

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΗΛΕΙΑΣ
 ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ
 ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
 ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
 ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της υπ' αριθ. 6^{ης} συνεδρίασης (τακτική - δια ζώσης) του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πύργου.

Αριθ. Αποφ. **10/2025**

ΘΕΜΑ: «Λήψη απόφασης για την παραχώρηση ή μη μιας θέσης στάσης-προσωρινής στάθμευσης επί της οδού Μητρ. Αντωνίου 75, κατόπιν της υπ' αριθ. 748/2025 απόφασης – εισήγησης της Δ.Ε.»

Στον Πύργο, σήμερα στις **27** του μηνός **Ιανουαρίου** του έτους **2025** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **19.45** το Δημοτικό Συμβούλιο Πύργου, συνεδρίασε σε τακτική (δια ζώσης) συνεδρίαση, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Λάτσειου Δημοτικού Μεγάρου, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. **2029/23-1-2025** έγγραφη πρόσκληση του **Προέδρου του κ. Δημητρίου Μεσσαλά** που δημοσιεύθηκε νόμιμα και επιδόθηκε σε κάθε Δημοτικό Σύμβουλο χωριστά και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/10 (ΦΕΚ Α'87/7-6-2010) όπως ισχύει σήμερα.

Παρόντος και του Δημάρχου **κ. Ευσταθίου Καννή**, ο Πρόεδρος, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, αφού προηγουμένως διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο **29** μελών βρέθηκαν παρόντα **24**, ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ	ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ
1. Μεσσαλάς Δημήτριος – <i>Πρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου</i>	1. Γαλανόπουλος Αλέξιος – <i>μέλος της παράταξης «Μπορούμε – Στάθης Καννής»</i>
2. Παναγόπουλος Βασίλειος	2. Μπαγιώργου – Κλωνάρη Ελένη - <i>μέλος της παράταξης «Μπορούμε – Στάθης Καννής»</i>
3. Θεοδώρου Νικόλαος	3. Αντωνακόπουλος Παναγιώτης – <i>Επικεφαλής της παράταξης «Ενωμένοι αλλάζουμε τον Πύργο»</i>
4. Τζουανόπουλος Δημήτριος	4. Μπαλάσκας Ιωάννης- <i>μέλος της παράταξης «Ενωμένοι αλλάζουμε τον Πύργο»</i>

5. Κυριαζής Επαμεινώνδας	5.Σκούτας Γεώργιος - μέλος της παράταξης «Δημιουργία Ενότητα Κοινωνική Ανανέωση (Δ.Ε.Κ.Α.)» οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και νόμιμα κλήθηκαν
6. Κόρδας Θεόδωρος	
7. Αθανασόπουλος Παντελεήμων	
8. Αλικάκη – Τζανέτου Σπυριδούλα	
9. Φάμελος Βασίλειος	
10. Κάρδαρης Γεώργιος	
11. Παπαντωνόπουλος Γεώργιος	
12. Τσαμπρινός Αθανάσιος	
13. Λιακόπουλος Βασίλειος	
14. Κωνσταντόπουλος Σπυρίδωνας	
15. Βέρροιος Γεώργιος	
16. Αργυρόπουλος Ιωάννης – μέλος της παράταξης «Ενωμένοι αλλάζουμε τον Πύργο»	
17. Βαρελάς Ιωάννης – μέλος της παράταξης «Ενωμένοι αλλάζουμε τον Πύργο»	
18. Αχτύπης Μαρίνης – μέλος της παράταξης «Ενωμένοι αλλάζουμε τον Πύργο»	
19. Τζουανόπουλος Αλέξανδρος – Αντιπρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου	
20. Μπέλτσος Διονύσιος – Επικεφαλής της παράταξης «Δημιουργία Ενότητα Κοινωνική Ανανέωση (Δ.Ε.Κ.Α.)»	
21. Σκορδαλής Νικόλαος	
22. Κουτσαντωνάκης Ιωάννης	
23. Γαλανόπουλος Ανδρέας- Γραμματέας Δημοτικού Συμβουλίου	
24. Αθανάσουλας Χρήστος – Επικεφαλής της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Δήμου Πύργου»	

Επίσης για το συγκεκριμένο θέμα με την υπ' αριθμ. πρωτ. **2029/23-1-2025** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δ.Σ. προσκλήθηκε στη συνεδρίαση και η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δ.Κ. Πύργου κα. Κρεσενίτη Αθηνά, η οποία δεν προσήλθε αν και νόμιμα κλήθηκε.

