οδού ταπείνωση του καταστρώματος.

Η ίδια λογική στην υλοποίηση του έργου εφαρμόστηκε και στην περιοχή του αγροτικού δρόμου στα Χανάκια (τεχνικό αντικείμενο (1)) με διαφορετική εκλογή τοποθέτησης τελικής στρώσης καταστρώματος οδού. Εκεί επειδή η οδός είναι προέκταση ασφαλτοστρωμένης οδού εκλέχθηκε η λύση της τελικής ασφαλτοστρώσεως και όχι της δημιουργίας μπετόδρομου που είναι πιο σύγχρονη μέθοδος οδοποιίας.

Και εκεί η εξυγίανση σε βάθος 0,80μ δεν κρίθηκε αναγκαία, επίσης η αγροτική οδός ως χαλικοστρωμένη οδός ήταν σε καλή κατάσταση και η εκσκαφή της θα μείωνε τους συντελεστές φέρουσας ικανότητας σε συμπίκνωση του εδάφους θεμελίωσης με τυχόν απρόβλεπτες καταστάσεις για τα μελλοντικά έργα οδοποιίας.

Και εκεί λόγω της μείωσης των εκσκαφών μειώνεται και η εργασία επιχωμάτωσης καθώς και η ανάπτυξη δανείων αδρανών υλικών. Επιχωματώσεις και εκσκαφές έγιναν στις στροφές για την επίτευξη ικανού μήκους ορατότητας.

Για όλα τα παραπάνω η ομάδα 1 παρουσιάζει μείωση επιτρεπτή με το άρθρο 156 του Ν4412/2016.

Ομάδα 2 Τεχνικά έργα - Σκυροδέματα

Σε σχέση με όσα αναφέρθηκαν άνω παρατηρείται αύξηση της εργασίας : Εκσκαφή θεμελίων (Α.Τ. Β-1) λόγω ότι απαιτήθηκε σε όλες τις περιπτώσεις να κατασκευασθούν έργα αποχέτευσης των υδάτων των νέων οδών μετά τις διαπλατύνσεις που θέλουν εκσκαφές.

Η εργασία της κατασκευής των έργων καθοδήγησης των υδάτων με κρασπεδόρειθρα (Α.Τ. Β-29.3.1) ανέρχεται περίπου σε ποσότητα σύμφωνα με την μελέτη και από αρχικά 2.600,00 μ3 καταλήγει σε 2.480,00 μ3 που η μεταβολή θεωρείται φυσιολογική.

Λόγω των αλλαγών με αιτία τις κλιματικές μεταβολές εκλέχθηκε η κατασκευή μικρών κιβωτοειδών οχτών επαρκούς διατομής για την μεταφορά των υδάτων σε αποστραγγιστικές τάφρους και η εργασία του άρθρου Α.Τ. Β-29.3.3 και-29.3.4 παρουσιάζει αύξηση.

Οι υπόλοιπες εργασίες αυτής της ομάδας παρουσιάζουν ομαλές και φυσιολογικές μεταβολές

Η ομάδα 2 τελικά παρουσιάζει μικρή αύξηση και από 329.075,57€ ανέρχεται σε ποσό 341.302,44€ και κρίνεται φυσιολογική.

Ομάδα 3 Οδοστρωσία

Η ομάδα 3 τελικά παρουσιάζει μικρή μείωση και από 32.614,40€ ανέρχεται σε ποσό 28.675,58€

Ομάδα 4 Σήμανση – Ασφάλιση

Η ομάδα 4 δεν παρουσιάζει καμία μεταβολή

Ομάδα 5 Λοιπές Εργασίες

Η ομάδα 5 δεν παρουσιάζει καμία μεταβολή

ΝΕΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Η νέα αυτή ομάδα εισάγει την εργασία για την κατασκευή της προσαρμογής των αγροτικών οδών στα τμήματα των οδών που συνδέονται με ασφαλικά οδοστρώματα όπως είναι το Α.Τ. Α-2.1 και την εργασία καθαρισμού και αποκατάστασης όλων των αποστραγγιστικών τάφρων και αποδεκτών που θα παραλάβουν τα ύδατα των νέων δρόμων, και καλύπτεται από το ποσό των απροβλέπτων. Η ομάδα αυτή είχε εισαχθεί και στον 1° Α.Π.Ε. με αντίστοιχο Π.Κ.Ν.Τ.Μ. Ε.

ΝΕΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Εδώ αποτυπώνεται η λύση που εφαρμόστηκε στην περιοχή του αγροτικού δρόμου στα Χανάκια (τεχνικό αντικείμενο (1)) με διαφορετική εκλογή τοποθέτησης τελικής στρώσης καταστρώματος οδού. Εκεί επειδή η οδός είναι προέκταση ασφαλτοστρωμένης οδού εκλέχθηκε η λύση της τελικής ασφαλτόστρωσης και όχι της δημιουργίας μπετόδρομου που είναι πιο σύγχρονη μέθοδος οδοποιίας.

Η ομάδα αυτή ως νέα ομάδα ανέρχεται σε ποσό 59.213,64€. Η ομάδα αυτή είχε εισαχθεί και στον 1° Α.Π.Ε. με αντίστοιχο Π.Κ.Ν.Τ.Μ. Ε.

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ

Στον παρόντα 2^ο Α.Π.Ε. εισάγεται και η δαπάνη της Αναθεώρησης σε εφαρμογή τι αντίστοιχου άρθρου του Ν4412/2016 που είναι μια σημαντική δαπάνη και ανέρχεται σε ποσ : 62.918,71€

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ του 2^{ου} Α.Π.Ε.

Ο παρών 2^{ος} Α.Π.Ε. συντάχθηκε για να συμπεριλάβει τις αυξομειώσεις όλων των εργασιών των ποσοτήτων των συμβατικών εργασιών

Σύμφωνα με όσα αναφέρθηκαν παραπάνω για τα τρία (3) τεχνικά αντικείμενα του έργου και τις αλλαγές που απαιτείται να γίνουν για λόγους βελτίωσης της οδικής ασφάλειας συντάσσεται ο 2^{ος} Α.Π.Ε. ώστε το έργο να καταστεί πλήρως λειτουργικό ασφαλές και να μην εγκυμον. κινδύνους για ατυχήματα.

Για την κάλυψη όλων των αναγκαίων δαπανών γίνεται

1) χρήση του κονδυλίου των απρόβλεπτων δαπανών

2) χρήση "επί έλασσον δαπανών", εντός του απαιτούμενου ελέγχου των προβλεπόμενων ορίων και προϋποθέσεων που θέτει η παράγραφος 3 του άρθρου 156 του Ν. 4412/2016.

Με τις απρόβλεπτες δαπάνες καλύπτονται όλες οι αυξομειώσεις των εργασιών ω αναφέρθηκε άνω.

Όλες οι εργασίες που περιλαμβάνονται στον 2^ο Α.Π.Ε. είναι απολύτως αναγκαίες ώστε να ολοκληρωθεί το έργο με ασφάλεια και προέκυψαν σύμφωνα με τα νέα στοιχεία μετά από πρόοδο των εργασιών και σε καμία περίπτωση δεν μπορούσαν να εκτιμηθούν και να υπολογιστούν κατά την σύνταξη της αρχικής μελέτης. Με τον 2^ο Α.Π.Ε. γίνεται έργο άρτι λειτουργικό χωρίς πολλές αποκλίσεις από τις εγκεκριμένες ΟΜΟΕ. Με την υλοποίηση των εργασιών του 2^{ου} Α.Π.Ε. δεν προκαλείται καμία απολύτως αλλαγή σε σχέση με το βασικό σχέδιο και τα χαρακτηριστικά του έργου και τους όρους της σύμβασης.

Με τον 2ο Α.Π.Ε. γίνεται αντιμετώπιση θεμάτων που διαπιστώθηκαν κατά την εφαρμογή της μελέτης και αφορούν κυρίως:

- Προμετρητικά σφάλματα κατά την σύνταξη της μελέτης.
- Την ανάγκη αυξομειώσεων ποσοτήτων εργασιών.
- Ανάγκη εκτέλεσης νέων εργασιών (που δεν είχαν προβλεφθεί στην αρχική σύμβαση).

Ειδικότερα καθίσταται αναγκαία η εκτέλεση νέων εργασιών, η δαπάνη των οποίων καλύπτεται από τις απρόβλεπτες δαπάνες της σύμβασης.

Όλες οι εργασίες που περιλαμβάνονται στον παρόντα 2ο Α.Π.Ε. είναι απόλυτα αναγκαίες για την αρτιότητα και λειτουργικότητα του έργου, με την πραγματοποίησή τους δεν προκαλείται καμία απολύτως αλλαγή στο "βασικό σχέδιο", στα χαρακτηριστικά του Έργου και στους όρους της Σύμβασης και σύμφωνα με το άρθρο 156 Ν.4412/2016 (παρ. 3β), η χρήση των «επί έλασσον» δαπανών γίνεται με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:

Δεν τροποποιείται το «βασικό σχέδιο» ούτε οι προδιαγραφές του έργου, όπως περιγράφονται στα συμβατικά τεύχη, ούτε καταργείται ομάδα εργασιών της αρχικής σύμβασης.

Δεν θίγεται η πληρότητα, ποιότητα και λειτουργικότητα του έργου. Δεν χρησιμοποιείται για την πληρωμή νέων εργασιών που δεν υπήρχαν στην αρχική σύμβαση.

Δεν υπερβαίνει η δαπάνη αυτή, κατά τον τελικό εγκεκριμένο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών του έργου, ποσοστό είκοσι τοις εκατό (20%) της συμβατικής δαπάνης ομάδας εργασιών του έργου ούτε, αθροιστικά, ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) της δαπάνης της αρχικής αξίας σύμβασης χωρίς Φ.Π.Α., αναθεώρηση τιμών και απρόβλεπτες δαπάνες. Στην αθροιστική αυτή ανακεφαλαίωση λαμβάνονται υπόψη μόνο οι μεταφορές δαπάνης από μία ομάδα εργασιών σε άλλη

Ο παρόν 2^{ος} Α.Π.Ε. παρουσιάζει τις παρακάτω μεταβολές σε σχέση με την αρχική σύμβαση και τον 1^ο Α.Π.Ε.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ομάδες Εργασιών	ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ	1 ^{ος} Α.Π.Ε.	2 ^{ος} Α.Π.Ε.	Μεταβολή
Ομάδα 1: ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ	41.748,00	41.763,43	33.415,55	-19,95%
Ομάδα 2: ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ - ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΑ	329.075,57	329.147,70	341.302,44	3,72%
Ομάδα 3: ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ	32.614,40	32.614,40	28.675,58	-12,08%
Ομάδα 4: ΣΗΜΑΝΣΗ- ΑΣΦΑΛΙΣΗ	1.685,00	1.685,00	1.685,00	0,00%
Ομάδα 5: ΛΟΙΠΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ	2.548,00	2.548,00	2.548,00	0,00%
ΝΕΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΩΝ	0,00	2.086,42	1.980,58	
ΝΕΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ	0,00	54.860,40	59.213,64	

	ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ	1 ^{ος} Α.Π.Ε.	2 ^{ος} Α.Π.Ε.
Σύνολο εργασιών:	407.671,57	464.705,95	468.821,39
ΓΕ & ΟΕ 18%:	73.380,88	83.647,07	84.387,85
Σύνολο 1:	481.052,45	548.353,02	553.209,24
Απρόβλεπτα 15%:	72.157,87	4.857,30	1,08
Σύνολο 2:	553.210,32	553.210,32	553.210,32
Αναθεώρηση:			62.918,71
Σύνολο 3:	553.210,32	553.210,32	616.129,03
ΦΠΑ 24%:	132.770,48	132.770,48	147.870,97
Γενικό Σύνολο Δαπάνης έργου :	685.980,80	685.980,80	764.000,00

ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ &
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Τμήμα Μελετών & Εκτελέσεως Εργών

ΕΡΓΟ : Βελτίωση αγροτικού οδικού δικτύου
εντός διοικητικών ορίων Δήμου
Πύργου.

ΑΡ. ΜΕΛ. : 73 / 2018 (ανασυνταγμένη)

ΑΝΑΔΟΧΟΣ : ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Ε.Ε.