Στη συνεδρίαση για την τήρηση των πρακτικών παρίστατο η υπάλληλος του Δήμου κ. Π. Λιβέρη κατηγορίας και κλάδου ΔΕ Διοικητικού – Λογιστικού.

Ακολουθώντας ο Πρόεδρος σύμφωνα με το άρθρο 67 του ν.3852/2010 όπως ισχύει σήμερα, έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου το 5^ο θέμα ημερήσιας διάταξης με τίτλο: « **Λήψη απόφασης για την παραχώρηση ή μη μιας θέσης στάσης – προσωρινής στάθμευσης επί της οδού Μητρ.Αντωνίου 75, κατόπιν της υπ' αριθ. 748/2025 απόφασης – εισήγησης της Δ.Ε.**» και παραχώρησε τον λόγο στον Αντιδήμαρχο Τεχνικών Υπηρεσιών κ. Β. Παναγόπουλο ο οποίος παρουσίασε στο Σώμα την υπ' αριθμ.748/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής σε ορθή επανάληψη η οποία λαμβάνοντας υπόψη της :

- τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/2010/Α') όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα
- τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ Α 163/6-10-2023)
- τις διατάξεις των άρθρων 79 & 82 του Ν.3463/2006 όπως ισχύει σήμερα
- το υπ' αρ.35975/4-12-2024 έγγραφο του Γραφείου Δημάρχου
- την υπ' αρ.28949/11-10-2024 αίτηση της εταιρείας "ALTUR BIBE Α.Ε."
- την υπ' αρ. 37/27-11-2024 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Πύργου
- την υπ' αρ. 32873/11-11-2024 εισήγηση της Δ/σης Τ. Υ. & Π.

Εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο την έγκριση παραχώρησης μιας θέσης στάσης - προσωρινής στάθμευσης έμπροσθεν του Τουριστικού Γραφείου της "ALTUR BIBE Α.Ε.", επί της οδού Μ. Αντωνίου 76 στον Πύργο, σύμφωνα με τα όσα αναλυτικά αναφέρονται στην υπ' αρ.32873/11-11-2024 εισήγηση της Δ/σης Τ.Υ.& Π.

Κατόπιν αυτών ο Πρόεδρος κάλεσε τους Δημοτικούς Συμβούλους ν' αποφασίσουν επί του ανωτέρω θέματος .

Το Δημοτικό Συμβούλιο πύργου

λαμβάνοντας υπόψη του,

- Τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/2010/Α') όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα,
- Τις διατάξεις των άρθρων 79 & 82 του ΚΔΚ (Ν.3463/2006) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα,
- Το υπ' αριθμ.32873/11-11-2024 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος, στο οποίο αναφέρει τα εξής :



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Π.Ε. ΗΛΕΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΠΕΡΙΝΤΟΣ

Πύργος 11/11/2024

Αριθμ. Πρωτ.: 28949/2024
Σχετ : 28949/2024

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Σάκη Καράγιωργα
Τ.Κ. 27131 Πύργος
Πληροφορίες : 2621362-408
e-mail (1^η) : texnikes@1489.syzefxis.gov.gr
e-mail (2^η) : texypirgou@yahoo.gr

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ
ΠΥΡΓΟΥ

ΚΟΙΝ.: 1. ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Δ. ΠΥΡΓΟΥ

2. ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΠΥΡΓΟΥ
Διονύσου 1, Πύργος, Τ.Κ. 27131

3. κ.ο ΜΠΙΜΠΕ ΑΡΤΟΥΡ
Νόμιμος Εκπρόσωπος της
Εταιρείας : «ARUR BIBE A.E.»

ΘΕΜΑ: «Εισήγηση σχετικά με αίτημα παραχώρησης μιας θέσης στάσης - προσωρινής στάθμευσης με την τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης από την ΔΕΞΙΑ πλευρά της κίνησης οχημάτων στην οδό Μητροπολίτου Αντωνίου (Πατρών 32), στον Πύργο του Ν. Ηλείας στην αριθμοδότηση : Μητροπολίτου Αντωνίου 76

ΣΧΕΤ.: Η από 11/10/2024 αίτηση του νόμιμου εκπρόσωπου ΜΠΙΜΠΕ ΑΡΤΟΥΡ της Εταιρείας «ARTUR BIBE A.E.» με δ.τ. : ALB TOP LINES (Ανώνυμη Εταιρεία) για επιχείρηση δραστηριότητας : Τουριστικό Γραφείο διοργάνωση εκδρομών εκδηλώσεων και συναφών δραστηριοτήτων η οποία έλαβε τον αριθμό πρωτοκόλλου 28949/11-10-2024

Έχοντας υπ' όψη :

- 1) Σύμφωνα με το άρθρο 82 του ΔΚΚ, όπως τροποποιήθηκε με την περίπτ. α' της παρ.13 του άρθρου 5 του Ν.4623/19, σε συνδυασμό με την παρ.1 του άρθρου 52 του Ν.2696/99, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.9 του άρθρου 48 του Ν.4313/14, οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης λαμβάνονται από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς της, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

- 2) Σύμφωνα με την παρ.1 του άρθρου 52 Ν.2696/99, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.9 του άρθρου 48 του Ν.4313/14, αν από τη λήψη των μέτρων για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς, απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α.), για την περιοχή αρμοδιότητάς του ή των αρμοδίων Υπηρεσιών των Περιφερειών για λεωφορειακές διαδρομές ΚΤΕΛ ή των Δήμων για αστικές λεωφορειακές διαδρομές, για τις άλλες περιοχές της χώρας.
- 3) Σύμφωνα με το άρθρο 82 του ΔΚΚ όπως τροποποιήθηκε με την περίπτ. α' της παρ.13 του άρθρου 5 του Ν.4623/19, σε συνδυασμό με την παρ.1 του άρθρου 52 του Ν.2696/99, και αντικαταστάθηκε με την παρ.9 του άρθρου 48 του Ν.4313/14, οι αποφάσεις των επιτροπών ποιότητας ζωής που αφορούν την κυκλοφορία κοινοποιούνται στις κατά τόπους Υπηρεσίες της Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, καθώς και στις αρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
- 4) Σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 83 του Ν. 3852/10 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 84 του Ν.4555/18, το συμβούλιο της κοινότητας άνω των 300 κατοίκων διατυπώνει γνώμη και προτάσεις, είτε με δική του πρωτοβουλία είτε κατόπιν παραπομπής από τα αρμόδια όργανα του Δήμου, σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της κοινότητας.
- 5) Την ανωτέρω σχετική αίτηση του κ. ΜΠΙΜΠΕ ΑΡΤΟΥΡ με την οποία κατέθεσε συνημμένα μελέτη αρμοδίου μηχανικού του κ. Χρονόπουλου Παναγιώτη με τοπογραφικό διάγραμμα, προκειμένου να εξεταστεί το αίτημά του για παραχώρηση μια θέσης στάσης - προσωρινής στάθμευσης επί της οδού Μητροπολίτου Αντωνίου 76 ή Πατρών 76 κατά τις ώρες λειτουργίας καταστημάτων έμπροσθεν της θέσης αριθμοδότησης 76 επί της ανωτέρω οδού στο Ο.Τ 636, εντός σχεδίου πόλης Πύργου.
- 6) Την από Αύγουστο 2023 εγκεκριμένη μελέτη της υπηρεσίας Τ.Υ. από τον πολιτικό μηχανικό κ. Τσίκα Αγγελό ως Αναπληρωτή Προϊστάμενο της Δ/σης που σκοπό έχει την υποβοήθηση των συλλογικών οργάνων του Δήμου Πύργου και επίσης έχει ως αντικείμενο τον καθορισμό των περιπτώσεων άδειας παραχώρησης μιας θέσης στάσης και προσωρινής στάθμευσης οχημάτων, την χωροθέτηση αυτής και την ανάλογη απαγόρευση με την τοποθέτηση απαγορευτικών πινακίδων σήμανσης.
- 7) Την Τεχνική Έκθεση της υπηρεσίας που αιτιολογεί περιληπτικά τους λόγους της ανωτέρω σχετικής αίτησης : «Η δραστηριότητα προσφέρει υπηρεσίες τουριστικού ενδιαφέροντος συγκεκριμένες και μόνο ώρες ήτοι : Α) Έκδοση εισιτηρίων παντός μεταφορικού μέσου για το εσωτερικό της χώρας ή το εξωτερικό Β) Δραστηριότητα μεταφοράς προσωπικού και δεμάτων στο εσωτερικό και εξωτερικό της χώρας. Οι υπηρεσίες αυτές απαιτούν μόνο προσωρινή στάθμευση για μισή ώρα κάθε ημέρα και μόνο κατά την περίοδο : 18:30 μμ έως 19.00 μμ για την κάλυψη του μεταφορικού έργου. Ο μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος και η δυσκολία εξεύρεσης θέσης, κάνουν δύσκολη την στάθμευση του μεταφορικού μέσου με το οποίο γίνεται μόνο η μεταφορά προσωπικού ή η διανομή των αγαθών που μεταφέρονται. Για τους παραπάνω λόγους η διεύθυνση της δραστηριότητας αιτείται την παραχώρηση μιας θέσης στάσης και προσωρινής στάθμευσης για την εξυπηρέτηση της επιχείρησης αυτών των περιστατικών στα οποία δραστηριοποιείται, τουλάχιστο κατά τις απογευματινές ώρες από : 18:30 μμ έως 19.00 μμ »