Προμέτρηση 2ος ΑΠΕ

A/A	A.T	ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ - ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ	M.M	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
Ομάδα 1: ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ				
1	A-1	Εκσκαφές χαλαρών εδαφών	m ³	-
2	A-2	Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες -ημιβραχώδες	m ³	1.000,00
3	A-18.2	Δάνεια θραυστών επιλεκτών υλικών δανειοθαλάμων Κατηγορίας Ε4	m ³	2.950,00
4	A-20	Κατασκευή επιχωμάτων	m ³	2.950,00
Ομάδα 2: ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ - ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΑ				
1	B-1	Εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων και τάφρων πλάτους έως 5,0 m	m ³	1.200,00
2	B-29.2.2	Κοιτοστρώσεις, περιβλήματα αγωγών, εξομαλυντικές στρώσεις κλπ από σκυρόδεμα C12/15	m ³	45,00
3	B-29.3.1	Κατασκευή ρειθρών, τραπεζοειδών τάφρων, στρώσεων προστασίας στεγάνωσης γεφυρών κλπ με σκυρόδεμα C16/20	m ³	2.480,00
4	B-29.3.3	Κατασκευή πλακών πλήρων, ολόσωμων βάθρων, λεπτοτοιχών και κιβωτιοειδών οχετών με σκυρ. C16/20	m ³	182,00
5	B-29.3.4	Μικροκατασκευές (φρεάτια, ορθογωνικές τάφροι κλπ) με σκυρόδεμα C16/20	m ³	200,00
6	B-30.2	Χάλυβας οπλισμού σκυροδέματος B500C	kg	1.972,00
7	B-30.3	Χαλύβδινο δομικό πλέγμα B500C	kg	41.960,00
8	B-51	Πρόχυτα κράσπεδα από σκυρόδεμα	m	-
9	12.01.01.06	Τσιμεντοσωληνες ονομαστικής διαμέτρου D800 mm	m	45,00
Ομάδα 3: ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ				
1	Γ-2.1	Βάση οδοστρώσεως μεταβλητού πάχους	m ³	1.828,80
Ομάδα 4: ΣΗΜΑΝΣΗ-ΑΣΦΑΛΙΣΗ				
1	Ε-1.1.3	Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης N2, λειτουργικού πλάτους W5	m	43,00
Ομάδα 5: ΛΟΙΠΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ				
1	4.03	Καθαρισμοί κοιτών ποταμών ή ρεμμάτων από αυτοφυή βλάστηση	στρ.	5,00
ΝΕΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΩΝ				
NT1	A-2.1	Αποξήλωση ασφαλοταπήτων και στρώσεων οδοστρώσεως σταθεροποιημένων με τσιμέντο εντός του ορίου των γενικών εκσκαφών	m ³	165,00
NT2	A-14	Καθαρισμός και μόρφωση τάφρου τριγωνικής διατομής ή τάφρου ερείσματος, σε κάθε είδους έδαφος	m	2.500,00
ΝΕΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ				
NT3	Δ-3	Ασφαλτική προεπάλειψη	m ²	7.192,00
NT4	Δ-8.1	Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπτυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου	m ²	6.496,00

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 01/2025

Στον Πύργο σήμερα 04-02-2025, ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00 π.μ, συνήλθε σε συνεδρίαση, κατόπιν της με αριθ. πρωτ. 15/31-01-2025 πρόσκλησης της Προέδρου αυτού, το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας, το οποίο συγκροτήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26Α/31-01-2013) και την με αριθ. πρωτ. **οικ.139476/2018/12-5-2022** απόφαση του κ. Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, όπως τροποποιήθηκε με την αριθ. πρωτ. **103370/1228/03-04-2024** όμοια και συνεδρίασε διαδικτυακά, μέσω ηλεκτρονικής πλατφόρμας τηλεδιάσκεψης, κατά την οποία συμμετείχαν τα παρακάτω μέλη αυτού:

1. Αθαν. Παναγιωτοπούλου, προϊστ. Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ηλείας, Πολιτικός Μηχ/κός, ως Πρόεδρος.
2. Άγγελος Νιάρχος, υπάλληλος της Δ/σης Τ.Ε. Π.Ε. Ηλείας, κλάδου ΠΕ Μηχανικών.
3. Χαράλαμπος Δημητρακόπουλος, υπάλληλος της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος του Δήμου Πύργου, κλάδου Τ.Ε. Μηχανικών (αναπληρωματικό μέλος στη θέση του κ. Α. Τσίκα).
4. Χρήστος Γεωργακόπουλος (αναπληρωματικό μέλος στη θέση της κας Νικολέττας Κοκκαλιάρη), εκπρόσωπος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ).
5. Χρήστος Χριστοδουλόπουλος, Δήμαρχος Δ. Ήλιδας, εκπρόσωπος ΚΕΔΕ
6. Φώτης Κατσιαδράμης, εκπρόσωπος Π.Ε.Σ.Ε.Δ.Ε.
7. Ν. Πλιάγκος, εκπρ. Συλλόγου Εμπειροτεχνών Εργολάβων Μητρώου Περιφέρειας Ν. Ηλείας

Δια της παρουσίας των ανωτέρω μελών του Συμβουλίου που είχε τη νόμιμη απαρτία και παρουσία του γραμματέα κ. Διονύσιου Αποστολόπουλου, Γεωτεχνικού/Γεωλόγου Π.Ε, στη Δ/ση Τ.Ε. Π.Ε. Ηλείας, καθώς και του αναπληρωτή γραμματέα κ. Περικλή Χριστοδουλόπουλου, Μηχανολόγου Μηχανικού Τ.Ε. στη Δ/ση Τ.Ε. Π.Ε. Ηλείας, η Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και της γνωμοδότησης του Συμβουλίου επί του παρακάτω θέματος:

ΘΕΜΑ 4^ο: Γνωμοδότηση για έγκριση 2ου Α.Π.Ε. (τακτοποιητικός) του έργου: «Βελτίωση Αγροτικού Οδικού Δικτύου εντός Διοικητικών Ορίων Δήμου Πύργου».

Εισηγούμενη το θέμα η Πρόεδρος του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Π.Ε. Ηλείας, είπε:
Υπόψη του Συμβουλίου και εντός ημερήσιας διάταξης τίθεται το υπ' αριθμ. πρωτ. 1273/16-01-2025 έγγραφο του Δήμου Πύργου με το οποίο διαβίβασε φάκελο προς γνωμοδότηση με θέμα: Γνωμοδότηση για έγκριση 2ου Α.Π.Ε. (τακτοποιητικός ως προς την αρχική σύμβαση και υπερσυμβατικός ως προς την αναθεώρηση) του έργου: «Βελτίωση Αγροτικού Οδικού Δικτύου εντός Διοικητικών Ορίων Δήμου Πύργου», αρ.μελ. 73/2018, αναδόχου: ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Ε.Ε.

-Το μέλος κ. Φ. Κατσιαδράμης δεν συμμετέχει στη συζήτηση του εν' λόγω θέματος λόγω καλύματος.

Συνεχίζοντας η κα. Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον κ. Χαρ. Δημητρακόπουλο ο οποίος έθεσε υπόψη του Συμβουλίου την τεχνική αιτιολογική έκθεση που συνοδεύει τον 2^ο Α.Π.Ε. στην οποία αναφέρονται:

Α. Ιστορικό του έργου

Εισαγωγή

Στις 2 Αυγούστου 2018 το τμήμα Αναπτυξιακών Προγραμμάτων και διαχείρισης Π.Δ.Ε. της Δ/σης Οικονομικής και Αναπτυξιακής Πολιτικής, με το υπ' αρ. πρωτοκόλλου 40411/2-8-2018 έγγραφο, προσκάλεσε τους Δήμους όλης της χώρας να καταθέσουν προτάσεις αναβάθμισης και βελτίωσης του δικτύου αγροτικής οδοποιίας τους.