Επίσης αναφέρεται τι : «Από την προτεινόμενη χωροθέτηση δεν προβλέπεται η κυκλοφοριακή συμφόρηση, αλλά λαμβάνοντας υπόψη και το έγγραφο της Δνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών με αρ. πρ. Δ.Ο.Υ. / οικ. 6396/Φ.252 ο καθορισμός και η έγκριση δημοσίου χώρου, από μια συγκεκριμένη κατηγορία χρήστων, αποτελούν μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας, αφού θεσπίζονται δικαιώματα και επιβάλλονται υποχρεώσεις.»

- 8) Το από Οκτώβριο του 2024 σχέδιο υπ' αριθμ. Τ – 1 του πτυχιούχου Πολιτικού Μηχανικού Θέμα : «Τοπογραφικό Διάγραμμα »
- 9) Τη νέα κυκλοφοριακή ρύθμιση της περιοχής και τις τοπικές συνθήκες στάθμευσης επί της οδού Μητροπολίτου Αντωνίου 32 στον Πύργο
- 10) Τον ισχύοντα ΚΟΚ και ειδικότερα το άρθρο 34 περί Στάσης και Στάθμευσης

Λαμβάνοντας υπ' όψη όλα τα ανωτέρω, τις ισχύουσες διατάξεις, τις τοπικές συνθήκες στάθμευσης επί των οδών Μητροπολίτου Αντωνίου 76 στον Πύργο και σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού αιτήματος, που αναγκαιότητα της παραχώρησης μιας (1) θέσης στάσης - προσωρινής στάθμευσης για την εξυπηρέτηση του ~~Τοιχοποιείου~~ ή Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πύργου **προτείνει την παραχώρηση μιας (1) θέσης στάσης - προσωρινής στάθμευσης για συγκεκριμένες ώρες κατά τη διάρκεια της ημέρας (ειδικά απογευματινές ώρες από 18:30 μμ έως 19:00μμ) από την δεξιά πλευρά της κίνησης οχημάτων στην οδό Μητροπολίτου θέσε** 76 στον Πύργο, σε απόσταση τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων από την κάθετη τομή των οδών Μητροπολίτου Αντωνίου και Παρασκευοπούλου (άρθρο 34 του ν.2696/1999) Κ.Ο.Κ., με τη χωροθέτηση, τις διαστάσεις και την τοποθέτηση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης σύμφωνα με τη συνημμένη μελέτη από Οκτώβριο 2024 του Πολιτικού Μηχανικού και Χρονότουλου Παναγιώτη και τις ισχύουσες διατάξεις.