Ο Δήμος Πύργου ο οποίος είναι κατ' εξοχήν αγροτικός δήμος, θα εντάξει στο παρόν πρόγραμμα προτάσεις που εξυπηρετούν τόσο τον πρωτογενή τομέα ανάπτυξης όσο και την δραστηριότητα δευτερογενούς χαρακτήρα. Τα σημεία παρέμβασης που επελέγησαν στο πρόγραμμα, εξυπηρετούν τόσο την πρόσβαση σε αγροτικές καλλιέργειες, όσο και τον αναπτυσσόμενο δευτερογενή τομέα της περιοχής που εμφανίζει εξαγωγική δραστηριότητα.

Για το λόγο αυτό, εκλέχθηκαν αγροτικοί δρόμοι που εξυπηρετούν μονάδες που επεξεργάζονται, μεταποιούν, συσκευάζουν και εξάγουν τα αγροκτηνοτροφικά προϊόντα της περιοχής

Β. Αντικείμενο του έργου

Οι θέσεις παρέμβασης ως ορίζεται τεχνικό αντικείμενο του έργου ήταν :

1. Ο αγροτικός δρόμος που οδηγεί στο οξοποιία της ΕΓΚΡΕ, στην αγροτική περιοχή Χανακίων.
2. Ο αγροτικός δρόμος που οδηγεί στο συσκευαστήριο βιολογικών προϊόντων «Λαμπρόπουλος» στην αγροτική περιοχή Μυρτιάς – Αγ.Ηλία
3. Ο αγροτικός δρόμος που οδηγεί στη μονάδα παραγωγής γαλακτοκομικών προϊόντων του κ Θεοδωρόπουλου στην αγροτική περιοχή Γουμέρου.

Ομάδα 1 Χωματουργικά

Η κατηγορία αυτή παρουσιάζει μείωση στην βασική της εργασία που ήταν οι γενικές εκσκαφές και είχε ποσότητα 12.000,00μ3

Η βασική επιλογή του μελετητή του έργου ήταν να γίνει ειδικά στην περιοχή της Μυρτιάς (τεχνικό αντικείμενο (2)) η βελτίωση του καταστρώματος της αγροτικής οδού με την ανάπτυξη επίπεδων τμημάτων μπετόδρομων ή τσιμεντόδρομων ακριβώς στο ίδιο πλάτος της υφιστάμενης οδού.

Στην φάση της μελέτης του έργου δεν αναπτύχθηκε εκ μέρους της τοπικής κοινωνίας καθόλου το θέμα της απελευθέρωσης λωρίδων αγροτικής γης ώστε να παραχωρηθούν κρίσιμες επιμήκεις επιφάνειες που θα προδιαγράφαν ένα μελλοντικό έργο άρτιο λειτουργικό και ασφαλές.

Κατά την ανάπτυξη των εργασιών οι παρόδοι ιδιοκτήτες κατάλαβαν την υπερτοπική και διαχρονική σημασία του μελλοντικού έργου και με συγκατάθεση τους παραχώρησαν λωρίδες αγροτικής γης εκατέρωθεν του άξονα της αγροτικής οδού με σκοπό την δημόσια ωφέλεια ώστε το έργο να γίνει πλήρως ασφαλές και άρτιο. Επιτεύχθηκε συνεπώς ο στόχος να εφαρμοσθεί η εγκύκλιος 41 των ΟΜΟΕ (41/18-11-2005) με ελάχιστες αποκλίσεις . Με την παρέμβαση της δια πλάτυνσης της οδού αυξήθηκε το μήκος ορατότητας και συνεπώς το οπτικό πεδίο ελέγχου της κυκλοφορίας των οχημάτων και ειδικά αυτών που μεταφέρουν αγροτικά προϊόντα με αποτέλεσμα να εξαλειφθεί ο κίνδυνος σε μελλοντικά ατυχήματα.

Η αρχική παρέμβαση αφορούσε βελτίωση αγροτικό δρόμου οδικού δικτύου Μυρτιάς. σε πλάτους 3,5μ και μήκους χιλίων διακοσίων (1200,00) μέτρων και τελικά στην φάση υλοποίησης αυξήθηκε το πλάτος της κοιτοστρωμένης οδού που μαζί με τα τεχνικά έργα καθοδηγήσεως των υδάτων σε υφιστάμενους αποδέκτες μειώνουν τα εμπόδια στην ταυτόχρονη διέλευση δύο οχημάτων ή αγροτικών μηχανημάτων.

Προτάθηκε η εφαρμογή πλάτους αγροτικής οδού στα 4,00μ που στις στροφές έφθασε στα 4,50μ-4,80μ που για ταχύτητα οχήματος στα 20-30Km/h είναι ικανοποιητική.

Στην αρχική μελέτη υπήρχε η απαίτηση της εξυγίανσης του εδάφους θεμελίωσης της οδού σε βάθος 0,80μ ώστε να ακολουθηθεί η συλλογή των υδάτων της βροχής με την αρχική κλίση των χωμάτων τραπεζοειδών τάφρων και να γίνεται η απορροή σε περίπτωση βροχής χωρίς να καταστραφεί το μελλοντικό κατάστρωμα του τσιμεντόδρομου αλλά ούτε να αλλοιωθεί η διατομή των ανοιχτών τάφρων (γράνες). Με την επίτευξη όμως της διαπλάτυνσης της οδού καταργήθηκε αυτή η προϋπόθεση και δημιουργήθηκε η απαίτηση ανάπτυξης ζωνών τεχνικών έργων από σκυρόδεμα που θα καθοδηγούν με ασφάλεια τα ύδατα σε παρόδια ρέματα και αποστραγγιστικές τάφρους με την πρόβλεψη να παραλαμβάνουν και τυχόν βρόχινα νερά στα όρια των ιδιοκτησιών ή να συγκρατούν τους χωμάτωνους αναβαθμούς που δημιουργήθηκαν με την αύξηση του πλάτους της οδού.

Είσης η ανάπτυξη των τεχνικών έργων καθοδηγήσεως των υδάτων ήταν ευεργετική στην αύξηση του πλάτους κύλησης ή διάβασης των τροχοφόρων οχημάτων διότι τα νέα ρείθρα πλάτους έως 0,80μ αύξησαν το λειτουργικό εύρος της νέας οδού φθάνοντας στις στροφές να υπάρχει πλάτος έως 5,00μ και άνω.

Συμπερασματικά η εξυγίανση σε βάθος 0,80μ δεν κρίθηκε αναγκαία, επίσης η αγροτική οδός ως χαλικοστρωμένη οδός ήταν σε καλή κατάσταση και η εκσκαφή της θα μείωνε τους συντελεστές φέρουσας ικανότητας σε συμπίκνωση του εδάφους θεμελίωσης με τυχόν απρόβλεπτες καταστάσεις.

Λόγω της μείωσης των εκσκαφών μειώνεται και η εργασία επιχωμάτωσης καθώς και η ανάπτυξη δανείων αδρανών υλικών. Επιχωματώσεις και εκσκαφές έγιναν στις στροφές για την επίτευξη ικανού μήκους ορατότητας.

Η ίδια λογική στην υλοποίηση του έργου εφαρμόστηκε και στην περιοχή του αγροτικού δρόμου στο Γούμερο (τεχνικό αντικείμενο (3))

Η βασική επιλογή του μελετητή του έργου ήταν να γίνει και εκεί η βελτίωση του καταστρώματος της αγροτικής οδού με την ανάπτυξη επίπεδων τμημάτων μπετόδρομων ή τσιμεντόδρομων ακριβώς στο ίδιο πλάτος της υφιστάμενης οδού.

Κατά την ανάπτυξη των εργασιών παραχωρήθηκαν και εκεί λωρίδες αγροτικής γης εκατέρωθεν του άξονα της αγροτικής οδού με σκοπό την δημόσια ωφέλεια ώστε το έργο να γίνει πλήρες ασφαλές και άρτιο. Επιτεύχθηκε συνεπώς ο στόχος να εφαρμοσθεί η εγκύκλιος 41 των ΟΜΟΕ (41/18-11-2005) με ελάχιστες αποκλίσεις.

Και εκεί λόγω της μείωσης των εκσκαφών μειώνεται και η εργασία επιχωμάτωσης καθώς και η ανάπτυξη δανείων αδρανών υλικών. Επιχωματώσεις και εκσκαφές έγιναν στις στροφές για την επίτευξη ικανού μήκους ορατότητας και σε σημεία που βρέθηκαν μικροί βραχώδεις όγκοι στο έδαφος και απαιτούνταν λόγω της εφαρμογής των κλίσεων της οδού ταπείνωση του καταστρώματος.

Η ίδια λογική στην υλοποίηση του έργου εφαρμόστηκε και στην περιοχή του αγροτικού δρόμου στα Χανάκια (τεχνικό αντικείμενο (1)) με διαφορετική εκλογή τοποθέτησης τελικής στρώσης καταστρώματος οδού. Εκεί επειδή η οδός είναι προέκταση ασφαλτοστρωμένης οδού εκλέχθηκε η λύση της τελικής ασφαλτόστρωσης και όχι της δημιουργίας μπετόδρομου που είναι πιο σύγχρονη μέθοδος οδοποιίας.

Και εκεί η εξυγίανση σε βάθος 0,80μ δεν κρίθηκε αναγκαία, επίσης η αγροτική οδός ως χαλικοστρωμένη οδός ήταν σε καλή κατάσταση και η εκσκαφή της θα μείωνε τους συντελεστές φέρουσας ικανότητας σε συμπίκνωση του εδάφους θεμελίωσης με τυχόν απρόβλεπτες καταστάσεις για τα μελλοντικά έργα οδοποιίας.

Και εκεί λόγω της μείωσης των εκσκαφών μειώνεται και η εργασία επιχωμάτωσης καθώς και η ανάπτυξη δανείων αδρανών υλικών. Επιχωματώσεις και εκσκαφές έγιναν στις στροφές για την επίτευξη ικανού μήκους ορατότητας.

Για όλα τα παραπάνω η ομάδα 1 παρουσιάζει μείωση επιτρεπτή με το άρθρο 156 του Ν4412/2016.

Ομάδα 2 Τεχνικά έργα - Σκυροδέματα

Σε σχέση με όσα αναφέρθηκαν άνω παρατηρείται αύξηση της εργασίας : Εκσκαφή θεμελίων (Α.Τ. Β-1) λόγω ότι απαιτήθηκε σε όλες τις περιπτώσεις να κατασκευασθούν έργα αποχέτευσης των υδάτων των νέων οδών μετά τις διαπλατύνσεις που θέλουν εκσκαφές.

Η εργασία της κατασκευής των έργων καθοδήγησης των υδάτων με κρασπεδόρειθρα (Α.Τ. Β-29.3.1) ανέρχεται περίπου σε ποσότητα σύμφωνα με την μελέτη και από αρχικά 2.600,00 μ³ καταλήγει σε 2.480,00 μ³ που η μεταβολή θεωρείται φυσιολογική.

Λόγω των αλλαγών με αιτία τις κλιματικές μεταβολές εκλέχθηκε η κατασκευή μικρών κιβωτοειδών σχετών επαρκούς διατομής για την μεταφορά των υδάτων σε αποστραγγιστικές τάφρους και η εργασία του άρθρου Α.Τ. Β-29.3.3 και-29.3.4 παρουσιάζει αύξηση.

Οι υπόλοιπες εργασίες αυτής της ομάδας παρουσιάζουν ομαλές και φυσιολογικές μεταβολές

Η ομάδα 2 τελικά παρουσιάζει μικρή αύξηση και από 329.075,57€ ανέρχεται σε ποσό 341.302,44€ και κρίνεται φυσιολογική.

Ομάδα 3 Οδοστρώσια

Η ομάδα 3 τελικά παρουσιάζει μικρή μείωση και από 32.614,40€ ανέρχεται σε ποσό 28.675,58€

Ομάδα 4 Σήμανση – Ασφάλιση

Η ομάδα 4 δεν παρουσιάζει καμία μεταβολή

Ομάδα 5 Λοιπές Εργασίες

Η ομάδα 5 δεν παρουσιάζει καμία μεταβολή

ΝΕΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Η νέα αυτή ομάδα εισάγει την εργασία για την κατασκευή της προσαρμογής των αγροτικών οδών στα τμήματα των οδών που συνδέονται με ασφατικά οδοστρώματα όπως είναι το Α.Τ. Α-2.1 και την εργασία καθαρισμού και αποκατάστασης όλων των αποστραγγιστικών τάφρων και αποδεκτών που θα παραλάβουν τα ύδατα των νέων δρόμων, και καλύπτεται από το ποσό των απροβλέπτων. Η ομάδα αυτή είχε εισαχθεί και στον 1^ο Α.Π.Ε. με αντίστοιχο Π.Κ.Ν.Τ.Μ. Ε.

ΝΕΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Εδώ αποτυπώνεται η λύση που εφαρμόστηκε στην περιοχή του αγροτικού δρόμου στα Χανάκια (τεχνικό αντικείμενο (1)) με διαφορετική εκλογή τοποθέτησης τελικής στρώσης καταστρώματος οδού. Εκεί επειδή η οδός είναι προέκταση ασφαλτοστρωμένης οδού εκλέχθηκε η λύση της τελικής ασφαλτόστρωσης και όχι της δημιουργίας μπετόδρομου που είναι πιο σύγχρονη μέθοδος οδοποιίας. Η ομάδα αυτή ως νέα ομάδα ανέρχεται σε ποσό 59.213,64€. Η ομάδα αυτή είχε εισαχθεί και στον 1^ο Α.Π.Ε. με αντίστοιχο Π.Κ.Ν.Τ.Μ. Ε.

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ

Στον παρόντα 2^ο Α.Π.Ε. εισάγεται και η δαπάνη της Αναθεώρησης σε εφαρμογή του αντίστοιχου άρθρου του Ν4412/2016 που είναι μια σημαντική δαπάνη και ανέρχεται σε ποσό : 62.918,71€

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ του 2^{ου} Α.Π.Ε.

Ο παρόν 2^{ος} Α.Π.Ε. συντάχθηκε για να συμπεριλάβει τις αυξομειώσεις όλων των εργασιών των ποσοτήτων των συμβατικών εργασιών

Σύμφωνα με όσα αναφέρθηκαν παραπάνω για τα τρία (3) τεχνικά αντικείμενα του έργου και τις αλλαγές που απαιτείται να γίνουν για λόγους βελτίωσης της οδικής ασφάλειας συντάσσεται ο 2^{ος} Α.Π.Ε. ώστε το έργο να καταστεί πλήρως λειτουργικό ασφαλές και να μην εγκυμονεί κινδύνους για ατυχήματα.

Για την κάλυψη όλων των αναγκαίων δαπανών γίνεται

1) χρήση του κονδυλίου των απρόβλεπτων δαπανών

2) χρήση "επί έλασσον δαπανών", εντός του απαιτούμενου ελέγχου των προβλεπόμενων ορίων και προϋποθέσεων που θέτει η παράγραφος 3 του άρθρου 156 του Ν. 4412/2016.

Με τις απρόβλεπτες δαπάνες καλύπτονται όλες οι αυξομειώσεις των εργασιών ως αναφέρθηκε άνω.

Όλες οι εργασίες που περιλαμβάνονται στον 2^ο Α.Π.Ε. είναι απολύτως αναγκαίες ώστε να ολοκληρωθεί το έργο με ασφάλεια και προέκυψαν σύμφωνα με τα νέα στοιχεία μετά από πρόοδο των εργασιών και σε καμία περίπτωση δεν μπορούσαν να εκτιμηθούν και να υπολογιστούν κατά την σύνταξη της αρχικής μελέτης. Με τον 2^ο Α.Π.Ε. γίνεται έργο άρτιο λειτουργικό χωρίς πολλές αποκλίσεις από τις εγκεκριμένες ΟΜΟΕ. Με την υλοποίηση των εργασιών του 2^{ου} Α.Π.Ε. δεν προκαλείται καμία απολύτως αλλαγή σε σχέση με το βασικό σχέδιο και τα χαρακτηριστικά του έργου και τους όρους της σύμβασης.

Με τον 2ο Α.Π.Ε. γίνεται αντιμετώπιση θεμάτων που διαπιστώθηκαν κατά την εφαρμογή της μελέτης και αφορούν κυρίως:

- Προμετρητικά σφάλματα κατά την σύνταξη της μελέτης.
- Την ανάγκη αυξομειώσεων ποσοτήτων εργασιών.
- Ανάγκη εκτέλεσης νέων εργασιών (που δεν είχαν προβλεφθεί στην αρχική σύμβαση).

Ειδικότερα καθίσταται αναγκαία η εκτέλεση νέων εργασιών, η δαπάνη των οποίων καλύπτεται από τις απρόβλεπτες δαπάνες της σύμβασης.

Όλες οι εργασίες που περιλαμβάνονται στον παρόντα 2ο Α.Π.Ε. είναι απόλυτα αναγκαίες για την αριότητα και λειτουργικότητα του έργου, με την πραγματοποίησή τους δεν προκαλείται καμία απολύτως αλλαγή στο "βασικό σχέδιο", στα χαρακτηριστικά του Έργου και στους όρους της Σύμβασης και σύμφωνα με το άρθρο 156 Ν.4412/2016 (παρ. 3β), η χρήση των «επί έλασσον» δαπανών γίνεται με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:

Δεν τροποποιείται το «βασικό σχέδιο» ούτε οι προδιαγραφές του έργου, όπως περιγράφονται στα συμβατικά τεύχη, ούτε καταργείται ομάδα εργασιών της αρχικής σύμβασης.

Δεν θίγεται η πληρότητα, ποιότητα και λειτουργικότητα του έργου. Δεν χρησιμοποιείται για την πληρωμή νέων εργασιών που δεν υπήρχαν στην αρχική σύμβαση.

Δεν υπερβαίνει η δαπάνη αυτή, κατά τον τελικό εγκεκριμένο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών του έργου, ποσοστό είκοσι τοις εκατό (20%) της συμβατικής δαπάνης ομάδας εργασιών του έργου ούτε, αθροιστικά, ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) της δαπάνης της αρχικής αξίας σύμβασης χωρίς Φ.Π.Α., αναθεώρηση τιμών και απρόβλεπτες δαπάνες. Στην αθροιστική αυτή ανακεφαλalaίωση λαμβάνονται υπόψη μόνο οι μεταφορές δαπάνης από μία ομάδα εργασιών σε άλλη

Ο παρόν 2^{ος} Α.Π.Ε. παρουσιάζει τις παρακάτω μεταβολές σε σχέση με την αρχική σύμβαση και τον 1^ο Α.Π.Ε.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ομάδες Εργασιών	ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ	1 ^{ος} Α.Π.Ε.	2 ^{ος} Α.Π.Ε.	Μεταβολή
Ομάδα 1: ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ	41.748,00	41.763,43	33.415,55	-19,95%
Ομάδα 2: ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ - ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΑ	329.075,57	329.147,70	341.302,44	3,72%
Ομάδα 3: ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ	32.614,40	32.614,40	28.675,58	-12,08%
Ομάδα 4: ΣΗΜΑΝΣΗ- ΑΣΦΑΛΙΣΗ	1.685,00	1.685,00	1.685,00	0,00%

Ομάδα 5: ΛΟΙΠΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ	2.548,00	2.548,00	2.548,00	0,00%
ΝΕΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΩΝ	0,00	2.086,42	1.980,58	
ΝΕΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ	0,00	54.860,40	59.213,64	

	ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ	1 ^{ος} Α.Π.Ε.	2 ^{ος} Α.Π.Ε.
Σύνολο εργασιών:	407.671,57	464.705,95	468.821,39
ΓΕ & ΟΕ 18%:	73.380,88	83.647,07	84.387,85
Σύνολο 1:	481.052,45	548.353,02	553.209,24
Απρόβλεπτα 15%:	72.157,87	4.857,30	1,08
Σύνολο 2:	553.210,32	553.210,32	553.210,32
Αναθεώρηση:			62.918,71
Σύνολο 3:	553.210,32	553.210,32	616.129,03
ΦΠΑ 24%:	132.770,48	132.770,48	147.870,97
Γενικό Σύνολο Δαπάνης έργου :	685.980,80	685.980,80	764.000,00

-Κατόπιν των ανωτέρω, το Συμβούλιο, μετά από διαλογική συζήτηση,

Ομόφωνα

διατυπώνει σύμφωνη γνώμη υπέρ της χρήσης των επί έλαττον δαπανών του 2ου Α.Π.Ε. (τακτοποιητικός ως προς την αρχική σύμβαση) του έργου: «Βελτίωση Αγροτικού Οδικού Δικτύου εντός Διοικητικών Ορίων Δήμου Πύργου» αριθμ. μελ (73/18), αναδόχου εταιρείας «ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Ε.Ε».

-Σημειώνεται ότι στις αρμοδιότητες του Τεχνικού Συμβουλίου Π.Ε Ηλείας δεν υπάγεται ο έλεγχος της εκτίμησης της δαπάνης αναθεώρησης.

-Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως.

ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ
ΔΙΝΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
& ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Τμήμα Μελετών & Εκτελέσεως Έργων

ΕΡΓΟ : Βελτίωση αγροτικού οδικού δικτύου εντός διοικητικών ορίων Δήμου Πύργου.
ΑΡ. ΜΕΛ : 73 / 2018 (ανασυμπληρώνει)
ΑΝΑΔΟΧΟΣ : ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Ε.Ε.

2ος ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Α/Α	Α.Τ	ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ - ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΒΕΒΡ.	Μ.Μ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ			1ος ΑΠΕ			2ος ΑΠΕ			ΕΠΙ ΠΛΕΟΝ		ΕΠΙ ΕΛΛΑΤΟΝ	
					ΤΙΜΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΔΑΠΑΝΗ	ΤΙΜΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΔΑΠΑΝΗ	ΤΙΜΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΔΑΠΑΝΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΔΑΠΑΝΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΔΑΠΑΝΗ
Ομάδα 1: ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ																	
1	A-1	Εκσκαφές χαλαρών εδαφών	ΟΔΟ-1110	m ³	0.50	600.00	300.00	0.50	600.00	300.00	0.50	-	-	-	.00	600.00	300.00
2	A-2	Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες -ημιβραχώδες	ΟΔΟ-1123Α	m ³	1.50	12,000.00	18,000.00	1.50	6,000.00	9,000.00	1.50	1,000.00	1,500.00	-	.00	11,000.00	16,500.00
3	A-18.2	Δάπεδα θραυστών εκτετατων πλινθίων δανεισθολόγων Κατηγορίας Ε4	ΟΔΟ-1510	m ³	3.00	6,000.00	18,000.00	10.00	3,015.00	30,150.00	10.00	2,950.00	29,500.00	-	.00	3,850.00	.00
4	A-20	Κατασκευή επιχωμάτων	ΟΔΟ-1530	m ³	1.05	6,000.00	6,300.00	1.05	3,015.00	3,165.75	1.05	2,950.00	3,097.50	-	.00	3,850.00	3,202.50
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ:							42,600.00		42,615.75			34,097.50		11,500.00		20,002.50	
ΑΦΑΙΡΕΤΑΙ ΕΚΠΙΣΤΕΥΣΗ 2%							- 852.00		- 852.32			- 681.95		- 230.00		- 400.65	
ΥΠΟΛΟΙΠΟ							41,748.00		41,763.43			33,415.55		11,270.00		19,602.45	
Ομάδα 2: ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ - ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΑ																	
1	B-1	Εκσκαφή θεμελίων τετραγώνων έργων και τάφρων πλάτους έως 5.0 m	ΟΔΟ-2151	m ³	8.00	300.00	2,400.00	8.00	300.00	2,400.00	8.00	1,200.00	9,600.00	900.00	7,200.00	-	.00
2	B-29.2.2	Καταστροφές, περιβλήματα σιγρών, εξομλιαντικές στρώσεις κλπ από ασφάλτομεν C12/15	ΟΔΟ-2531	m ³	89.80	100.00	8,980.00	89.80	100.00	8,980.00	89.80	45.00	4,041.00	-	.00	55.00	4,939.00
3	B-29.3.1	Κατασκευή ρυτίων, τραπεζοειδών τάφρων, στρώσεων κροστικής στεγνώσεως τερμάτων κλπ με ασφάλτομεν C16/20	ΟΔΟ-2532	m ³	94.20	2,600.00	244,920.00	94.20	2,400.00	226,080.00	94.20	2,480.00	233,616.00	-	.00	120.00	1,130.00
4	B-29.3.3	Κατασκευή πλινθίων πλινθίων, οδοστρώσεων βόθρων, λεπτοσρώσεων και εξομλιαντικών στρώσεων με ασφ. C16/20	ΟΔΟ-2532	m ³	115.00	80.00	9,200.00	115.00	120.00	13,800.00	115.00	182.00	20,930.00	102.00	11,730.00	-	.00
5	B-29.3.4	Μικροκροστικές στρώσεις, οδοστρώσεις τάφρων κλπ με ασφάλτομεν C16/20	ΟΔΟ-2532	m ³	126.00	30.00	3,780.00	126.00	150.00	18,900.00	126.00	200.00	25,200.00	170.00	21,420.00	-	.00
6	B-30.2	Χαλάρωση οδοστρώσεων B500C	ΟΔΟ-2612	kg	1.15	9,000.00	10,350.00	1.15	9,000.00	10,350.00	1.15	1,972.00	2,267.80	-	.00	7,028.00	8,002.20
7	B-30.3	Χαλάρωση δομικό πλέγμα B500C	ΥΔΡ-7018	kg	1.15	45,000.00	51,750.00	1.15	45,000.00	51,750.00	1.15	41,960.00	48,254.00	-	.00	3,040.00	3,496.00
8	B-51	Πρόσφυση κροστικού από ασφάλτομεν	ΟΔΟ-2921	m	9.60	84.00	806.40	9.60	-	-	9.60	-	-	-	.00	84.00	806.40
9	12.01.06	Τοπομεταλλικές ονομαστικής διαμέτρου D800 mm	ΥΔΡ-6551.6	m	103.00	35.00	3,605.00	103.00	35.00	3,605.00	103.00	45.00	4,635.00	10.00	1,030.00	-	.00
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ:							335,791.40		335,865.00			348,543.80		41,380.00		28,627.60	
ΑΦΑΙΡΕΤΑΙ ΕΚΠΙΣΤΕΥΣΗ 2%							- 6,715.83		- 6,717.30			- 6,970.88		- 827.60		- 572.55	
ΥΠΟΛΟΙΠΟ							329,075.57		329,147.70			341,572.92		40,552.40		28,055.05	
Ομάδα 3: ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ																	
1	F-2.1	Πρώτη οδοστρώσις μεταβλητού πάχους	ΟΔΟ-3211.Β	m ³	16.00	2,080.00	33,280.00	16.00	2,080.00	33,280.00	16.00	1,828.80	29,260.80	-	.00	251.20	4,019.20
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ:							33,280.00		33,280.00			29,260.80		.00		4,019.20	
ΑΦΑΙΡΕΤΑΙ ΕΚΠΙΣΤΕΥΣΗ 2%							- 665.60		- 665.60			- 585.22		.00	-	80.38	
ΥΠΟΛΟΙΠΟ							32,614.40		32,614.40			28,675.58		.00		3,938.82	
Ομάδα 4: ΣΗΜΑΝΣΗ-ΑΣΦΑΛΕΙΑ																	
1	E-1.1.3	Σημάνση ασφαλείας κυκλοφορίας συστήματος Ν2, λεπτοσρώσεις πάχους W5	ΟΔΟ-2653	m	40.00	43.00	1,720.00	40.00	43.00	1,720.00	40.00	43.00	1,720.00	-	.00	-	.00
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ:							1,720.00		1,720.00			1,720.00		.00		.00	
ΑΦΑΙΡΕΤΑΙ ΕΚΠΙΣΤΕΥΣΗ 2%							- 34.40		- 34.40			- 34.40		.00		.00	
ΥΠΟΛΟΙΠΟ							1,685.60		1,685.60			1,685.60		.00		.00	

Α/Α	Α.Τ	ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ - ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΒΕΩΡ.	Μ.Μ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ			1ος ΑΠΕ			2ος ΑΠΕ			ΕΠΙ ΠΛΕΟΝ		ΕΠΙ ΕΛΛΑΤΟΝ	
					ΤΙΜΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΔΑΠΑΝΗ	ΤΙΜΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΔΑΠΑΝΗ	ΤΙΜΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΔΑΠΑΝΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΔΑΠΑΝΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΔΑΠΑΝΗ
1	4.03	Ομάδα 5: ΛΟΙΠΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ															
		Καθαρισμοί κοπών ποταμών ή ραχίων από υποκατασκευές	ΥΔΡ-6054	στρ.	530.00	5.00	2,600.00	530.00	5.00	2,600.00	530.00	5.00	2,600.00	-	.00	-	.00
		ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ:					2,600.00			2,600.00			2,600.00		.00		.00
		ΑΦΑΙΡΕΤΑΙ ΕΚΠΙΣΤΕΥΣΗ 2%					- 52.00			- 52.00			- 52.00		.00		.00
		ΥΠΟΛΟΙΠΟ					2,548.00			2,548.00			2,548.00		.00		.00
ΝΕΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΩΝ																	
N11	A-2.1	Αποβλήσιμη ασφαλοποίηση και στρώσεις οδοστρώσεως σταθεροποιημένων με τοιμάτο εντός του ορίου των γενικών εκσκαφών	ΟΔΟ-1123Α	m³	2.40			2.40	210.00	504.00	2.40	165.00	396.00	165.00	396.00	-	.00
N12	A-14	Καθαρισμός και μόνωση τάφρων τριγωνικής διατομής ή τάφρων τριγωνικών, σε κάθε είδους έδαφος	ΟΔΟ-1310	m	0.65			0.65	2,500.00	1,625.00	0.65	2,500.00	1,625.00	2,500.00	1,625.00	-	.00
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ:										2,129.00			2,021.00		2,021.00		.00
ΑΦΑΙΡΕΤΑΙ ΕΚΠΙΣΤΕΥΣΗ 2%										- 42.58			- 40.42		- 40.42		.00
ΥΠΟΛΟΙΠΟ										2,086.42			1,980.58		1,980.58		.00
ΝΕΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ																	
N13	Δ-3	Ασφαλτική προσκόλληση	ΟΔΟ-4110	m²	1.20		-	1.20	7,000.00	8,400.00	1.20	7,192.00	8,630.40	7,192.00	8,630.40	-	.00
N14	Δ-8.1	Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπαγερμένη πάχους 0,08 m με χρήση κοπής ασφαλείας	ΟΔΟ-4521B	m²	7.93		-	7.93	6,000.00	47,580.00	7.93	6,496.00	51,513.28	6,496.00	51,513.28	-	.00
ΣΥΝΟΛΟ ΟΜΑΔΑΣ:										55,980.00			60,143.68		60,143.68		.00
ΑΦΑΙΡΕΤΑΙ ΕΚΠΙΣΤΕΥΣΗ 2%										- 1,119.66			- 1,202.87		- 1,202.87		.00
ΥΠΟΛΟΙΠΟ										54,860.40			58,940.81		58,940.81		.00
Σύνολο εργασιών:							407,071.57			464,705.95			488,819.04		112,743.70		51,596.32
ΓΕ & ΟΕ 18%:							73,280.88			83,607.07			84,387.43		20,203.89		9,287.29
Σύνολο 1:							480,352.45			548,313.02			573,206.47		133,037.67		60,883.60
Απρόβλεπτο 15%:							72,157.07			8,857.30			3.85				72,164.02
Σύνολο 2:							552,509.52			553,210.32			583,210.32		133,037.67		133,037.68
Αναθεώρηση:													62,918.71		62,918.71		
Σύνολο 3:							553,210.32			553,210.32			616,129.03		195,956.38		133,037.68
ΦΠΑ 24%:							132,270.40			132,778.40			147,879.97		47,029.53		31,028.29
Γενικό Σύνολο Δαπάνης Υποέργου Ι:							685,980.80			685,980.80			764,000.00		242,985.91		164,066.72

ΝΑΕΧΩΝ

ΕΒΕΩΡΩΝ