Συγκεκριμένα η θέση στάσης - προσωρινής στάθμευσης οχήματος σύμφωνα με τη συνημμένη Τεχνική Έκθεση της Τεχνικής Υπηρεσίας , προτείνεται να χωροθετηθεί από την δεξιά πλευρά της κίνησης οχημάτων της οδού Μητροπολίτου Αντωνίου 76, με μήκος **12,00 μ.** και πλάτος **2,50 μ.**, να οριοθετηθεί με κατάλληλη οριζόντια σήμανση (κίτρινη διαγράμμιση) επί του οδοστρώματος και με την τοποθέτηση επί του πεζοδρομίου δύο (2) ρυθμιστικών πινακίδων απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης **P-40** (Φ=45 cm), επί δύο ιστών στήριξης από γαλβανισμένο σιδηροσχήλωνα Φ76,1Χ2,00mm, ελεύθερου ύψους 2,00-2,50m, πακτωμένων στο έδαφος με σκυρόδεμα C16/20, σε βάθος μεγαλύτερο ή ίσο των 0,85m, ταπωμένων στο άνω άκρο. Επίσης στη Ρυθμιστική Πινακίδα P-40 θα αναγράφεται και ο **Αριθμός της Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου** του Δήμου Πύργου καθώς και οι **ημέρες και οι ώρες απαγόρευσης στάθμευσης που είναι μισή ώρα από 18:30μμ έως 19:00 μμ**

Επισημαίνεται ότι η παραχώρηση στάσης - προσωρινής στάθμευσης θα διατίθεται για τα οχήματα και μόνο της άνω εταιρείας για συγκεκριμένη μισή ώρα κατά τη διάρκεια της ημέρας και τις υπόλοιπες ώρες θα διατίθεται για όλους τους χρήστες.

Η παραχωρούμενη θέση στάθμευσης θα έχει ισχύ για 5 έτη και μετά την παρέλευση του διαστήματος αυτού ο ενδιαφερόμενος νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας θα πρέπει να ανανεώσει την άδεια και να ενημερώσει εγγράφως τον Δήμο ότι όλα τα δικαιολογητικά που είχε προσκομίσει κατά την αρχική του αίτηση είναι ακόμη σε ισχύ και ότι έχει ανάγκη την παραχωρούμενη θέση.

Επιπλέον η παραχώρηση στάσης μπορεί να αρθεί οποιαδήποτε χρονική στιγμή και να δοθεί από τον Δήμο σε όλους τους χρήστες.

Η υλοποίηση της όλης κατασκευής και της τοποθέτησης των πινακίδων σήμανσης, θα γίνει με ευθύνη και δαπάνες που θα βαρύνουν εξ' ολοκλήρου τον αιτούντα - ιδιοκτήτη κο Τζέμο Κων/νο, ενώ όσον αφορά στα υλικά (προδιαγραφές, τεχνικά χαρακτηριστικά, κλπ) και τον τρόπο κατασκευής, θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές, της συνημμένη μελέτη από Οκτώβριο 2024 (σχέδιο κάτοησης) του Πολ/κου Μηχανικού, της Χρονόπουλου Παναγιώτη, θα πρέπει επίσης να τηρηθούν όλα τα οριζόμενα στην ισχύουσα νομοθεσία, στον «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως αυτός ισχύει, καθώς και θα πρέπει να ληφθεί από τον αιτούντα - ιδιοκτήτη και κάθε άλλο μέτρο, προκειμένου να εξασφαλίζεται η ομαλή, απρόσκοπτη και ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

Κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών κατασκευής, θα πρέπει να ληφθούν από τον αιτούντα – νόμιμο εκπρόσωπο κ. ARTUR BIBE όλα τα απαραίτητα μέτρα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία προς αποφυγή ατυχημάτων, τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχει ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης και ο υπεύθυνος επιβλεπόντων μηχανικών.

Αυτονόητη είναι η ρητή απαγόρευση της χρήσης του πεζοδρομίου ως χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων, μοτοποδηλάτων ή άλλων οχημάτων.

Σε συνέχεια των παραπάνω, και σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, σας αποστέλλουμε συνημμένα πλήρη φάκελο και παρακαλούμε όπως υνωμοδοτήσετε σχετικά λόγω αρμοδιότητας και κατόπιν προωθήσετε το αίτημα και τον πλήρη φάκελο της υπόθεσης προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πύργου για λήψη απόφασης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κείμενη νομοθεσία.

- την υπ' αριθ. 37/27-11-2024 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Πύργου, η οποία συμφωνεί με την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και γνωμοδοτεί θετικά για την παραχώρηση μιας θέσης στάθμευσης έμπροσθεν

του Τουριστικού Γραφείου της “ALTUR BIBE A.E.”, επί της οδού Μ. Αντωνίου 76 στον Πύργο, για χρονικό διάστημα μισής ώρας,

- Την υπ’ αριθμ. 748/2025 σε ορθή επανάληψη (ΑΔΑ :96ΖΟΩ17-ΩΝΣ) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής και μετά από διαλογική συζήτηση η οποία καταγράφεται επακριβώς στα αναλυτικά πρακτικά της συνεδρίασης,

α π ο φ α σ ί ζει ομόφωνα

εγκρίνει την παραχώρηση θέσης προσωρινής στάσης και στάθμευσης επί της οδού Μ. Αντωνίου 76 στη Δημοτική Κοινότητα Πύργου, για χρονικό διάστημα μισής ώρας από τις 18:30 έως τις 19:00, μπροστά από το Τουριστικό Γραφείο “ALTUR BIBE A.E.”, από την δεξιά πλευρά της κίνησης οχημάτων της συγκεκριμένης οδού, σε απόσταση τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων από την κάθετη τομή Μ. Αντωνίου και Παρασκευοπούλου, ενώ τις υπόλοιπες ώρες θα διατίθεται σε όλους τους χρήστες, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην υπ’ αρ. 32873/11-11-2024 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος και την 748/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής.

- Η θέση προσωρινής στάσης και στάθμευσης θα καθοριστεί στη δεξιά πλευρά της κίνησης των οχημάτων, επί της οδού Μ. Αντωνίου 76, σε απόσταση τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων από τη διασταύρωση των οδών Μ. Αντωνίου και Παρασκευοπούλου (άρθρο 34 του Ν.2696/1999) Κ.Ο.Κ. Η χωροθέτηση, οι διαστάσεις και η τοποθέτηση της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης θα γίνουν σύμφωνα με τη συνημμένη μελέτη του Οκτωβρίου 2024, η οποία συντάχθηκε από τον Πολιτικό Μηχανικό κ. Χρονόπουλο Παναγιώτη, καθώς και τις ισχύουσες διατάξεις.
- Μπροστά από το Τουριστικό Γραφείο “ALTUR BIBE A.E.”, η θέση στάθμευσης θα έχει μήκος 12,00 μ. και πλάτος 2,50 μ., και θα οριοθετηθεί με κατάλληλη οριζόντια σήμανση (κίτρινη διαγράμμιση) επί του οδοστρώματος.
- Στο πεζοδρόμιο θα τοποθετηθούν δύο (2) ρυθμιστικές πινακίδες απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης (P-40, Φ=45 cm) σε δύο ιστούς στήριξης από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα (Φ76,1Χ2,00 mm), ελεύθερου ύψους 2,00-2,50 m, πακτωμένων στο έδαφος με σκυρόδεμα C16/20 σε βάθος μεγαλύτερο ή ίσο των 0,85 m και ταπωμένων στο άνω άκρο.
- Στη ρυθμιστική πινακίδα P-40 θα αναγράφεται ο αριθμός της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, καθώς και οι ημέρες και ώρες απαγόρευσης στάθμευσης, οι οποίες ορίζονται σε μισή ώρα, από τις 18:30 μ.μ. έως τις 19:00 μ.μ.
- Η παραχωρούμενη θέση στάσης – προσωρινής στάθμευσης έχει ισχύ για 5 έτη και μετά την παρέλευση του διαστήματος αυτού ο ενδιαφερόμενος νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας, θα πρέπει να ανανεώσει την άδεια και να ενημερώσει εγγράφως τον Δήμο ότι όλα τα δικαιολογητικά που είχε προσκομίσει κατά την αρχική του αίτηση είναι ακόμη σε ισχύ και ότι εξακολουθεί να έχει ανάγκη την παραχωρούμενη θέση.
- Η παραχώρηση στάσης–προσωρινής στάθμευσης μπορεί να αρθεί οποιαδήποτε χρονική στιγμή και να δοθεί από το Δήμο σε όλους τους χρήστες.
- Η υλοποίηση της όλης κατασκευής και της τοποθέτησης των πινακίδων σήμανσης, θα γίνει με ευθύνη και δαπάνες που θα βαρύνουν εξ’ ολοκλήρου την εταιρεία “ALTUR BIBE A.E.”, ενώ όσον αφορά στα υλικά (προδιαγραφές, τεχνικά χαρακτηριστικά, κ.τ.λ.) και των τρόπων κατασκευής, θα είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές, τη συνημμένη μελέτη από Οκτώβριο 2024 (σχέδιο κάτοψης) του Πολ/κου Μηχανικού κ. Χρονόπουλου Παναγιώτη, θα πρέπει επίσης να τηρηθούν όλα τα οριζόμενα στην ισχύουσα νομοθεσία, στον «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως αυτός ισχύει, καθώς και θα πρέπει να ληφθεί από την αιτούσα εταιρεία και κάθε άλλο μέτρο, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ομαλή, απρόσκοπτη και ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

- Κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών κατασκευής, θα πρέπει να ληφθούν από τον αιτούντα – νόμιμο εκπρόσωπο κ. ARTUR BIBE όλα τα απαραίτητα μέτρα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία προς αποφυγή ατυχημάτων, τα οποία σε περίπτωση που συμβούν, αποκλειστική ευθύνη έχει η εταιρεία “ALTUR BIBE Α.Ε.”, και ο επιβλέπων μηχανικός.
- Αυτονόητη είναι η ρητή απαγόρευση της χρήσης του πεζοδρομίου ως χώρος στάθμευσης, μοτοποδηλάτων ή άλλων οχημάτων.
- Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ : Μ. Αχτύπης, Αλέξανδρος Τζουανόπουλος και ο Ν. Σκορδαλής απουσίαζαν από την συνεδρίαση όταν ο Πρόεδρος έθεσε το θέμα προς συζήτηση και έγκριση.
- Κατά της ως άνω απόφασης χωρεί ειδική διοικητική προσφυγή για λόγους νομιμότητας, σύμφωνα με το άρθρο 227 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών, καθώς και δυνατότητα άσκησης θεραπείας σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24 του Ν. 2890/1999.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 10/2025.

Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό που υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ακριβές Απόσπασμα
Εκ των πρακτικών του Δ.Σ.
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΕΣΣΑΛΑΣ