



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΛΕΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Απόσπασμα από το πρακτικό της 5^{ης}/03-02-2025 τακτικής(δια ζώσης) συνεδρίασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Πύργου

ΘΕΜΑ 13^ο ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

Λήψη απόφασης περί α) έγκρισης ή μη υποβολής πρότασης χρηματοδότησης στην «ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ» της προμήθειας με τίτλο «Προμήθεια εξοπλισμού για την πρόληψη και αντιμετώπιση πυρκαγιών σε σχέση με το Πρόγραμμα Πολιτικής Προστασίας στην ΠΔΕ» β) εξουσιοδότησης του Δημάρχου για την υπογραφή των απαραίτητων εγγράφων και γ) έγκρισης της υπ'αρ. 1/2025 μελέτης του Αυτοτελούς Τμήματος Πολιτικής Προστασίας.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 67/2025

Στον Πύργο σήμερα, **03-02-2025**, ημέρα **ΔΕΥΤΕΡΑ** και ώρα **13:30**, η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Πύργου συνήλθε σε **τακτική** (δια ζώσης) συνεδρίαση στο «Λάτσειο Δημοτικό Μέγαρο» (2ος όροφος), (σύμφωνα με την εγκύκλιο ΥΠ.ΕΣ. εγκ.374/39135/30.05.2022), ύστερα από την αριθμ. πρωτ. **2851/30-01-2025 πρόσκληση του Προέδρου**, η οποία επιδόθηκε στα μέλη κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 75 § 6 του Ν.3852/2010.

Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, κ. Ευστάθιος Καννής, διαπίστωσε νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **επτά (7)** μελών, βρέθηκαν παρόντα **έξι (6)** και ονομαστικά οι κ.κ.:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ		ΑΠΟΝΤΕΣ	
1	Καννής Α. Ευστάθιος ΠΡΟΕΔΡΟΣ	1	Αντωνακόπουλος Γ. Παναγιώτης ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ – Αντιπρόεδρος
2	Λιακόπουλος Θ. Βασίλειος ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ (στη θέση του ΤΑΚΤΙΚΟΥ ΜΕΛΟΥΣ Κυριαζή Δ. Επαμεινώνδα)		
3	Παναγόπουλος Σ. Βασίλειος ΤΑΚΤΙΚΟΜΕΛΟΣ		
4	Θεοδώρου Β. Νικόλαος ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ		
5	Φάμελος Α. Βασίλειος ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΥΣ		
6	Αργυρόπουλος Γ. Ιωάννης ΤΑΚΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ		

[Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε επίσης ο επικεφαλής της Παράταξης «ΛΑΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΔΗΜΟΥ ΠΥΡΓΟΥ» κ. Χρήστος Π. Αθανάσουλας. Η Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Πύργου κα Αθηνά Κ. Κρεστενίτη δεν προσήλθε αν και κλήθηκε νόμιμα].

[Την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης πραγματοποίησε η υπάλληλος του Δήμου Πύργου, Μαρία Ευαγγελία Πολιτοπούλου κατηγορίας και κλάδου ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ].

[Οι τοποθετήσεις των μελών της Επιτροπής επί των θεμάτων καταγράφονται επακριβώς στα αναλυτικά πρακτικά της συνεδρίασης]

=====

[Ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη της Δημοτικής Επιτροπής το 13ο θέμα Η.Δ. με τίτλο: «Λήψη απόφασης περί α) έγκρισης ή μη υποβολής πρότασης χρηματοδότησης στην «ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ» της προμήθειας με τίτλο «Προμήθεια εξοπλισμού για την πρόληψη και αντιμετώπιση πυρκαγιών σε σχέση με το Πρόγραμμα Πολιτικής Προστασίας στην ΠΔΕ» β) εξουσιοδότησης του Δημάρχου για την υπογραφή των απαραίτητων εγγράφων και γ) έγκρισης της υπ'αρ. 1/2025 μελέτης του Αυτοτελούς Τμήματος Πολιτικής Προστασίας» και ειδικότερα το υπ'αρ. 2855/30-01-2025/03-02-2025 (σε ορθή επανάληψη) έγγραφο του Αυτοτελούς Τμήματος Πολιτικής Προστασίας, το οποίο έχει ως εξής:

=====



ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
Ταχ. Δ/ση : πλατεία Σάκη Καράγιωργα
Ταχ. Κώδικας: 27131
Πληροφορίες: Αγγ. Διονυσοπούλου
Τηλέφωνο : 26213-62415
Email : kdionis@1489.syzefxis.gov.gr

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ
Πύργος 03-02-2025
Αριθ. Πρωτ: 2855/30-01-2025

ΠΡΟΣ : ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΘΕΜΑ: Εισήγηση περί α) έγκρισης υποβολής πρότασης Χρηματοδότησης στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Προγράμματος Δυτικής Ελλάδος με τίτλο «Προμήθεια Εξοπλισμού για τη Πρόληψη και Αντιμετώπιση Πυρκαγιών σε σχέση με το πρόγραμμα πολιτικής προστασίας στην ΠΔΕ» και την αποδοχή των όρων της υπ' αριθ. Πρωτ.: 5253/ 04-11-2024 πρόσκλησης της ΕΙΔΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ β) Παροχή εξουσιοδότησης στο Δήμαρχο και γ) Έγκριση Τεχνικής Μελέτης με τίτλο «Προμήθεια εξοπλισμού για την πρόληψη και αντιμετώπιση πυρκαγιών σε σχέση με το Πρόγραμμα Πολιτικής Προστασίας στην ΠΔΕ»

Λαμβάνοντας υπ' όψη:

1. Το Ν.3852/10 (ΦΕΚ 87/07.06.2010 τεύχος Α'). Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης. / Άρθρο 744 Αρμοδιότητες δημοτικής

επιτροπής σύμφωνα με το οποίο η Δημοτική Επιτροπή αποφασίζει για την υποβολή προτάσεων εκ μέρους του δήμου για τη χρηματοδότηση ή επιχορήγηση δράσεων, προγραμμάτων και αντίστοιχων έργων από εθνικούς πόρους, πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή οποιουδήποτε άλλου φορέα και αποφασίζει, όπου απαιτείται, για την αποδοχή χρηματοδότησης ή επιδότησης ή επιχορήγησης πράξεων που εντάσσονται στα πάσης φύσεως αναπτυξιακά προγράμματα ή προγράμματα επιχορήγησης (Αρμοδιότητες μεταφερόμενες από την Οικονομική Επιτροπή.)

2. Την υπ' αριθμ. Πρωτ. 5253/04-11-204 (ΑΔΑ: 6ΦΘΙ7Λ6-ΧΑΒ) Πρόσκληση της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για την υποβολή προτάσεων με τίτλο «Προμήθεια εξοπλισμού για την πρόληψη και αντιμετώπιση πυρκαγιών σε σχέση με το Πρόγραμμα Πολιτικής Προστασίας στην ΠΔΕ» στην «ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ».

Παρακαλούμε όπως προχωρήσετε σε:

Α) Έγκριση υποβολής πρότασης Χρηματοδότησης στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Προγράμματος Δυτικής Ελλάδας με τίτλο «Προμήθεια Εξοπλισμού για τη Πρόληψη και Αντιμετώπιση Πυρκαγιών σε σχέση με το πρόγραμμα πολιτικής προστασίας στην ΠΔΕ» και την αποδοχή των όρων της υπ' αριθ. Πρωτ.: 5253/ 04-11-2024 πρόσκλησης της ΕΙΔΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

Β) Παροχή εξουσιοδότησης στο Δήμαρχο Πύργου για την Υπογραφή κάθε σχετικού εγγράφου και υποβολή του σχετικού αιτήματος ένταξης της Πρότασης.

Γ) Έγκριση Τεχνικής Μελέτης με τίτλο «Προμήθεια εξοπλισμού για την πρόληψη και αντιμετώπιση πυρκαγιών σε σχέση με το Πρόγραμμα Πολιτικής Προστασίας στην ΠΔΕ».

=====

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, κάλεσε τα μέλη να αποφασίσουν σχετικά.

[Μέλη της Επιτροπής]: «Συμφωνούμε και εγκρίνουμε».

Η Δημοτική Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη

- τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/2010/Α') όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα
- τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν.5056/2023 (ΦΕΚ Α 163/6.10.2023)
- τους όρους της υπ'αρ. ΟΠΣ 13114/04-11-2024 (ΑΔΑ: 6ΦΘΙ7Λ6-ΧΑΒ) πρόσκλησης της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Προγράμματος Δυτικής Ελλάδας, της Περιφέρειας Δ. Ελλάδας με αρ. πρωτ. 5253/04-11-2024
- το υπ'αρ. 2855/30-01-2025/03-02-2025 έγγραφο του Αυτοτελούς Τμήματος Πολιτικής Προστασίας
- την υπ αρ. 1/2025 μελέτη του Αυτοτελούς Τμήματος Πολιτικής Προστασίας με τίτλο: «Προμήθεια εξοπλισμού για την πρόληψη και αντιμετώπιση πυρκαγιών σε σχέση με το Πρόγραμμα Πολιτικής Προστασίας στην ΠΔΕ»
- την εισήγηση του Προέδρου της Δημοτικής Επιτροπής και μετά από διαλογική συζήτηση

Ομόφωνα Αποφασίζει

A1. Εγκρίνει την υποβολή πρότασης για ένταξη και χρηματοδότηση της πράξης με τίτλο: «Προμήθεια εξοπλισμού για την πρόληψη και αντιμετώπιση πυρκαγιών σε σχέση με το Πρόγραμμα Πολιτικής Προστασίας στην ΠΔΕ», στο πλαίσιο της σύμφωνα με το υπ'αρ. 2855/30-01-2025/03-02-2025 έγγραφο του Αυτοτελούς Τμήματος Πολιτικής Προστασίας.

A2. Εγκρίνει τους όρους της υπ'αρ. ΟΠΣ 13114/04-11-2024 (ΑΔΑ: 6ΦΘΙ7Λ6-ΧΑΒ) πρόσκλησης της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Προγράμματος Δυτικής Ελλάδας, της Περιφέρειας Δ. Ελλάδας με αρ. πρωτ. 5253/04-11-2024, με τίτλο «Προμήθεια εξοπλισμού για την πρόληψη και αντιμετώπιση πυρκαγιών σε σχέση με το Πρόγραμμα Πολιτικής Προστασίας στην ΠΔΕ».

B. Εγκρίνει την υπ'αρ. 1/2025 μελέτη με τίτλο: «Προμήθεια εξοπλισμού για την πρόληψη και αντιμετώπιση πυρκαγιών σε σχέση με το Πρόγραμμα Πολιτικής Προστασίας στην ΠΔΕ», του Αυτοτελούς Τμήματος Πολιτικής Προστασίας, προϋπολογισμού 660.493,44€ συμπ/νου ΦΠΑ 24%.

*[Οι τεχνικές προδιαγραφές, και ο ενδεικτικός προϋπολογισμός
επισυνάπτονται στο παράρτημα Ι της παρούσας
ως αναπόσπαστο μέλος αυτής]*

Γ. Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο Πύργου, για την υπογραφή κάθε σχετικού εγγράφου και υποβολή του σχετικού αιτήματος ένταξης της Πρότασης.

Κατά της παραπάνω απόφασης, χωρεί άσκηση αίτησης θεραπείας σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 227 του ν.3852/2010. Επιπλέον, κατά της παραπάνω απόφασης χωρεί και άσκηση ειδικής διοικητικής προσφυγής για λόγους νομιμότητας σύμφωνα με το άρθρο 227 του ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 118 του ν. 4555/2018 (Α' 133) μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίησή της ή αφότου έλαβε πλήρη γνώση αυτής.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 67/2025.

Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Δ.Ε.

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΚΑΝΝΗΣ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΛΕΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΑΡ. ΜΕΛ: 1/2025

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ
ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΔΕ»

Χρηματοδότηση: ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

Προϋπολογισμός: 660.493,44 € (με 24% Φ.Π.Α.)

Κ.Α: 90.6654.01 «Λειτουργικά Έξοδα, Προμήθεια
Εξοπλισμού για την Π.Π.»

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**ΤΜΗΜΑ Α (ΓΑΝΤΙΑ, ΓΥΑΛΙΑ, ΚΡΑΝΗ & ΜΑΣΚΕΣ)**

1. Γάντια πυρόσβεσης πυρίμαχα Πιστοποιημένα κατά EN ISO 659:2003+A1:2008+AC:2009. Αντοχή σε υψηλές θερμοκρασίες έως τους 250 βαθμούς κελσίου. Εξαιρετικά ανθεκτικό σε μηχανικούς κινδύνους (τριβή, κοψίματα, τρυπήματα). Ενίσχυση στους καρπούς για τέλεια εφαρμογή. Κατασκευασμένο από υψηλής ποιότητας δέρμα nappa, μη έφλεκτο, αδιάβροχο και μαυρισμένο. Διαθέτουν αναπνεύσιμη μεμβράνη Hiperora. Ενίσχυση στις αρθρώσεις στο εξωτερικό μέρος τους.
2. Κράνος πυροσβέστη Πιστοποιημένο κατά MED, ανθεκτικό στη φλόγα και σε υψηλές θερμοκρασίες πλαστικό συμπολυμερές. Αντίσταση στους 140 ° C / 30 λεπτά, 250 ° C / 15 λεπτά. Συμμόρφωση ευρωπαϊκών προτύπων EN 443:2008 EN 14458:2004 EN 166. Αντιδιαβρωτική και αντιθαμβωτική επίστρωση από πολυανθρακικό. Προστατευτικό λαιμού κατασκευασμένο από γνήσιο δέρμα. Αμορτισέρ εσωτερικού χώρου από αφρό πολυουρεθάνης. Ολοκληρωμένο σύστημα ρύθμισης (κυμαινόμενο από 52 - 63cm). Φωτεινές και ανακλαστικές ταινίες ορατές και από τις δύο πλευρές και σε όλες τις συνθήκες. Επιβραδυντικό βαμβακερό λουράκι - δοκιμασμένο για την αποφυγή ερεθισμών με πλήρη μάσκα προσώπου.
3. Αυτόνομη αναπνευστική συσκευή διαφυγής 60min, ανοιχτού κυκλώματος ελάχιστης χωρητικότητας/πίεσης 6Lt/300bar, κατασκευασμένη κατά ΕΛΟΤ EN-137. Οι προσωπίδες θα είναι θετικής πίεσης, πανοραμικές, ολόκληρου προσώπου, με ιμάντα ανάρτησης, θα διαθέτουν κεφαλοδέματα καθώς και φωνητική μεμβράνη και θα παραδίδονται εντός κατάλληλης υφασμάτινης θήκης που κλείνει για προστασία από σκόνη, ρύπους κλπ

4. Μάσκα προστασίας αναπνοής σωματιδίων FFP3. Οι μάσκες σωματιδίων φιλτραρίσματος θα πρέπει να έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να διατηρούν αποτελεσματικά τα σωματίδια σκόνης σε ανάρτηση, ομίχλη και καπνό, να είναι πολύ ελαφριές, άνετες και προσφέρουν πολύ χαμηλή αντίσταση στην αναπνοή.

Όλες οι μάσκες φιλτραρίσματος θα φέρουν τη σήμανση CE και ελέγχονται και πιστοποιούνται σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο EN 149: 2001.

ΤΜΗΜΑ Β (ΕΝΔΥΣΗ και ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ)

5. Ανακλαστικά γιλέκα
6. Πυρίμαχη στολή πυροσβέστη, κατασκευασμένη από υαλοϋφασμα (πυράντοχο υλικό) με επικάλυψη αλουμινίου (Aluminized) για αντανάκλαση της θερμοκρασίας. Θα έχει αντίσταση σε θερμική ακτινοβολία 10 KW/m² διάρκειας 30" η αύξηση της θερμοκρασίας στην εσωτερική επιφάνεια δεν είναι πάνω από 25°C, αδιαβροχοποίηση (υδραυλική πίεση (στατική) ≥ 4000 Pa, πρόκληση σχισμής ≥ 32 N, πρόκληση θραύσης ≥ 450 N, πρόκληση αποκόλλησης ≥ 9 N/30 min, περιεκτικότητα οξυγόνου ≥ 30 (απώλεια ακαυστότητας), αντοχή τάσης μεγαλύτερη των 5000 V μετρούμενη από το κάτω μέρος του κάθε γαντιού (απομόνωση θερμότητας), οπτικό πεδίο $\geq 120^\circ$. Το συνολικό βάρος της στολής θα είναι περίπου 14 kg και το μέγεθος της κατάλληλο για άτομα ύψους 1,65-1,90 m. Στο σετ θα περιλαμβάνονται μπότες, παντελόνι, σακάκι, κράνος, γκέτες, γάντια, κουκούλα και συσκευασία. Θα συνοδεύεται από τσάντα μεταφοράς. Θα είναι πιστοποιημένη κατά CCS.
7. Αντιπυρική στολή με πιστοποίηση EN ISO 11612:2008 που θα αποτελείται από χιτώνιο και παντελόνι, για προστασία πυρόσβεσης αστικής και βιομηχανικής, κατάσβεσης πυρκαγιάς, προστασίας από τοξικά/χημικά και γενικότερα σε αποστολές διάσωσης. Το χιτώνιο θα κλείνει εμπρός με φερμουάρ επικαλυπτώμενο από πατιλέτα με αναδιπλούμενο σκληρό γιακά με εσωτερικό επιπλέον ύφασμα για την προστασία του λαιμού. Θα φέρει στο εμπρόσθιο μέρος δύο μεγάλες εσωτερικές τσέπες που θα κλείνουν με καπάκι και Velcro και θυλάκιο στο στήθος για προσαρμογή ασυρμάτου. Το παντελόνι θα φέρει δύο τσέπες στα πλάγια και δύο μεγάλες τσέπες τύπου cargo με καπάκι. Η στολή θα φέρει κίτρινες αντανακλαστικές λωρίδες 3M εμπρόσθιες και οπίσθιες καθώς και το λογότυπο «ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ – ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ» και όποιο λογότυπο προβλέπεται βάση νόμου (σημαία-σήμα Πολιτικής Προστασίας κ.λπ.). Η σύνθεση θα είναι 100% Nomex COMFORT ή άλλου ισοδύναμου τύπου και ραμμένη από ειδικές κλωστές ραφής Nomex, θα έχει προστασία θερμότητας και φλόγας κατά ISO 15025 Class AI, θερμικής ακτινοβολίας κατά ISO 6942 Class BI, ακτινοβολούμενης θερμότητας κατά ISO 9151 Class CI και αντιστατική προστασία κατά EN 1149.
8. Μπλουζάκια T-shirt 100% βαμβακερά χρώματος μπλε σκούρο

9. Οι κάλτσες υπηρεσίας θα είναι κατασκευασμένες για να εφαρμόζουν άψογα στο πόδι και να το διατηρούν στεγνό και ζεστό όταν βρίσκεστε εν ώρα υπηρεσίας, να βοηθήνε στην απομάκρυνση της υγρασίας από το δέρμα, να κρατάνε την κάλτσα σταθερή ώστε να μη γλιστράει και είναι κατασκευασμένες από υλικά φιλικά προς το δέρμα. Δεν πρέπει να σφίγγουν τις γάμπες και να έχουν πλατιές ραφές στο σημείο των δαχτύλων ώστε να μην ασκείται πίεση.
10. Γαλότσες, αδιάβροχη μπότα ασφαλείας γόνατου από P.V.C., αδιάβροχο υπόδημα τύπου C μπότα 2 (από συνθετικό υλικό) με μεταλλικό έλασμα στα δάκτυλα (200J) και τη σόλα, σόλα με αυλακώσεις αντιστατική, αντιολισθητική και ανθεκτική σε λάδια γράσα και οξέα, απορρόφηση ενέργειας στη φτέρνα. CE EN 344, 345 ή 20345:2011 S5
11. Οι μπότες δασοπυρόσβεσης θα προσαρμόζονται απόλυτα τις ανάγκες του σύγχρονου πυροσβέστη. Θα πληρούν τα αυστηρότερα πρότυπα ασφαλείας Safety Class F2A type HI3, Certification CE0197 EN 15090:2012 CI M SRC. Οι σόλες θα είναι αντιστατικές, να προσφέρουν μόνωση από το κρύο (CI), άριστη πρόσφυση και αντιολισθητικότητα (SRC), ακόμα και σε υγρό έδαφος και πάγο, ενώ έχουν υψηλές αντοχές ενάντια στα λάδια, τα καύσιμα, τις φλόγες και τη θερμότητα αφού θα πρέπει να αντέχουν για 40 λεπτά τουλάχιστον σε θερμοκρασίες. Το υλικό κατασκευής θα είναι δέρμα με πάχος 2.8-3.0 mm, εσωτερικά θα είναι επενδυμένες με υδροφοβική μεμβράνη GORE-TEX®, η οποία παρέχει άριστη υδατοστεγανότητα και άριστο αερισμό του ποδιού, καθώς επίσης και αυξημένη προστασία από διείδυση χημικών, αίματος και άλλων οργανικών υγρών μέσα στο παπούτσι, εξαιρετικά ελαφριά και με ύψος 22 cm.
12. Άρβυλα ασφαλείας κατηγορίας S3, με σόλα που αντέχει στους 300 βαθμούς, με μεμβράνη SPOTEX που το καθιστά αδιάβροχο, προστασία δακτύλων, σόλα από αδιάτρητο ατσάλι, αντιολισθητικό, με σύστημα στήριξης στη φτέρνα, αναπνέον, αντιστατικό και δέρμα τύπου Dakar

ΤΜΗΜΑ Γ (ΛΟΙΠΑ ΜΕΣΑ)

13. Πυρίμαχο σχοινί διάσωσης με γάντζο για ανάρτηση από τη ζώνη πυροσβέστη, μήκους 30m και πιστοποιημένο κατά MED.
14. Κιτ αντιπυρικής προστασίας με 2 σημεία αγκύρωσης, ραχιαίο και θωρακικό, 2 θηλιές ρύθμισης και 2 πλευρικές πινακίδες ρυθμίσεις. Αντιπώση με απορροφητή ενέργειας σε πλεγμένο διπλό καλώδιο (Υ) Ø 12mm και μήκος 2m, με 2 κρίκους AM002. Θα πρέπει να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2016/425 και πιστοποιήσεις: EN 355:2002 (Απορροφητές ενέργειας), EN 361:2002 (Πλήρης ανάρτηση σώματος), EN 362:2004 (Μέσα ατομικής προστασίας κατά των κινδύνων πτώσεων από ύψος), Σύνδεσμοι EN 363:2008 (Εξοπλισμός ατομικής προστασίας από τις πτώσεις από ύψος, ατομικά συστήματα προστασίας από πτώσεις), EN 364:1992 (Εξοπλισμός ατομικής προστασίας από τις πτώσεις από ύψος, EN 365:2004 (Γενικές απαιτήσεις για τον τρόπο χρήσης, τη συντήρηση, την περιοδική εξέταση, την επισκευή, τη σήμανση και τη συσκευασία).
15. Φακός κεφαλής επαναφορτιζόμενος, με θύρα USB-C και δύο πηγές φωτισμού, εφοδιασμένος με συγκεντρωτικό + διάχυτο φωτισμό (θερμοκρασία φωτισμού 5500K) και κόκκινος φωτισμός, μέγιστη

ισχύς φωτισμού που φθάνει τα 400 Lumens, ενιαίο κάτοπτρο με διαφορετικές ιδιότητες ώστε να αντανακλά ενιαία και απαλή δέσμη, μέγιστη ένταση δέσμης φωτισμού > 1000 κεριά και μέγιστη απόσταση >50 μέτρα, ενσωματωμένη επαναφορτιζόμενη μπαταρία 650mAh, υψηλής απόδοσης κύκλωμα σταθερού ρεύματος παρέχει σταθερό φωτισμό με μέγιστη διάρκεια >40 ώρες, τέσσερα (4) επίπεδα φωτεινότητας, τρεις (3) πηγές φωτισμού και τρεις ειδικές φωτεινότητες, ενσωματωμένο έξυπνο κύκλωμα φόρτισης με θύρα φόρτισης USB-C, σχεδιασμός με τέσσερις ενδεικτικές λυχνίες κατάδειξης της ενέργειας που έχει απομείνει, κατασκευασμένος από ανθεκτικά πολυκαρβονικά (PC) υλικά, αδιάβροχος και ανθεκτικός στην σκόνη σύμφωνα με το πρότυπο IP66 και ανθεκτικός σε πτώσεις έως και από 1 μέτρο ύψους.

16. Φακός με φόρτιση αυτοκινήτου
17. Κυάλια παρακολούθησης τουλάχιστον με 20x50 zoom υψηλής απόδοσης με μεγέθυνση τουλάχιστον 20X για μακρινούς στόχους με εκπληκτική λεπτομέρεια, διάμετρο φακού: 50 mm για φωτεινές και καθαρές εικόνες ακόμη και σε χαμηλό φωτισμό, διαφάνεια και ελάχιστη ανάκλαση και ευρύ πεδίο όρασης για εύκολη παρακολούθηση κινούμενων στόχων.
18. Σφυρίχτρα χωρίς στραγάλι με 3 ελαφρώς διαφορετικές συχνότητες ταυτόχρονα.
19. Προειδοποιητική ταινία σήμανσης κινδύνου, λευκού κόκκινου χρώματος ,πλάτους 7εκ και μήκους 200μ.
20. Μεγάφωνο με σειρήνα με εμβέλεια κάλυψης > 350m, με λειτουργίες ομιλίας και σειρήνας.
21. Βενζινοκίνητο αλυσοπρίονο τουλάχιστον 2,1 kW, μήκος λάμας τουλάχιστον 18 in (45cm).
22. Ψαλίδι Σιδήρου με Αντιολισθητική Λαβή Am-Tech, με σφυρίλατες επισκληρυμένες λεπίδες από ατσάλι υψηλής περιεκτικότητας σε άνθρακα που έχει υποστεί θερμική επεξεργασία, με βίδα ρύθμισης για τη διατήρηση της ευθυγράμμισης στις λεπίδες κοπής, με βαρέως τύπου αντιολισθητική λαβή και ελάχιστο μήκος 450mm – 18”.
23. Πλήρης Πυροσβεστικός Σταθμός Εργαλείων (σύμφωνα με το ΦΕΚ 2434 Β’ / 12.09.2014, Πυροσβεστική Διάταξη) που περιλαμβάνει:αξίνα, λοστό, τσεκούρι, σκεπάρνι, φτυάρι, δύο φακούς, πιστοποιημένη πυρίμαχη κουβέρτα 1,5x1,5, δύο προστατευτικά κράνη και δύο πιστοποιημένες ατομικές προσωπίδες με φίλτρο.
24. Φορητό φαρμακείο που να περιέχει λευκοπλάστη ρολό 1,25cm x 5m, κουτί γάζες αποστειρωμένες 15 x 15cm, αιμοστατικό επίδεσμο αποστειρωμένο, λαβίδα πλαστική, ελαστικούς επίδεσμους 5cm x 2,5m, ελαστικούς επίδεσμους 7cm x 2,5m, ελαστικούς επίδεσμους 10cm x 2,5m, Burnshield αποστειρωμένη γάζα 10x 10cm, Burnshield hydrogel blotts αποστειρωμένο ζελέ για εγκαύματα,ελαστικούς επίδεσμους 6cm, βαμβάκι 150gr, τριγωνικό επίδεσμο, ψαλίδι κοινό, αυτοκόλλητα ράμματα αποστειρωμένα, αιμοστατικό λάστιχο, επιθέματα μικτά αποστειρωμένα, στιγμιαία παγοκομπρέσσα, ισοθερμική κουβέρτα, μαντηλάκια οιοπνεύματος, αεραγωγό για τεχνητή αναπνοή,γάντια εξεταστικά μιας χρήσης και οδηγίες πρώτων βοηθειών εντός συσκευασίας.
25. Σετ Εγκαυμάτων που πρέπει να περιλαμβάνει: αποστειρωμένα επιθέματα 5 x 15 cm, 2 αποστειρωμένα επιθέματα 10 x 10 cm, φιάλη τζελ 120 ml, φακελίσκοι τζελ 3,5 g, γάζες σε ρολό, Gel ανακούφισης πόνου ιδανικό για όλα τα δευτερεύοντα εγκαύματα (συμπεριλαμβανομένων των ηλιακών εγκαυμάτων), κοψίματα και εκδορές, σε μπουκάλι ή Φακελάκι μίας χρήσης 3,5 g. Αποστειρωμένα επιθέματα εγκαύματος και πληγών κατασκευασμένα από μαλακό ανοιχτό, μη προσκολλητικό, αδρανές foam, κορεσμένο με τζελ Burnfree®, που δεν αφήνουν υπολείμματα ενσωματωμένα στην πληγή. Χωρίς λιδοκαΐνη, η οποία το καθιστά κατάλληλο για παιδιά.
26. Πολυεργαλείο Καθημερινής Χρήσης, με εργονομική λαβή και λεπίδες κατασκευασμένες από ανοξείδωτο ατσάλι υψηλής ποιότητας για να αντέχουν στη φθορά της καθημερινής χρήσης, να

περιέχει πένσα, μαχαίρι, πριόνι, κόφτη, ανοιχτήρια κονσερβών και μπουκαλιών, γερμανικά κλειδιά, λίμα, χάρακα, κατασβίδια, εργαλείο θραύσης τζαμιών, κόφτη ζώνης αυτοκινήτου.

27. Κλειδί κρουνού πεζοδρομίου-Γατζόκλειδο για ρακόρ 1inch-3inch
28. Φάρος Σήμανσης Οχήματος για Αυτοκίνητα κ Φορτηγά με προγράμματα φωτισμού strobe led Αδιάβροχος

ΤΜΗΜΑ Δ (ΑΣΥΡΜΑΤΟΙ ΠΟΜΠΟΔΕΚΤΕΣ)

29. Φορητός πομποδέκτης (Φορητό VHF/UHF) με: ισχύς RF 10W σε VHF και 9W σε UHF, μεγάλη οθόνη, διπλό ρολόι/διπλή αναμονή, λειτουργία Vox hands -free, μπαταρία ιόντων λιθίου 3200mah, ανθεκτικό πλαίσιο από χυτό αλουμίνιο για καλύτερη διάχυση θερμότητας σε TX, 199 κανάλια μνήμης, ευρεία /στενή απόσταση καναλιών (25/12,5KHz), λήψη εκπομπής FM, 24 προγραμματιζόμενα κανάλια μνήμης, σάρωση συχνότητας και σάρωση CTCSS/DCS, TOT (Time Out Timer), BCLO (Απασχολημένο κλείδωμα καναλιών), αναγνωριστικό PTT, φωνητικό οδηγό και ανακοίνωση καναλιού (Αγγλικά), Roger μπιπ, διαφορετικούς τύποι σάρωσης, ενσωματωμένο φακό, με εγγύηση τουλάχιστον 1 έτους και να πληροί τις προδιαγραφές CE.
30. Μπαταρία 7.4V / 3200mAh Λιθίου ιόντων για φορητό πομποδέκτη.
31. Φορητός πομποδέκτης αυτοκινήτου (Φορητό VHF/UHF), UHF-VHF DUAL BAND MOBILE TRANSCEIVER, RX/TX : 144-146 MHz / 430-440 MHz (Exp 136-174 MHz / 400-480 MHz), ισχύς 20W UHF - 25W VHF, κανάλια μνήμης 200 και με εγγύηση τουλάχιστον 1 έτους και να πληρεί τις προδιαγραφές CE.
32. Κεραία αυτοκινήτου VHF-UHF με συχνότητα 144 - 430 MHz, μέγιστης ισχύς 300 W, αντίσταση 50 Ω και με εγγύηση τουλάχιστον 1 έτους.

ΤΜΗΜΑ Ε (ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ, ΜΑΝΙΚΕΣ & ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΡΟΥΝΩΝ -ΜΑΝΙΚΩΝ)

33. Πυροσβεστήρας 6kg ξηράς σκόνης ο οποίος όμως είναι πλήρως πιστοποιημένος και καλύπτει τις προδιαγραφές της πυροσβεστικής, να κάνει κατάσβεση σε στερεά , υγρά και αέρια καύσιμα, με μονόραφο δοχείο, πιστοποιημένος CE, θερμοκρασία λειτουργίας -30 μέχρι +60 °C και βάρος κάτω από 10 kg.
34. Πυροσβεστήρας 1g ξηράς σκόνης ο οποίος όμως είναι πλήρως πιστοποιημένος και καλύπτει τις προδιαγραφές της πυροσβεστικής, να κάνει κατάσβεση σε στερεά , υγρά και αέρια καύσιμα, με μονόραφο δοχείο, πιστοποιημένος CE, θερμοκρασία λειτουργίας -30 μέχρι +60 °C και βάρος κάτω από 3 kg.
35. Δεμένος πυροσβεστικός σωλήνας, κόκκινος 1", 15 bar πίεση λειτουργίας 20m. Πιστοποιημένος κατά EN14540.

- 36. Δεμένος πυροσβεστικός σωλήνας PVC, κόκκινος 1 3/4", 15 bar πίεση λειτουργίας 20m.
Πιστοποιημένος κατά EN14540.
- 37. Δεμένος πυροσβεστικός σωλήνας PVC, κόκκινος 2 1/2", 15 bar πίεση λειτουργίας 20m.
Πιστοποιημένος κατά EN14540.
- 38. Βενζινοκίνητη αντλία μεγάλης παροχής, μέγιστης ισχύς : 6,5 HP, μανομετρικό . Max : 36m, παροχή
Max : 18 3/h και στόμια 1 1/2 X 1 1/2.
- 39. Δεμένος πυροσβεστικός σωλήνας 1 1/2", 8bar πίεση λειτουργίας και μήκους 20m.
- 40. Δεμένος πυροσβεστικός σωλήνας 1 1/2", 8bar πίεση λειτουργίας και μήκους 30m.

ΜΕΣΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΑΝΙΚΩΝ(ΣΥΣΤΟΛΙΚΑ, ΡΑΚΟΡ, ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ, ΑΥΛΟΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ Κ.Τ.Λ)

- 41. Σφικτήρας Γαλβανιζέ 1inch
- 42. Σφικτήρας Γαλβανιζέ 1 1/2inch"
- 43. Σφικτήρας Γαλβανιζέ 1 3/4inch
- 44. Σφικτήρας Γαλβανιζέ 2 1/2inch
- 45. Τάπα αλουμινίου 1inch
- 46. Τάπα Αλουμινίου 1 3/4inch
- 47. Τάπα Αλουμινίου 2 1/2inch
- 48. Ρακόρ αλουμινίου 1inch ουρά
- 49. Ρακόρ αλουμινίου 1inch βόλτα
- 50. Ρακόρ αλουμινίου με σπείρωμα 1 3/4" βόλτα
- 51. Ρακόρ αλουμινίου με σπείρωμα 1 3/4" ουρά
- 52. Ρακόρ Αλουμινίου 2 1/2" ουρά
- 53. Ρακόρ Αλουμινίου 2 1/2" βόλτα
- 54. Σετ συστολικό υδροληψίας από 2 1/2" σε 1 3/4"
- 55. Σετ συστολικό υδροληψίας από 2 1/2" σε 1"
- 56. Αυλός 1", 3 θέσεων, πιστοποιημένος.
- 57. Αυλός 1 3/4" 3 θέσεων
- 58. Αυλός 2 1/2" 3 θέσεων
- 59. Ρακόρ - σύνδεσμος αλουμινίου με 2 Ουρές 2 1/2" (αναρρόφησης).
- 60. Ταχυσύνδεσμος αλουμινίου (ρακόρ) 2 1/2" για σύνδεση σε κρουνοί πεζοδρομίου.

ΤΜΗΜΑ ΣΤ (ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ)

- 61. Ελαστικά αυτοκινήτου 70/30 (άσφαλτος/Χώμα), για όχημα 4x4, τεσσάρων εποχών και ελάχιστης κατηγορίας για κατανάλωση και θόρυβο Β.
- 62. Ελαστικά αυτοκινήτου 70/30 (άσφαλτος/Χώμα), για όχημα πυροσβεστικό όχημα , διαστάσεων 315/80r22 5 offroad ,τεσσάρων εποχών και ελάχιστης κατηγορίας για κατανάλωση και θόρυβο Β.
- 63. Σετ γερμανικών εργαλείων τουλάχιστον 100 τεμαχίων με την αντίστοιχη εργαλειοθήκη τους.

ΤΜΗΜΑ Ζ (ΟΧΗΜΑΤΑ)**64. ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ PICK UP/ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ 4Χ4 4ΘΥΡΟ**

εργονομική διευθέτηση στο θάλαμο οδήγησης (π.χ. στροφόμετρο, ταχύμετρο, όργανο ένδειξης θερμοκρασίας ύδατος, όργανο ένδειξης πίεσης ελαίου, δείκτης καυσίμου).

Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό και δυνατότητα κλειδώματος θυρών από το εσωτερικό.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Τα αυτ/τα θα έχουν πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., δηλαδή θα είναι εφοδιασμένα με τους απαραίτητους προβολείς, φωτιστικά σώματα, υαλοκαθαριστήρες, φλας, μπαταρία, φώτα ομίχλης κλπ..

Αναλυτικότερα

Το ηλεκτρικό σύστημα θα αποτελείται από εναλλάκτη 12 V, περίπου 60 A και μπαταρία 12 V. Οι καλωδιώσεις του ηλεκτρικού συστήματος θα είναι άριστα μονωμένες και θα φέρουν την ανάλογη σήμανση.

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος θα διαθέτει :

Ηλεκτρικό εξωτερικό φωτισμό που προβλέπεται από τον ΚΟΚ και περιλαμβάνει τουλάχιστον :

Δυο (2) προβολείς με ρυθμιζόμενο ύψος δέσμης.

Ένα (1) φως οπισθοπορείας και ένα (1) φως ομίχλης πίσω τουλάχιστον.

Φώτα Stop, ένδειξης κατεύθυνσης (φλας).

Στην καμπίνα των επιβατών θα υπάρχουν ένα (1) ή δύο (2) φωτιστικά σώματα στην οροφή ή στις πλευρές του αμαξώματος, που θα εξασφαλίζουν ικανοποιητικό φωτισμό. Επίσης θα διαθέτει φωτιζόμενα επαρκώς όργανα ελέγχου.

Βάρος – Διαστάσεις

Το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος να είναι ανάλογο ώστε να καλύπτει τις απαιτήσεις για την ασφαλή μεταφορά συνολικού ωφέλιμου φορτίου πάνω από 1000 κιλά.

Οι διαστάσεις και τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος πρέπει να είναι ανάλογα ώστε αυτό να ανταποκρίνεται στο σκοπό που προορίζεται.

Η απόσταση από το έδαφος θα είναι τουλάχιστον 250 mm.

Ο προμηθευτής του οχήματος θα καταθέσει όλα τα σχετικά στοιχεία.

Παρελκόμενα

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω παρελκόμενα :

Μεταλλικό εργαλειοφόρο κιβώτιο που θα περιλαμβάνει πέραν των όσων απαιτούνται από τον ΚΟΚ και τα παρακάτω :

Ένα (1) υδραυλικό ανυψωτήρα (γρύλο), κατάλληλο για την αντικατάσταση τροχού.

Δυο (2) κοχλιοστρόφια (μικρό-μεγάλο).

Έναν (1) πυροσβεστήρα με κατάλληλο υλικό εξουδετέρωσης πυρκαγιάς, που προέρχεται από καύσιμα, ελαιολιπαντικά, ή ηλεκτρικό ρεύμα. Το υλικό πυρόσβεσης θα είναι φιλικό προς το περιβάλλον (οδηγία ΕΕ).

Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.

Φαρμακείο με συλλογή Α' Βοηθειών σύμφωνα με τον ΚΟΚ

ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Η εγγύηση ομαλής και ανεμπόδιστης λειτουργίας θα είναι τουλάχιστον πέντε (5) έτη για το σύνολο του οχήματος και ένα (1) έτος για τον εκχιονιστικό εξοπλισμό. Ο ανάδοχος στη διάρκεια της εγγύησης, είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση για την αντικατάσταση ή την επισκευή των εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά, που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού.

ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Ο ανάδοχος θα δηλώσει (με Υ/Δ) ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση διάθεσης ανταλλακτικά για το προσφερόμενο όχημα για δέκα (10) έτη.

Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών

Το όχημα θα συνοδεύεται από Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών, διάγνωσης βλαβών και αντικατάστασης ανταλλακτικών, όλων των συστημάτων και συγκροτημάτων του οχήματος στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.

Παράδοση

Το υπό προμήθεια όχημα θα παραδοθεί εντός δώδεκα (12) μηνών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Κατά την παράδοση θα πραγματοποιηθεί σχετική εκπαίδευση του προσωπικού. Το ΦΙΧ θα παραδοθεί με όλα τα απαραίτητα έγγραφα και πιστοποιητικά και με πινακίδες, ώστε να μπορεί να τεθεί άμεσα σε λειτουργία από την υπηρεσία.

Με την προσφορά ο οικονομικός φορέας (προμηθευτής) πρέπει να καταθέσει:

Αντίγραφο πιστοποιητικών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο στα κάτωθι πεδία: εμπόριο παντός είδους οχημάτων και ανταλλακτικών αυτών, τεχνική υποστήριξη, συντήρηση και επισκευή όλων των παραπάνω καθώς και την εκπαίδευση κατά την παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων.

Υπεύθυνη Δήλωση του προμηθευτή ότι δεν παρουσιάζει ζημιές σε πάνω από δυο χρήσεις.

Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, με δικά του έξοδα θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα από το Φορέα.

Εγγύηση καλής λειτουργίας για τουλάχιστον πέντε (5) έτη. Η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του φορέα, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας.

Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον για τρία (3) έτη .

Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.

Υπεύθυνη Δήλωση του κατασκευαστή του οχήματος (επίσημα μεταφρασμένη) ή του επίσημου αντιπροσώπου του στην Ελλάδα (επίσημο εισαγωγέα), ότι βεβαιώνει την προμήθεια του οχήματος στον ανάδοχο σε περίπτωση κατακύρωσης.

Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.

Ανάληψη υποχρέωσης με υπεύθυνη δήλωση επίδειξης του οχήματος και εκπαίδευσης του προσωπικού που θα το χειρίζεται.

65. ΟΧΗΜΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ SUV ΕΩΣ 1400 CC

ΓΕΝΙΚΑ

Οι τεχνικές προδιαγραφές που περιγράφονται αναλυτικά παρακάτω, αφορούν στην προμήθειανός (1) επιβατηγού οχήματος τύπου SUV 4X4, το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για τη διευκόλυνση της πρόσβασης σε δύσβατες περιοχές.

A. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΠΟΙΟΤΗΤΑ

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα, επί ποινή αποκλεισμού.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου, γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

1. Γενικά στοιχεία

1.1. Το προς προμήθεια όχημα θα είναι καινούριο και αμεταχειρίστο, πρώτης χρήσης, νέας σειράς (όχι υπό κατάργηση ή κατηργημένης), πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του εννιαμήνου από την ημερομηνία παράδοσης), από τους πλέον εξελιγμένους τεχνολογικά τύπους στην αγορά.

1.2. Το όχημα πρέπει να φέρει συνδυασμό βενζινοκινητήρα και ηλεκτροκινητήρα.

1.3. Όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία (διαστάσεις, βάρη κλπ), καθώς και τα όρια εκπομπών καυσαερίων, θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

1.4. Το όχημα θα φέρει σήμανση CE, συνοδευόμενη από δήλωση πιστότητας και θα είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες και την ισχύουσα νομοθεσία.

2. Πλαίσιο-Αμάξωμα-Θάλαμος οδήγησης

Το πλαίσιο πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό, με ακτίνα στροφής (στους τροχούς) όσο το δυνατόν μικρότερη, ώστε να συνεισφέρει στην ευελιξία. Θα πρέπει επίσης το αυτοκίνητο να διαθέτει ζώνες ελεγχόμενης παραμόρφωσης και πλευρικές μπάρες ασφαλείας στις πόρτες.

Το πλαίσιο θα είναι ισχυρής κατασκευής από χάλυβα υψηλής ποιότητας, ώστε να μη δέχεται στρέψεις και μηχανικές καταπονήσεις. Το πάχος των διαμήκων δοκών θα εξασφαλίζει την αντοχή του πλαισίου.

Το πλαίσιο θα διαθέτει τέσσερις θύρες για την καμπίνα επιβατών και μία για τον χώρο φόρτωσης αποσκευών.

Οι διαστάσεις και βάρη του οχήματος θα πρέπει να πληρούν τις κάτωθι προδιαγραφές:

Το συνολικό μήκος οχήματος έως 4.200 mm

Το συνολικό πλάτος οχήματος χωρίς τους καθρέπτες έως 1.800 mm

Το συνολικό ύψος οχήματος έως 1.600 mm

Μεταξόνιο έως 2.600 mm

Όγκος χώρου φόρτωσης τουλάχιστον 300 L

Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος τουλάχιστον 170 mm

Τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος θα προκύπτουν από τους επίσημους καταλόγους του κατασκευαστή και θα πληρούν τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές.

Ο θάλαμος οδήγησης-επιβατών θα είναι μονωμένος (σε οροφή και πλευρικά τοιχώματα) με κατάλληλο υλικό έναντι της θερμότητας και του θορύβου και θα έχει εσωτερική επένδυση με κατάλληλο ανθεκτικό υλικό.

Το τιμόνι πρέπει να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του θαλάμου και να υπάρχει δυνατότητα ρύθμισης ώστε να είναι δυνατή η άνετη οδήγηση από τους οδηγούς.

Οι πόρτες θα είναι εφοδιασμένες με ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές ασφαλείας με κεντρικό κλείδωμα και υαλοπίνακες ρυθμιζόμενου ανοίγματος ηλεκτροκίνητοι εμπρός και πίσω και θα υπάρχει Immobilizer τελευταίας τεχνολογίας.

Τα κρύσταλλα των παραθύρων και του ανεμοθώρακα θα είναι από γυαλί τύπου SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας.

Ο θάλαμος οδήγησης-επιβατών θα μπορεί να μεταφέρει με άνεση και ασφάλεια πέντε (5) επιβάτες.

Το κάθισμα του οδηγού πρέπει να προσδίδει την μέγιστη άνεση και εργονομική απόδοση. Επίσης απαραίτητα μελετημένες πρέπει να είναι οι συνθήκες ανέσεως του συνοδηγού.

Όλα τα καθίσματα θα είναι αναπαυτικά, ρυθμιζόμενα, επενδυμένα με ύφασμα ή άλλο υλικό (π.χ. δερματίνη) μεγάλης αντοχής, που θα μπορεί να καθαρίζεται.

Στα καθίσματα θα υπάρχουν υποστηρίγματα κεφαλής, ρυθμιζόμενα καθ' ύψος, με ενεργά προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων.

Το δάπεδο θα είναι υπενδεδυμένο με μονωτικό ελαστικό υλικό και με ανάλογα κινητά πλαστικά ή ελαστικά ταπέτα.

Θα υπάρχει αερόσακος οδηγού, συνοδηγού, πλευρικούς και τύπου κουρτίνας.

Θα πρέπει να υπάρχουν 2 ηλεκτρικοί υαλοκαθαριστήρες (2 ταχυτήτων τουλάχιστον + 1 διακοπτόμενης) στο μπροστινό μέρος του οχήματος και ένας πίσω και ο θάλαμος θα είναι εφοδιασμένος με αλεξήλια οδηγού - συνοδηγού, εσωτερικό καθρέπτη, εξωτερικούς καθρέπτες (αριστερά, δεξιά) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους. Στα όργανα ελέγχου θα περιλαμβάνονται όλα τα απαραίτητα, προκειμένου να εξασφαλίζεται ο ασφαλής χειρισμός του οχήματος, αλλά και η έγκαιρη προειδοποίηση για τυχόν βλάβη σε συστήματά του.

Το όχημα πρέπει να διαθέτει αυτόματο κλιματισμό με ψύξης/θέρμανσης, με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θάλαμο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα,, με τα απαραίτητα φίλτρα καθαρισμού του αέρα, εσωτερικό φωτισμό στο θάλαμο οδήγησης, σύστημα πολυμέσων με οθόνη αφής τουλάχιστον 8" και τουλάχιστον 4 ηχεία (πλήρης εγκατάσταση, έτοιμο για χρήση), υποδοχή USB, Bluetooth και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (έστω και αν δεν αναφέρονται αναλυτικά στην παρούσα μελέτη προμήθειας).

Το όχημα πρέπει απαραιτήτως να παραδοθεί και με τα κατωτέρω παρελκόμενα :

α) Σειρά συνήθων εργαλείων.

β) Πυροσβεστήρες κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης του αυτοκινήτου.

- γ) Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- δ) Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- ε) Εγχειρίδια και έντυπα, με οδηγίες για την χρήση, συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρα, πλαίσιο κλπ) και επίσης εύχρηστο κατάλογο ανταλλακτικών για τον κινητήρα, πλαίσιο κλπ.

3.Κινητήρας

Βενζινοκινητήρας:

Τουλάχιστον 3 κυλίνδρων και συνολικά 12 βαλβίδων με κυβισμό άνω των 1.400 cc και έως 1.600 cc. Μέγιστη ισχύς τουλάχιστον 90 HP, μετρούμενη κατά DIN και μέγιστης ροπή τουλάχιστον 120 Nm σύμφωνα με τις οδηγίες τις ΕΕ που ισχύουν την ημερομηνία του διαγωνισμού.

Η κατανάλωση συνδυασμένου κύκλου κατά WLTP να είναι έως 5,5 λ/100 χλμ και οι εκπομπές CO₂ κατά WLTP έως 120 g/km.

Χωρητικότητα ρεζερβουάρ τουλάχιστον 35 λίτρα.

Ηλεκτροκινητήρας:

Να είναι συγχρονισμένος μόνιμου μαγνήτη μέγιστης ισχύος τουλάχιστον 50 kW και μέγιστης ροπής τουλάχιστον 140 Nm.

Συνδυασμένη ισχύς τουλάχιστον 110 Hp.

4. Σύστημα Μετάδοσης

Το κιβώτιο μετάδοσης θα είναι είτε μηχανικό με τουλάχιστον πέντε (5) σχέσεις εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας, είτε αυτόματο.

Η κίνηση πρέπει να μεταδίδεται στους 4 τροχούς (4X4) μόνιμα ή κατ' επιλογή και το όχημα πρέπει να είναι ικανό να κινείται με ευκολία εντός και εκτός δρόμου. Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά.

5. Σύστημα Πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες, προσφέροντας ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο. Θα είναι απαραίτητα δύο κυκλωμάτων, με υποβοήθηση σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ και θα καλύπτει όλες τις σύγχρονες ευρωπαϊκές προδιαγραφές (οδηγία 98/12/ EC και

μεταγενέστερες). Υποχρεωτικά θα πρέπει να φέρει κατάλληλο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων σε όλους τους τροχούς (**ABS**) σε συνδυασμό με σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής πέδησης (**EBD** ή αντίστοιχο).

Η κυρίως πέδηση θα γίνεται με επενέργεια σε όλους τους τροχούς και το κάθε όχημα θα διαθέτει δισκόφρενα στους εμπρόσθιους και στους οπίσθιους τροχούς. Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ και τα λοιπά εξαρτήματα πρέπει να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής, ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πέδησης.

Θα υπάρχει ηλεκτρικό σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο), που θα είναι ικανό να ασφαλίζει το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε δρόμο κλίσης τουλάχιστον 10%, με σβηστό κινητήρα.

Το υλικό τριβής των φρένων να είναι φιλικό προς το περιβάλλον και τονίζεται ότι γενικά το κάθε όχημα θα πρέπει να φέρει κάθε σύστημα, που την ημερομηνία του διαγωνισμού θα είναι υποχρεωτικό από την ισχύουσα νομοθεσία, έστω και αν δεν αναφέρεται στην παρούσα μελέτη.

Να φέρει τα παρακάτω συστήματα που βοηθούν στην ασφαλέστερη οδήγηση:

- Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης στην ανηφόρα
- Ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας
- Σύστημα αποφυγής πρόσκρουσης με αναγνώριση πεζών
- Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας
- Αναγνώριση Σημάτων Οδικής Κυκλοφορίας

6. Σύστημα Διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές οδηγίες. Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος, θα διαθέτει οπωσδήποτε ηλεκτρική (ή ισοδύναμη) υποβοήθηση, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς και θα είναι ρυθμιζόμενο.

7. Άξονες – Αναρτήσεις-Ελαστικά

Οι άξονες, οι αναρτήσεις και τα ελαστικά θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις και ευρωπαϊκές οδηγίες.

Η εμπρόσθια ανάρτηση θα είναι ανεξάρτητη με γόνατα MacPherson και η οπίσθια ημιάκαμπτο άξονα ή παρόμοιου τύπου.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του οχήματος με πλήρες φορτίο, (επιβατών, καυσίμων, εργαλείων κλπ), δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Τόσο οι άξονες όσο και τα υπόλοιπα μέρη θα πρέπει να είναι γνήσια του εργοστασίου κατασκευής (όχι απομιμήσεις).

Το σύστημα ανάρτησης θα είναι στιβαρής κατασκευής, από τα πλέον εξελιγμένα και ευρέως χρησιμοποιούμενα της αγοράς, με όλα εκείνα τα απαραίτητα κατασκευαστικά στοιχεία που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για ισχυρή, ασφαλή και αποτελεσματική κίνηση, του οχήματος υπό δυσμενείς συνθήκες με πλήρες φορτίο.

Το κάθε όχημα θα φέρει πλήρεις μονούς τροχούς ισχυρής κατασκευής και στους δύο άξονες με ζάντες κράματος αλουμινίου τουλάχιστον 16'', με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλου τύπου και διαστάσεων, ακτινωτού τύπου (radial), νέας τεχνολογίας (tubeless), σύμφωνα με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές οδηγίες. Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με κιτ επισκευής ελαστικών.

8. Ηλεκτρικό σύστημα-Φωτισμός-Σήμανση

Το όχημα θα πρέπει να διαθέτει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων, τους απαραίτητους προβολείς και φωτιστικά σώματα, καθώς και κάθε άλλο απαραίτητο ηλεκτρικό σύστημα όπως προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ. που ισχύει.

Θα πρέπει να υπάρχει συσσωρευτής των 12 V, με επαρκή χωρητικότητα, κατάλληλος για την ομαλή λειτουργία και τις όποιες ειδικές απαιτήσεις, που θα είναι κλειστού τύπου, χωρίς απαιτήσεις συντήρησης (Maintenance Free Battery), τοποθετημένος σε ασφαλή και κατάλληλη υποδοχή, με ικανοποιητικό εξαερισμό, καθώς και σε προσιτή θέση για εύκολο έλεγχο – συντήρηση. Ο συσσωρευτής θα παρέχει την τάση ηλεκτρικού κυκλώματος 12 V, σε όλες τις προβλεπόμενες μονωμένες και προστατευμένες καλωδιώσεις του οχήματος.

Στην καμπίνα των επιβατών και του χώρου φόρτισης, θα υπάρχουν ένα (1) ή δύο (2) φωτιστικά σώματα στην οροφή ή στις πλευρές του αμαξώματος, που θα εξασφαλίζουν ικανοποιητικό φωτισμό. Επίσης θα διαθέτει επαρκώς φωτιζόμενα όργανα ελέγχου. Πέρα από αυτά που ορίζει ο Κ.Ο.Κ. το όχημα εξωτερικά θα διαθέτει τουλάχιστον εμπρός φώτα ημέρας LED.

9. Βαφή

Το όχημα θα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Το χρώμα του οχήματος θα είναι λευκό ή άλλης επιλογής της Υπηρεσίας που θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης (σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας). Ανεξάρτητα από την απόχρωση, είναι υποχρεωτική η ύπαρξη περιμετρικής κίτρινης λωρίδας πλάτους 10 εκ. και η αναγραφή με κεφαλαία γράμματα και στις δύο (2) πλευρές του οχήματος του ονόματος του Φορέα και της επωνυμίας της υπηρεσίας στην οποία ανήκει, με υποχρέωση και έξοδα του αναδόχου. Οποιαδήποτε μικρή αλλαγή στις επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από αίτηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Φορέα και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει πριν την παραλαβή των οχημάτων.

Β. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

1. Εκπαίδευση

Ο διαγωνιζόμενος θ' αναλάβει την υποχρέωση, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, με δικές του δαπάνες και κατάλληλο τεχνικό προσωπικό, να επιδείξει σε λειτουργία και να εκπαιδεύσει πιστοποιημένα το αντίστοιχο προσωπικό που θα του υποδείξει ο ΔΗΜΟΣ σε όλα τα θέματα λειτουργιών, χειρισμού, επισκευών, ρυθμίσεων και περιοδικής συντήρησης (service) του οχήματος που προσφέρει.

Προς τούτο θα υποβάλει με την προσφορά του, **Υπεύθυνη Δήλωση** ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, την εν λόγω επίδειξη και εκπαίδευση, καθώς και την κατά ISO 9001, 14001 & 45001 πιστοποίησή του όσον αφορά την εκπαίδευση των υπό προμήθεια οχημάτων.

2. ΧΡΟΝΟΣ & ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος σε κατάσταση πλήρους λειτουργίας θα είναι εντός δώδεκα (12) μηνών Τον ανάδοχο βαρύνουν τα έξοδα παράδοσης και μεταφοράς των υπό προμήθεια οχημάτων στο χώρο του αμαξοστασίου του Φορέα. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.

3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ – ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ – ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Με την προσφορά ο οικονομικός φορέας (προμηθευτής) πρέπει να καταθέσει:

Με την προσφορά τους οι οικονομικοί φορείς (υποψήφιοι Ανάδοχοι) θα πρέπει να καταθέσουν:

- Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα ενημερωτικά φυλλάδια (προσπέκτους) που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με τον εξοπλισμό του προσφερόμενου οχήματος στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.
- Δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.
- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, με δικά του έξοδα θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα από τον Δήμο.
- Υπεύθυνη Δήλωση του κατασκευαστή του οχήματος (επίσημα μεταφρασμένη) ή του επίσημου αντιπροσώπου του στην Ελλάδα (επίσημο εισαγωγέα), ότι βεβαιώνει την προμήθεια του οχήματος στον ανάδοχο σε περίπτωση κατακύρωσης.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη για το πλήρες όχημα.

Η εγγύηση θα πρέπει να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο Ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας.

- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 30 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης/service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (30) εργασίμων ημερών.
- Αντίγραφο πιστοποιητικών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο στα κάτωθι πεδία: εμπόριο παντός είδους οχημάτων και ανταλλακτικών αυτών, τεχνική υποστήριξη, συντήρηση και επισκευή όλων των παραπάνω καθώς και την εκπαίδευση κατά την παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων.

66. ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΕΩΣ 19Μ ΎΨΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

1. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το προς προμήθεια καλαθοφόρο όχημα θα πρέπει να είναι καινούργιο τουλάχιστον 18μ ύψους εργασίας και 8μ οριζόντιας εργασίας. Θα αποτελείται από πλαίσιο αυτοκίνητο και υπερκατασκευή με ανυψωτικό μηχανισμό και θα είναι ισχυρής κατασκευής. Η ολή κατασκευή πρέπει να γίνει βάσει της οδηγίας EN280:2013+A1:2015

Θα είναι αναγνωρισμένου τύπου, γνωστού και με καλή φήμη εργοστασίου, θα φέρει σήμανση CE σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε. και της Ελληνικής νομοθεσίας.

Τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε το όχημα να κυκλοφορεί νόμιμα και με ασφάλεια στους Ελληνικούς δρόμους, για ελάχιστο φορτίο καλαθιού εργασίας 220kg.

Η φόρτιση των αξόνων με πλήρες φορτίο και εξάρτηση πρέπει να μην υπερβαίνει τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια από τον κατασκευαστή.

Στο πλαίσιο κατασκευής του μηχανισμού θα στηρίζονται οι βραχίονες.

Στο αυτοκίνητο θα τοποθετηθούν οι απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα ορίσει ο Δήμος.

Τα στοιχεία που ζητούνται από την παρούσα μελέτη (τεχνική έκθεση, τεχνικές προδιαγραφές, κλπ) θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα με ποιινή ακυρότητας, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία.

Θα υπάρχει πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. , θα είναι εφοδιασμένη με τα απαραίτητα φωτιστικά και ηχητικά συστήματα.

Ο προσφέρων θα καταθέσει υπεύθυνη Δήλωση ότι υποχρεούται εφόσον ζητηθεί, είτε να προσκομίσει ενώπιον της Επιτροπής Αξιολόγησης σύστημα όμοιας κατασκευής, είτε με έξοδά του να μεταφέρει δύο μέλη της Επιτροπής σε άλλο φορέα που έχει προμηθευτεί σύστημα όμοιας κατασκευής προκειμένου η επιτροπή να ελέγξει τα συστήματα ασφαλείας της θέσης χειρισμού και τις μονώσεις που χρησιμοποιούνται

Το όχημα θα πρέπει να φέρει τα εξής πιστοποιητικά που θα πρέπει να συνοδεύουν το μηχάνημα βάσει της οδηγίας 2006/42/ΕΕ/21-1209.

Με την κατάθεση των δικαιολογητικών:

Α Εξέταση τύπου από πιστοποιημένο φορέα

Αφορά τον τύπο του παραγόμενου μηχ/τος παράρτημα 4 οδηγία 2006/42/ΕΕ

Β. Κατάθεση ISO 9001:2015, 14001:2015, 18001:2007 ή και νεότερα του κατασκευαστή της υπερκατασκευής που να αναφέρεται στο πεδίο εφαρμογής το ειδικό επάγγελμα κατασκευής, εμπορίας και service και του προμηθευτή για εμπορία και service.

Με την παράδοση του οχήματος:

Α Πιστοποιητικό ανυψωτικής ικανότητας τύπου ΑΑ από πιστοποιημένο φορέα ΑΝΑΝΕΩΜΕΝΟ ΑΝΑ ΔΙΕΤΙΑ (ΦΕΚ 1186/2003)

Β Δήλωση πιστότητας του κατασκευαστή CE

Γ Βιβλίο συντήρησης και οδηγιών χρήσης

Δ Έγκριση τύπου

2. ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

2.1 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

1 ΓΕΝΙΚΑ

Το υπό προμήθεια φορτηγό αυτοκίνητο, θα είναι καινούργιο και αμεταχείριστο EURO 6 τουλάχιστον , κατάλληλο για την τοποθέτηση υπερκατασκευής καλαθοφόρου.

Οι διαστάσεις του οχήματος θα πρέπει να είναι οι μικρότερες δυνατές, ώστε να εξασφαλίζουν την ευελιξία του οχήματος. Το μεταξόνιο του οχήματος θα πρέπει να είναι το πολύ 3,5 μ.

2 ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ

Το πλαίσιο θα είναι απολύτως καινούργιο, πετρελαιοκίνητο, πρόσφατης κατασκευής, γνωστού κατασκευαστή, τόσο στη χώρα μας όσο και στο εξωτερικό.

Το ολικό μικτό φορτίο του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 5,5 tn .

Λόγω της μεγάλης καταπόνησής του οχήματος που θα προκύπτει από την τοποθέτηση υπερκατασκευής το σασί του οχήματος θα είναι βαριάς κατασκευής και δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να παρουσιάζει ρήγμα ή στρέβλωση, ακόμη και για φορτίο 25% μεγαλύτερο του ανωτάτου επιτρεπόμενου.

3 ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (ΚΑΜΠΙΝΑ)

Το όχημα θα είναι προωθημένης οδήγησης με καμπίνα 2 θυρών με εμπρόσθιες θέσεις επιβαινόντων. Η καμπίνα θα εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντικραδασμικών βάσεων.

Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος και θα είναι απαραίτητα υδραυλικό.

Θα φέρει κάθισμα οδηγού με ανάρτηση, πλήρως ρυθμιζόμενο, καθίσματα απαιτητά για δύο συνοδηγούς, όλα με ζώνες ασφαλείας.

Η καμπίνα θα φέρει απαιτητάς θερμική μόνωση, παμπρίζ πανοραμικού τύπου, αντιηλιακά σκιάδια, εσωτερικό φωτισμό, πλαστικό τάπητα δαπέδου, εξωτερικούς καθρέπτες, σύστημα immobilizer κλπ. Θα έχει δύο πόρτες με ρυθμιζόμενα ηλεκτρικά παράθυρα.

4 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Θα πρέπει να είναι τετρακύλινδρος, τουλάχιστον 140 Hp.

Θα φέρει απαραίτητα σύστημα υπερσυμπίεσεως . Να είναι σύγχρονης τεχνολογίας, να φέρει εξελιγμένα συστήματα τροφοδοσίας όπως αντλία πολύ υψηλής πίεσεως, τουρμπίνα , ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου κλπ.

Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα είναι τουλάχιστον 70 lt.

5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα δίνει τουλάχιστον 5 ταχύτητες μπροστά, πλήρως συγχρονισμένες και 1 πίσω. Επίσης θα υπάρχει απαραίτητα έξοδος στο κιβώτιο για την προσαρμογή του δυναμολήπτη ΡΤΟ, για την λειτουργία του υδραυλικού κυκλώματος της υπερκατασκευής.

Η μέγιστη ταχύτητα πορείας θα περιορίζεται ηλεκτρονικά στα 90 km/h.

Επίσης, η αναρριχητικότητα του οχήματος θα υπερβαίνει το 20%.

6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ

Υδραυλικά δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς (επιθυμητό) και μηχανικό παρκόφρενο, τα οποία θα ικανοποιούν όλες τις σχετικές οδηγίες της Ε.Ε. Θα έχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος ABS, και επιθυμητή είναι η ύπαρξη συστήματος αντιολίσθησης ASR ή EBD, ή οποιουδήποτε άλλου σύγχρονου συστήματος.

7 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Ανάρτηση μηχανική με ανεξάρτητους τροχούς εμπρός και μέσω ημιελλειπτικών ή παραβολικών ελατηρίων πίσω, με αντιστρεπτικούς ράβδους και αμορτισέρ. Δεκτά και άλλα συστήματα ανάρτησης, αρκεί να εξασφαλίσουν την ασφάλεια και στιβαρότητα του οχήματος. Να γίνει πλήρης περιγραφή.

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα το μέγιστο τεχνικό φορτίο του οπίσθιου άξονα και η ύπαρξη βοηθητικής ανάρτησης (κόντρα σούστα) στον πίσω άξονα.

8 ΤΡΟΧΟΙ

Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής και αναγνωρισμένου κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

9 ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Το όχημα θα συνοδεύεται από :

Ένα (1) πλήρη εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση.

Καθρέφτες οπίσθιας θέας, εξωτερικούς.

Ηλεκτρικά παράθυρα.

Συνήθη σειρά εργαλείων (να δοθεί αναλυτική κατάσταση).

Πυροσβεστήρας ή πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

Πλήρες φαρμακείο κατά Κ.Ο.Κ.

Τρίγωνο ασφαλείας.

Ταχογράφο κατά Κ.Ο.Κ.

Φάρος

Πλήρη σειρά φωτιστικών σημάτων, καθρέφτες, κόρνα κλπ. κατά Κ.Ο.Κ.

10 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η ελάχιστη απαίτηση συντηρήσεως του οχήματος (π.χ. αλλαγή φίλτρου λαδιού, φίλτρο πετρελαίου, λαδιών κλπ). Να δηλωθούν οι χρονικές περίοδοι στις οποίες απαιτείται να γίνεται σέρβις του οχήματος και ο τρόπος πρόσβασης στον χώρο του κινητήρα.

11 ΒΑΦΗ

Το πλαίσιο θα πρέπει να έχει υποστεί ειδική επεξεργασία, η οποία να εξασφαλίζει τη μεγαλύτερη δυνατή αντισκωριακή προστασία. Η υπερκατασκευή, αφού απολιπανθεί κατάλληλα, θα βαφεί με δύο στρώσεις αστάρι και δύο στρώσεις χρώματος με αναδυόμενο γαλβάνισμα στα τηλεσκόπια και στα συστήματα που αφορούν την κίνηση του καλαθιού.

12 ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Τόσο το πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή θα καλύπτονται από εγγύηση καλής λειτουργίας ενός (1) έτους τουλάχιστον. Μεγαλύτερος χρόνος εγγύησης θα εκτιμηθεί επιπλέον.

13 ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΣ

Το όχημα θα παραδοθεί στις εγκαταστάσεις του Δήμου, εντός δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής συμβάσεως.

2.2 ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

1. Η υπερκατασκευή να είναι τελείως καινούργια εξ' ολοκλήρου μεταλλική και σχεδιασμένη για την ανύψωση ειδικού καλαθιού ασφαλώς για δυο(2) άτομα με τα εργαλεία τους.
2. Θα φέρει δε σήμανση CE – Ταμπελάκι κατασκευής σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της ελληνικής νομοθεσίας.
3. Θα φέρει δικό της πλαίσιο – πλατφόρμα που θα είναι κατασκευασμένο από αντισλινθητικό δάπεδο αλουμινίου και να είναι τοποθετημένο μέσω ειδικών βάσεων στο πλαίσιο του αυτοκινήτου. Θα πρέπει να τοποθετηθεί 1 ερμάριο αποθήκευσης.
4. Το ανυψωτικό και η υπερκατασκευή αφού απολιπανθεί κατάλληλα, θα βαφεί με δύο στρώσεις αστάρι και δύο στρώσεις χρώματος με αναδυσόμενο γαλβάνισμα στα τηλεσκόπια και στα συστήματα που αφορούν την κίνηση του καλαθιού.

Αναλυτικά η υπερκατασκευή θα αποτελείται από:

2.2.1 ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ

Ο ανυψωτικός μηχανισμός να είναι ισχυρής κατασκευής και σύγχρονης τεχνολογίας, ικανός να αντέξει με την απαιτούμενη ασφάλεια όλα τα φορτία που δημιουργούνται από το ίδιο βάρος το βάρος του ωφέλιμου φορτίου και στις δυναμικές καταπονήσεις που προκαλούνται κατά τις κινήσεις του.

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα πρέπει να είναι τηλεσκοπικού τύπου με δύο τουλάχιστον τηλεσκοπικούς δοκούς. Οι βραχίονες θα περιστρέφονται επί ειδικής βάσης κατά 360 μοίρες με υδραυλική περιστροφή σε σύστημα ατέρμονα με ρουλεμάν και προς τις δυο κατευθύνσεις ο οποίος θα είναι ηλεκτρικά μονωμένος, ώστε να μπορεί να απομονώνεται ο ανυψωτικός μηχανισμός από το πλαίσιο - πλατφόρμα.

Όλα τα παραπάνω θα αποδεικνύονται με σχεδιαγράμματα του κατασκευαστή και βεβαίωση όπου θα φαίνεται η μόνωση στο σύστημα περιστροφής, επίσης πρέπει να κατατεθεί πιστοποιητικό μόνωσης του συνδέσμου από αναγνωρισμένο φορέα για τάση 5000V τουλάχιστον.

Να έχει σύστημα αυτομάτου οριζοντίωσης καλαθιού.

Όλο το υδραυλικό - ηλεκτρικό σύστημα και το υδραυλικό έμβολο θα πρέπει να είναι εντός της τηλεσκοπικής δοκού, ώστε να αποφεύγεται η φθορά του. Να κατατεθεί σχέδιο του κατασκευαστικού οίκου και βεβαίωση του, που θα βεβαιώνει το παραπάνω.

Η λειτουργία του να είναι αθόρυβη υδραυλική με τρία (3) χειριστήρια:

Στο κεντρικό χειριστήριο εδάφους θα πρέπει να υπάρχει οθόνη αφής τουλάχιστον 7" στην οποία θα εμφανίζονται οι πραγματικές συνθήκες λειτουργίας του ανυψωτικού μηχανισμού ώστε ο χειριστής να μπορεί να ελέγχει και να γνωρίζει ανά πάσα στιγμή την κατάσταση του μηχανισμού (αν το σύστημα ευστάθειας είναι στη σωστή θέση κτλ.)

Θα υπάρχουν αναλογικοί ηλεκτρονικοί μοχλοί για όλες τις κινήσεις του μηχανισμού ώστε να πραγματοποιούνται οι κινήσεις με ασφάλεια και με αναλογική ταχύτητα ελεγχόμενη από το ηλεκτρονικό σύστημα.

Επίσης θα υπάρχει:

α. κεντρικός γενικός διακόπτης

β. κλείδωμα χειριστηρίου πελμάτων με κλειδί

γ. κλείδωμα όλων των λειτουργιών που μπορεί να γίνουν από το

έδαφος με κλειδί και εφόσον γυρίσουμε τις εντολές στο

καλάθι με κλειδί ούτως ώστε όταν βρίσκεται σε λειτουργία το

χειριστήριο του καλαθιού το αντίστοιχο του εδάφους τίθεται

αυτόματα εκτός λειτουργίας

δ. κεντρικό (emergencystop) για άμεση διακοπή λειτουργίας

ε. Σύστημα PLC για

Έλεγχο κινήσεων

Έλεγχος σταθεροποίησης μηχανής

Μέτρηση ωρών εργασίας μηχανής

Ένδειξη βλαβών όπου θα εμφανίζονται στην οθόνη και οδηγίες αποκατάστασης

Έλεγχος μηχανής για ασφαλή πορεία

το ηλεκτρονικό σύστημα θα ελέγχεται και θα οδηγείται από μονάδα plc αναγνωρισμένου κατασκευαστή

Να κατατεθεί φωτογραφικό υλικό από το οποίο θα φαίνεται η οθόνη εν λειτουργία και το χειριστήριο, τοποθετημένα σε όμοια υπερκατασκευή.

Χειριστήριο καλαθιού

α. Αναλογικοί ηλεκτρονικοί μοχλοί για όλες τις κινήσεις του μηχανισμού ώστε να πραγματοποιούνται οι κινήσεις με ασφάλεια και με αναλογική ταχύτητα ελεγχόμενη από το ηλεκτρονικό σύστημα.

β. κεντρικό (emergencystop) για άμεση διακοπή λειτουργίας

γ. Ενδεικτικές λυχνίες από τις οποίες θα φαίνεται αν υπάρχει τροφοδοσία στο χειριστήριο, αν το σύστημα ευστάθειας είναι στη σωστή θέση και αν το σύστημα του ανυψωτικού μηχανισμού είναι μέσα στα όρια λειτουργίας.

Χειριστήριο βραχιόνων στήριξης (ποδαρικών)

- α. ασφαλιστική βαλβίδα
- β. 4 αναλογικές φέτες ασφαλείας για κάθε κίνηση πέλματος
- γ. 2 αναλογικές φέτες ασφαλείας για επέκταση των πελμάτων εκτός περιγράμματος
- δ. αρθρωτά αντιηλεκτροπληξιακά πέλματα αυτόματης προσαρμογής

Οι βραχίονες στήριξης θα πρέπει να εκτείνονται κάθετα και οριζόντια προς το έδαφος ώστε να μην δημιουργούνται φθορές στο οδόστρωμα και θα ελέγχονται από το ηλεκτρονικό σύστημα του μηχανισμού.

2.2.2 ΚΑΛΑΘΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

- Το καλάθι εργασίας είναι αρίστης κατασκευής υψηλής αντοχής και ποιότητας ανάλογων διαστάσεων (ενδεικτικά 1.4 x 0,7 x 1.2 m) με ειδικό υλικό παρέχοντας επαρκή μόνωση για ηλεκτρική εργασία τουλάχιστον 5000V. Θα πρέπει να κατατεθεί πιστοποιητικό μόνωσης από αναγνωρισμένο φορέα και βεβαίωση του κατασκευαστικού οίκου που θα βεβαιώνει ότι η ηλεκτρική μόνωση είναι τουλάχιστον 5000V.
- Φέρει παροχή ρευματολήπτη 12 ή 24 volt.
- Στη θέση ηρεμίας του μηχανισμού το καλάθι βρίσκεται σε ευπρόσιτο σημείο του οχήματος ώστε να ανεβαίνει ο χειριστής χωρίς πρόβλημα από το δάπεδο της πλατφόρμας.
- Θύρα ασφαλείας
- Προσαρμογή καλαθιού στον πυθμένα και σύστημα οριζοντίωσης του καλαθιού σε όλες τις θέσεις εργασίας.
- Ηλεκτρονικό σύστημα ζύγισης στον πυθμένα του καλαθιού και σύστημα αποτροπής κινήσεων

2.2.3 ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Η κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού θα επιτυγχάνεται με τροφοδοσία υδραυλικού ελαίου από την κατάλληλης απόδοσης αντλία ελαίου η οποία προσαρμόζεται στο δυναμοδότη του αυτοκινήτου (PTO). Με εντολή εμπλοκής και απεμπλοκής από τον χειριστή.

Όλες οι σωληνώσεις υψηλής πίεσης να είναι στηριγμένες με ασφάλεια και φέρουν μεταλλικά κολλήματα οπου απαιτείται.

2.2.4 ΠΕΛΜΑΤΑ ΕΔΡΑΣΗΣ

4 σταθεροποιητές – πέλματα στη βάση του ανυψωτικού 2 εμπρόσθια 2 οπίσθια με ανεξάρτητη στήριξη.

- Ασφαλιστική βαλβίδα
- Ισχυρής κατασκευής και ανεξάρτητου χειρισμού για ανωμαλίες εδάφους

- Αρθρωτά αντιηλεκτροπληξιακά πέλματα αυτόματης προσαρμογής. Να κατατεθεί πιστοποιητικό μόνωσης των πελμάτων έναντι τάσης τουλάχιστον 5000v και βεβαίωση του κατασκευαστή.
- Οπτική ένδειξη εντός της καμπίνας για τη θέση των πελμάτων όπως ορίζει η οδηγία
- Οι βραχίονες στήριξης, στους οποίους προσαρμόζονται τα πέλματα έδρασης, θα πρέπει να εκτείνονται κάθετα και οριζόντια προς το έδαφος και εκτός του περιγράμματος του αυτοκινήτου. Διαγώνια επέκταση πελμάτων απορρίπτεται λόγω του ότι δημιουργούνται φθορές στο οδόστρωμα.
- Θα πρέπει να δίνεται η δυνατότητα να λειτουργεί ο ανυψωτικός μηχανισμός όταν αναπτυχθούν τα πέλματα έδρασης μόνο κάθετα και εντός του περιγράμματος του αυτοκινήτου για μειωμένη επέκταση του καλαθιού.

2.2.5 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Οι ασφαλιστικές διατάξεις που θα διαθέτει ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι οι ακόλουθες:

- Όλο το ηλεκτρικό και υδραυλικό κύκλωμα και η μπουκάλα τηλεσκοπίου θα είναι προστατευμένο μέσα στην τηλεσκοπική μπούμα και μέσα στους δοκούς για την αποφυγή ατυχήματος και φθορών από εξωτερικές αντίξοες συνθήκες.
- Σε περίπτωση βλάβης η εμπλοκής του υδραυλικού κυκλώματος να ακινητοποιείται ο βραχίονας και στη συνέχεια να μετακινείται μέσω χειροκίνητης αντλίας.
- Σε περίπτωση βλάβης η εμπλοκής του ηλεκτρικού κυκλώματος να ακινητοποιείται ο βραχίονας και στη συνέχεια να μετακινείται μέσω χειροκίνητης αντλίας.
- Παράλληλα να ελέγχεται η έναρξη λειτουργίας του ανυψωτικού και δεν θα

επιτρέπεται η έναρξη από τον χειριστή εφόσον δε πατήσουν σωστά τα πέλματα ή είναι ασταθής η έδραση του οχήματος.

- Διακόπτης (emergencystop) με ειδικό χειριστήριο τύπου μανιτάρι.
- Οι υδροστατικοί κύλινδροι θα φέρουν βαλβίδες διακοπής ροής ελαίου σε περίπτωση θραύσης των ελαστικών σωλήνων οι οποίες θα είναι

ενσωματωμένες – κολλημένες και όχι με βιδώματα τα οποία δημιουργούν κινδύνους.

- Οι σταθεροποιητές – πέλματα να διαθέτουν ηλεκτρονικούς διακόπτες μη προσβάσιμους και με κλειδιά που δεν επιτρέπουν τη λειτουργία του ανυψωτικού αν πρώτα δεν τοποθετηθούν και δε θα επιτρέπουν τη λειτουργία τους όταν το καλάθι βρίσκεται ψηλά.
- Σε κάθε περίπτωση που ενδέχεται να δημιουργηθεί ασταθής κατάσταση θα διακόπτεται η λειτουργία του ανυψωτικού και θα υπάρχει ανάσχεση λειτουργίας
- Όταν βρίσκεται σε λειτουργία το χειριστήριο του καλαθιού το αντίστοιχο του

εδάφους τίθεται αυτόματα εκτός λειτουργίας με ειδικό μηχανισμό μη επισκέψιμο κατά την ώρα έναρξης και εργασίας.

2.2.6 Στοιχεία Προσφορών:

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίδονται υποχρεωτικά με ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω στοιχεία, εκτός εάν ζητούνται ως επιθυμητά:

1. Πλήρη στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής των επί μέρους μερών της κατασκευής (prospectus) από τα οποία θα προκύπτουν σαφώς οι επιδόσεις αυτών. Παραστατικά που θα επιβεβαιώνουν την ποιότητα και το πάχος των χρησιμοποιούμενων χαλυβδοελασμάτων.
2. Πίνακα των απαραίτητων ανταλλακτικών, διετούς λειτουργίας.
3. Υπεύθυνη Δήλωση ότι υποχρεούται εφόσον ζητηθεί, είτε να προσκομίσει ενώπιον της Επιτροπής Αξιολόγησης σύστημα όμοιας κατασκευής, είτε με έξοδά του να μεταφέρει δύο μέλη της Επιτροπής σε άλλο φορέα που έχει προμηθευτεί σύστημα όμοιας κατασκευής προκειμένου η επιτροπή να ελέγξει τα συστήματα ασφαλείας και της θέσης χειρισμού που χρησιμοποιούνται
4. Υπεύθυνη δήλωση του οίκου κατασκευής επίσημα μεταφρασμένη και θεωρημένη του μηχανισμού για ύπαρξη ανταλλακτικών για τουλάχιστον 20 έτη για την προμήθεια ανταλλακτικών και σε διάστημα 48 ωρών από την ζήτησή τους (Πρωτότυπο έγγραφο με σφραγίδα του οίκου θεωρημένο και όχι FAX ή TELEX).
5. Ο χρόνος παράδοσης, συντήρησης, κλπ., πρέπει να αναφέρονται στην τεχνική προσφορά για να μπορούν να αξιολογηθούν.
6. Κατάλογο εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν το σύστημα.
7. Ο προσφέρων να καταθέσει σχέδια ανύψωσης
8. Εφ' όσον ο προσφέρων δεν είναι κατασκευαστής θα πρέπει να διαθέτει επαρκή εμπειρία στο service καλαθοφόρων και αυτό θα αποδεικνύεται από υπεύθυνη δήλωση του Ν 1599/1986, επίσημα θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής και μεταφρασμένη, του κατασκευαστικού οίκου του μηχανισμού καθώς και συμφωνητικό αντιπροσώπευσης του συγκεκριμένου προϊόντος επίσημα μεταφρασμένο και θεωρημένο από επίσημη αρχή.
9. Κατάθεση πιστοποιητικών – πιστοποίηση της σειράς ISO 9001:2015, 14001:2015, 18001:2007 ή και νεότερα διαπιστευμένα του κατασκευαστή της υπερκατασκευής καθώς και του προσφέροντος για εμπορία και service του υπό προμήθεια είδους.
10. Εγγραφή στο οικείο επιμελητήριο του κατασκευαστή καθώς και του προσφέροντος και για εμπορία και service με αναφορά στο ειδικό επάγγελμα της προμήθειας.
11. Εγγύηση καλής λειτουργίας ενός (1) έτους τουλάχιστον και περιγραφή της οργάνωσης τεχνικής εξυπηρέτησης που θα καλύψει το μηχάνημα
12. Ανάλυση υποχρέωσης με υπεύθυνη δήλωση επίδειξης του μηχανήματος και εκπαίδευσης του προσωπικού που θα το χειρίζεται.
13. Οι συγκολλήσεις του συστήματος θα πρέπει να είναι απόλυτα ασφαλείς. Για το λόγο αυτό θα πρέπει το εργοστάσιο κατασκευής της υπερκατασκευής να έχει τουλάχιστον ένα (1) πιστοποιημένο συγκολλητή και θα πρέπει να εφαρμόζει υποχρεωτικά τη διαδικασία ENISO 3834. Να κατατεθεί το αντίστοιχο ISO 3834 και το αντίστοιχο πιστοποιητικό ηλεκτροσυγκολλητή από διαπιστευμένο φορέα τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό, όπως επίσης και υπεύθυνη δήλωση του εργοστασίου κατασκευής που θα βεβαιώνει την διαδικασία συγκόλλησης βάσει του EN ISO 3834

14. Οι τεχνικές προδιαγραφές θα πρέπει να υπογράφονται από τον προσφέροντα και από τον κατασκευαστή εάν δεν είναι ο ίδιος .

67. ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ-ΥΔΡΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 6.000lt

1) ΠΛΑΙΣΙΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Το πλαίσιο θα είναι κατάλληλο για τον σκοπό τον οποίο προορίζεται και θα είναι τύπου **4x2**.

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που θα συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπόμενου. Θα φέρει άγκιστρο (πείρο) έλξεως εμπρός.

Βάρη

Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι περίπου 16tn.

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λπ., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος
- Μεταξόνιο
- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
- Βάρη πλαισίου
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSSWEIGHT)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
- Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 10% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπόμενου. Θα φέρει άγκιστρο (πείρο) έλξεως εμπρός.

Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα :

- Εφεδρικό τροχό πλήρη (θα παραδοθεί στο αμαξοστάσιο.
- Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς.
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών
- Ταχογράφο
- Βιβλία συντήρησης και επισκευής
- Βιβλίο ανταλλακτικών.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος

Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος , τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6, DIESEL, 4/χρονος, 6/κύλινδρος, υδρόψυκτος από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 250Hp και ροπή 900Nm. Θα διαθέτει στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo). Ο κυβισμός του κινητήρα θα είναι περίπου 7.500cc έτσι ώστε να έχει την δυνατότητα της αβίαστης παροχής της απαραίτητης ισχύος με παράλληλη εξοικονόμηση καυσίμου .

Θα δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

Η εξαγωγή των καυσαερίων θα γίνεται κατακόρυφα, πίσω από την καμπίνα με μονωμένη σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής.

Ο κινητήρας με τον οποίο θα εξοπλίζεται το προσφερόμενο πλαίσιο θα διαθέτει δευτερεύον σύστημα πέδησης «μηχανόφρενο» το οποίο θα υποβοηθά το κυρίως σύστημα πέδησης του οχήματος. Με το σύστημα αυτό θα αυξάνεται η ασφάλεια κατά την οδήγηση σε κεκλιμένο έδαφος και θα βελτιώνεται ο έλεγχος του οχήματος με πλήρες φορτίο.

Θα δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι: .

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς , στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
- Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρόνος).
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός

Σύστημα μετάδοσης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό- χειροκίνητο και θα διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας.

Ο συμπλέκτης θα είναι μονός, ξηρού τύπου. Το υλικό τριβής του δίσκου δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικός προς το περιβάλλον.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς θα γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξόνων.

Το διαφορικό θα πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό να μεταφέρει πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και συντελεστή τριβής 0,60 και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα, για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κλπ.) με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και κυκλοφορικά ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλοστρωμένους δρόμους.

Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (A.B.S.), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο στον πίσω άξονα ή σύστημα αντίστοιχου τύπου καθώς και σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (ElectronicStabilitySystem – ESP).

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Θα αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του. Το χειρόφρενο θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση.

Θα δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή

Άξονες – αναρτήσεις

Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι χαλύβδινες ή με αερόσουστες (airsuspension) ή συνδυασμό αυτών. Θα δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων.

Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4Χ2). Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Ο κινητήριος πίσω άξονας θα είναι κατά προτίμηση εφοδιασμένος με σύστημα ASR, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε περίπτωση μειωμένης πρόσφυσης.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Θα δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής)

Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα θα είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος.

Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό χάρη, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων. Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς.

Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, aircondition, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η υπηρεσία.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

Χρωματισμός

Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με χρώμα σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Θα δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος.

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί σε αντίθετη περίπτωση θα είναι λευκού χρώματος.

2. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

ΔΙΑΤΟΜΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΝΕΡΟΥ: Ελλειπτική ή ορθογωνική πεπλατυσμένη, χωρητικότητας 6.000 λίτρων περίπου.

ΥΛΙΚΟ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΩΝ:

Η δεξαμενή νερού θα είναι χωρητικότητας 6.000lt νερού και θα είναι κατασκευασμένη από εν θερμώ γαλβανισμένη λαμαρίνα, ποιότητας DX51DZ100 – EN10346:2015, πάχους 4 mm. Εσωτερικά της δεξαμενής τα σημεία συγκόλλησης θα επικαλυφθούν με τη μέθοδο του ψυχρού γαλβανίσματος για καλύτερη προστασία έναντι της διάβρωσης.

Όλες οι συγκολλήσεις θα είναι υψηλής ποιότητας και συνεχείς. Ο οικονομικός φορέας θα πρέπει να καταθέσει πιστοποιητικό ελέγχου κατά το πρότυπο ELOTENISO 15614-1 ή ισοδύναμο αυτού, που να αφορά την πιστοποίηση της διαδικασίας συγκόλλησης.

Για την ασφαλή πλήρωση και εκκένωση της δεξαμενής, θα υπάρχει μόνιμος εξαερισμός, διαμέτρου DN50 (2"), στο πάνω μέρος της και περίπου στο μέσο της, που θα καταλήγει χαμηλά κάτω από το σασί του οχήματος, ώστε να πληρούται ή να εκκενώνεται άμεσα από αέρα κατά το άδειασμά της ή την πλήρωσή της, αντίστοιχα, με νερό βεβιασμένης κυκλοφορίας (μέσω αντλίας ή κρουνού).

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΩΝ: Τρία (3) τεμάχια, συγκολλημένα στην παράπλευρη επιφάνεια για ενίσχυση και περιορισμό της παλινδρόμησης του νερού κατά την κίνηση του οχήματος. Θα φέρουν ανθρωποθυρίδες διαμέτρου Φ450 για να υπάρχει πρόσβαση για το προσωπικό συντήρησης, οι οποίες θα είναι αντιδιαμετρικά, για τον, κατά το δυνατόν, καλύτερο περιορισμό της παλινδρόμησης του νερού. Όλα τα διαφράγματα θα φέρουν οπές στο κάτω και άνω μέρος τους για τη διόδο νερού και αέρα, αντίστοιχα.

ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ: Η όλη υπερκατασκευή θα εδράζεται σε ενισχυτικό-υποπλαίσιο κατασκευασμένο από δοκό μορφής [ύψους τουλάχιστον 180mm, ενώ θα δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στη στήριξη της όλης υπερκατασκευής για την αποφυγή στρεβλώσεων και ρωγμών έχοντας υπόψη ότι το όχημα θα μπορεί να κινηθεί και σε δύσβατες περιοχές και εκτός οδικού δικτύου. Η στήριξη της δεξαμενής επί του ενισχυτικού-υποπλαισίου θα γίνει με ισχυρά στηρίγματα από εγκάρσιους δοκούς ανά διάφραγμα, όμοιας καμπυλότητας με αυτή του περιβλήματος, και με την παρεμβολή σκληρού ελαστικού υλικού πάχους 15mm στα σημεία επαφής, με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι δυνατή η αφαίρεση της.

ΑΝΘΡΩΠΟΘΥΡΙΔΕΣ: Δύο (2) τεμάχια διαμέτρου Φ400 mm από ανοξείδωτο υλικό με ταχυαπασφαλιζόμενο στεγανό κάλυμμα στο μέσο της δεξαμενής.

ΑΝΤΙΟΛΙΣΘΗΤΙΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ: Επί της οροφής της δεξαμενής να κατασκευαστεί ένας διάδρομος. Το πλάτος του διαδρόμου θα είναι 800 mm περίπου και καθ' όλο το μήκος της δεξαμενής θα οριοθετείται περιμετρικά με προστατευτικά χείλη για τους εργαζόμενους.

ΣΚΑΛΑ ΑΝΟΔΟΥ: Στο εμπρόσθιο δεξί μέρος της υπερκατασκευής ή στο οπίσθιο θα τοποθετηθεί σκάλα με αντιολισθητικά σκαλοπάτια, για την επίσκεψη στο άνω μέρος της δεξαμενής.

ΔΕΙΚΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ: Σε κατάλληλη θέση στο εμπρόσθιο ή οπίσθιο μέρος της δεξαμενής θα τοποθετηθεί δείκτης στάθμης από ειδικό διαφανές υλικό και πλωτήρα εμφανούς χρώματος για την καλύτερη σήμανση της στάθμης του νερού.

ΠΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ: Η δεξαμενή θα δύναται να πληρούται με α) φυσική ροή, β) από πυροσβεστικό κρουνό, γ) από το δίκτυο ύδρευσης, δ) από άλλο υδροφόρο και ε) μέσω άντλησης-αναρρόφησης από βάθος έως 6m. Για την τροφοδοσία της δεξαμενής από οποιαδήποτε εξωτερική πηγή θα φέρει κατάλληλη διάταξη που θα καταλήγει σε ταχυσύνδεσμο αλουμινίου τύπου STORZ διαστάσεων DN65 (2 ½"), ώστε να είναι συμβατό με τα οχήματα της πυροσβεστικής υπηρεσίας και τους κρουνούς υδροληψίας.

ΣΤΟΜΙΑ ΕΚΚΕΝΩΣΗΣ: Η πλήρη εκκένωση της δεξαμενής και των σωληνώσεων θα δύναται να γίνει με φυσική ροή μέσω βάνας διαμέτρου DN65 (2 ½") τοποθετημένη κατάλληλα. Στη δε γραμμή της κατάθλιψης θα φέρει έναν πυροσβεστικού τύπου κρουνό με ταχυσύνδεσμο αλουμινίου τύπου STORZ DN65 (2 ½") και άλλον ένα πυροσβεστικού τύπου κρουνό με ταχυσύνδεσμο.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

α/α	ΕΙΔΟΣ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟ ΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΜΕ ΦΠΑ 24%	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ
	ΤΜΗΜΑ Α (ΓΑΝΤΙΑ, ΓΥΑΛΙΑ, ΚΡΑΝΗ & ΜΑΣΚΕΣ)				
	ΓΑΝΤΙΑ				
1	Γάντια πυρόσβεσης πυρίμαχα πιστοποιημένα κατά EN ISO 659:2003+A1:2008+AC:2009. Αντοχή σε υψηλές θερμοκρασίες έως τους 250 βαθμούς κελσίου. Εξαιρετικά ανθεκτικό σε μηχανικούς κινδύνους (τριβή, κοψίματα, τρυπήματα). Ενίσχυση στους καρπούς για τέλεια εφαρμογή. Κατασκευασμένο από υψηλής ποιότητας δέρμα nappa, μη έφλεκτο, αδιάβροχο και μαυρισμένο. Διαθέτουν αναπνεύσιμη μεμβράνη Hiperog. Ενίσχυση στις αρθρώσεις στο εξωτερικό μέρος τους.	ΖΕΥΓΟ Σ	50	95,73 €	4.786,67 €
	ΚΡΑΝΗ				
2	Κράνος πυροσβέστη , πιστοποιημένο κατά MED, ανθεκτικό στη φλόγα και σε υψηλές θερμοκρασίες πλαστικό συμπολυμερές . Αντίσταση στους 140 ° C / 30 λεπτά, 250 ° C / 15 λεπτά. Συμμόρφωση ευρωπαϊκών προτύπων EN 443:2008 EN 14458:2004 EN 166. Αντιδιαβρωτική και αντιθαμβωτική επίστρωση από πολυανθρακικό. Προστατευτικό λαιμού κατασκευασμένο από γνήσιο δέρμα. Αμορτισέρ εσωτερικού χώρου από αφρό πολυουρεθάνης. Ολοκληρωμένο σύστημα ρύθμισης (κυμαινόμενο από 52 - 63cm). Φωτεινές και ανακλαστικές ταινίες ορατές και από τις δύο πλευρές και σε όλες τις συνθήκες.Επιβραδυντικό βαμβακερό λουράκι - δοκιμασμένο για την αποφυγή ερεθισμών με πλήρη μάσκα προσώπου.	TEM	50	379,50 €	18.975,00 €
	ΜΑΣΚΕΣ				

3	Αυτόνομη αναπνευστική συσκευή διαφυγής 60min, ανοιχτού κυκλώματος ελάχιστης χωρητικότητας/πίεσης 6Lt/300bar, κατασκευασμένη κατά ΕΛΟΤ EN-137. Οι προσωπίδες θα είναι θετικής πίεσης, πανοραμικές, ολόκληρου προσώπου, με ιμάντα ανάρτησης, θα διαθέτουν κεφαλοδέματα καθώς και φωνητική μεμβράνη και θα παραδίδονται εντός κατάλληλης υφασμάτινης θήκης που κλείνει για προστασία από σκόνη, ρύπους κλπ	TEM	50	1.454,67 €	72.733,33 €
4	Μάσκα προστασίας αναπνοής σωματιδίων FFP3 Οι μάσκες σωματιδίων φιλτραρίσματος θα πρέπει να έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να διατηρούν αποτελεσματικά τα σωματίδια σκόνης σε ανάρτηση, ομίχλη και καπνό, να είναι πολύ ελαφριές, άνετες και προσφέρουν πολύ χαμηλή αντίσταση στην αναπνοή. Όλες οι μάσκες φιλτραρίσματος θα φέρουν τη σήμανση CE και ελέγχονται και πιστοποιούνται σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο EN 149: 2001.	TEM	1.000	2,55 €	2.550,00 €
	Σύνολο Τμήματος Α				99.045,00 €
	ΤΜΗΜΑ Β (ΕΝΔΥΣΗ και ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ)				
	ΕΝΔΥΣΗ				
5	Ανακλαστικά γιλέκα	TEM	250	3,54 €	885,83 €

6	Πυρίμαχη στολή πυροσβέστη, κατασκευασμένη από υαλοϋφασμα (πυράντοχο υλικό) με επικάλυψη αλουμινίου (Aluminized) για αντανάκλαση της θερμικροσίας. Θα έχει αντίσταση σε θερμική ακτινοβολία 10 KW/m² διάρκειας 30" η αύξηση της θερμοκρασίας στην εσωτερική επιφάνεια δεν είναι πάνω από 25°C, αδιαβροχοποίηση (υδραυλική πίεση (στατική) ≥ 4000 Pa, πρόκληση σχισμής ≥ 32N, πρόκληση θραύσης ≥ 450N, πρόκληση αποκόλλησης ≥ 9N/30 min, περιεκτικότητα οξυγόνου ≥ 30 (απώλεια ακαυστότητας), αντοχή τάσης μεγαλύτερη των 5000 V μετρούμενη από το κάτω μέρος του κάθε γαντιού (απομόνωση θερμότητας), οπτικό πεδίο ≥ 120°. Το συνολικό βάρος της στολής θα είναι περίπου 14 kg και το μέγεθος της κατάλληλο για άτομα ύψους 1,65-1,90 m. Στο σετ θα περιλαμβάνονται μπότες, παντελόνι, σακάκι, κράνος, γκέτες, γάντια, κουκούλα και συσκευασία. Θα συνοδεύεται από τσάντα μεταφοράς. Θα είναι πιστοποιημένη κατά CCS.	TEM	7	578,67 €	4.050,67 €
7	Αντιπυρική στολή με πιστοποίηση EN ISO 11612:2008 που θα αποτελείται από χιτώνιο και παντελόνι, για προστασία πυρόσβεσης αστικής και βιομηχανικής, κατάσβεσης πυρκαγιάς, προστασίας από τοξικά/χημικά και γενικότερα σε αποστολές διάσωσης. Το χιτώνιο θα κλείνει εμπρός με φερμουάρ επικαλυπτώμενο από πατιλέτα με αναδιπλούμενο σκληρό γιακά με εσωτερικό επιπλέον ύφασμα για την προστασία του λαιμού. Θα φέρει στο εμπρόσθιο μέρος δύο μεγάλες εσωτερικές τσέπες που θα κλείνουν με καπάκι και Velcro και θυλάκιο στο στήθος για προσαρμογή ασυρμάτου. Το παντελόνι θα φέρει δύο τσέπες στα πλάγια και δύο μεγάλες τσέπες τύπου cargo με καπάκι. Η στολή θα φέρει κίτρινες αντανάκλαστικές λωρίδες 3M εμπρόσθιες και οπίσθιες καθώς και το λογότυπο «ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ – ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ» και όποιο λογότυπο προβλέπεται βάση νόμου (σημαία-σήμα Πολιτικής Προστασίας κλπ). Η σύνθεση θα είναι 100% Nomex COMFORT ή άλλου ισοδύναμου τύπου και ραμμένη από ειδικές κλωστές ραφής Nomex, θα έχει προστασία θερμότητας και φλόγας κατά ISO 15025 Class AI, θερμικής ακτινοβολίας κατά ISO 6942 Class BI, ακτινοβολούμενης θερμότητας κατά ISO 9151 Class CI και αντιστατική προστασία κατά EN 1149.	TEM	50	570,00 €	28.500,00 €
8	Μπλουζάκια T-shirt	TEM	100	6,98 €	698,33

	ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ				
9	Οι κάλτσες υπηρεσίας θα είναι κατασκευασμένες για να εφαρμόζουν άψογα στο πόδι και να το διατηρούν στεγνό και ζεστό όταν βρίσκεστε εν ώρα υπηρεσίας, να βοηθήνε στην απομάκρυνση της υγρασίας από το δέρμα, να κρατάνε την κάλτσα σταθερή ώστε να μη γλιστράει και είναι κατασκευασμένες από υλικά φιλικά προς το δέρμα. Δεν πρέπει να σφίγγουν τις γάμπες και να έχουν πλατιές ραφές στο σημείο των δαχτύλων ώστε να μην ασκείται πίεση.	ΖΕΥΓΟ Σ	100	6,78 €	678,33 €
10	Γαλότσες, αδιάβροχη μπότα ασφαλείας γόνατου από P.V.C., αδιάβροχο υπόδημα τύπου C μπότα 2 (από συνθετικό υλικό) με μεταλλικό έλασμα στα δάκτυλα (200J) και τη σόλα, σόλα με αυλακώσεις αντιστατική, αντιολισθητική και ανθεκτική σε λάδια γράσα και οξέα, απορρόφηση ενέργειας στη φτέρνα. CE EN 344, 345 ή 20345:2011 S5	ΖΕΥΓΟ Σ	50	19,57 €	978,33 €

11	Οι μπότες δασοφυλάκησης θα προσαρμόζονται απόλυτα τις ανάγκες του σύγχρονου πυροσβέστη. Θα πληρούν τα αυστηρότερα πρότυπα ασφαλείας Safety Class F2A type HI3, Certification CE0197 EN 15090:2012 CI M SRC. Οι σόλες θα είναι αντιστατικές, να προσφέρουν μόνωση από το κρύο (CI), άριστη πρόσφυση και αντιολισθητικότητα (SRC), ακόμα και σε υγρό έδαφος και πάγο, ενώ έχουν υψηλές αντοχές ενάντια στα λάδια, τα καύσιμα, τις φλόγες και τη θερμότητα αφού θα πρέπει να αντέχουν για 40 λεπτά τουλάχιστον σε θερμοκρασίες. Το υλικό κατασκευής θα είναι δέρμα με πάχος 2.8-3.0 mm, εσωτερικά θα είναι επενδυμένες με υδροφοβική μεμβράνη GORE-TEX®, η οποία παρέχει άριστη υδατοστεγανότητα και άριστο αερισμό του ποδιού, καθώς επίσης και αυξημένη προστασία από δειξίση χημικών, αίματος και άλλων οργανικών υγρών μέσα στο παπούτσι,Εξαιρετικά ελαφριά και με ύψος 22 cm.	ΖΕΥΓΟ Σ	50	227,33 €	11.366,67 €
12	Άρβυλα ασφαλείας κατηγορίας S3,με σόλα που αντέχει στους 300 βαθμούς, με μεμβράνη SPOTEX που το καθιστά αδιάβροχο, προστασία δακτύλων, σόλα από αδιάτρητο ατσάλι, αντιολισθητικό, με σύστημα στήριξης στη φτέρνα, αναπνέον, αντιστατικό και δέρμα τύπου Dakar.	ΖΕΥΓΟ Σ	50	121,33 €	6.066,67 €
Σύνολο Τμήματος Β					53.224,83 €
ΤΜΗΜΑ Γ (ΛΟΙΠΑ ΜΕΣΑ)					

13	Πυρίμαχο σχοινί διάσωσης με γάντζο για ανάρτηση από τη ζώνη πυροσβέστη, μήκους 30m και πιστοποιημένο κατά MED.	TEM	10	97,50 €	975,00 €
14	Κιτ αντιπτωτικής προστασίας με 2 σημεία αγκύρωσης, ραχιαίο και θωρακικό, 2 θηλιές ρύθμισης και 2 πλευρικές πινακίδες ρύθμισης. Αντιπτώση με απορροφητή ενέργειας σε πλεγμένο διπλό καλώδιο (Υ) Ø 12mm και μήκος 2m, με 2 κρίκους AM002.Θα πρέπει να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2016/425 και πιστοποιήσεις: EN 355:2002 (Απορροφητές ενέργειας), EN 361:2002 (Πλήρης ανάρτηση σώματος), EN 362:2004 (Μέσα ατομικής προστασίας κατά των κινδύνων πτώσεων από ύψος), Σύνδεσμοι EN 363:2008 (Εξοπλισμός ατομικής προστασίας από τις πτώσεις από ύψος, ατομικά συστήματα προστασίας από πτώσεις), EN 364:1992 (Εξοπλισμός ατομικής προστασίας από τις πτώσεις από ύψος, EN 365:2004 (Γενικές απαιτήσεις για τον τρόπο χρήσης, τη συντήρηση, την περιοδική εξέταση, την επισκευή, τη σήμανση και τη συσκευασία).	TEM	10	97,35 €	973,50 €

15	Φακός κεφαλής επαναφορτιζόμενος, με θύρα USB-C και δύο πηγές φωτισμού, εφοδιασμένος με συγκεντρωτικό + διάχυτο φωτισμό (θερμοκρασία φωτισμού 5500K) και κόκκινος φωτισμό, μέγιστη ισχύς φωτισμού που φθάνει τα 400 Lumens, ενιαίο κάτοπτρο με διαφορετικές ιδιότητες ώστε να αντανακλά ενιαία και απαλή δέσμη, μέγιστη ένταση δέσμης φωτισμού > 1000 κεριά και μέγιστη απόσταση >50 μέτρα, ενσωματωμένη επαναφορτιζόμενη μπαταρία 650mAh, υψηλής απόδοσης κύκλωμα σταθερού ρεύματος παρέχει σταθερό φωτισμό με μέγιστη διάρκεια >40 ώρες, τέσσερα (4) επίπεδα φωτεινότητας, τρεις (3) πηγές φωτισμού και τρεις ειδικές φωτεινότητες, ενσωματωμένο έξυπνο κύκλωμα φόρτισης με θύρα φόρτισης USB-C, σχεδιασμός με τέσσερις ενδεικτικές λυχνίες κατάδειξης της ενέργειας που έχει απομείνει, κατασκευασμένος από ανθεκτικά πολυκαρβονικά (PC) υλικά, αδιάβροχος και ανθεκτικός στην σκόνη σύμφωνα με το πρότυπο IP66 και ανθεκτικός σε πτώσεις έως και από 1 μέτρο ύψος.	TEM	25	55,83 €	1.395,63 €
16	Φακός με φόρτιση αυτοκινήτου	TEM	50	29,00 €	1.450,00 €

17	Κυάλια παρακολούθησης τουλάχιστον με 20×50 zoom υψηλής απόδοσης με μεγέθυνση τουλάχιστον 20X για μακρινούς στόχους με εκπληκτική λεπτομέρεια, διάμετρο φακού: 50 mm για φωτεινές και καθαρές εικόνες ακόμη και σε χαμηλό φωτισμό, διαφάνεια και ελάχιστη ανάκλαση και ευρύ πεδίο όρασης για εύκολη παρακολούθηση κινούμενων στόχων.	TEM	25	34,60 €	865,00 €
18	Σφυρίχτρα χωρίς στραγάλι με 3 ελαφρώς διαφορετικές συχνότητες ταυτόχρονα.	TEM	50	7,35 €	367,50 €
19	Προειδοποιητική ταινία σήμανσης κινδύνου, λευκού κόκκινου χρώματος ,πλάτους 7εκ και μήκους 200μ.	TEM	100	2,91 €	291,00 €
20	Μεγάφωνο με σειρήνα με εμβέλεια κάλυψης > 350m, με λειτουργίες ομιλίας και σειρήνας.	TEM	10	77,80 €	778,00 €
21	Βενζινοκίνητο αλυσοπρίονο τουλάχιστον 2,1 kW, μήκος λάμας τουλάχιστον 18 in (45cm).	TEM	10	134,00 €	1.340,00 €
22	Ψαλίδι Σιδήρου με Αντιολισθητική Λαβή Am-Tech, με σφυρίλατες επισκληρυμένες λεπίδες από ατσάλι υψηλής περιεκτικότητας σε άνθρακα που έχει υποστεί θερμική επεξεργασία, με βίδα ρύθμισης για τη διατήρηση της ευθυγράμμισης στις λεπίδες κοπής, με βαρέως τύπου αντιολισθητική λαβή και ελάχιστο μήκος 450mm – 18”.	TEM	10	28,00 €	280,00 €

23	Πλήρης Πυροσβεστικός Σταθμός Εργαλείων (σύμφωνα με το ΦΕΚ 2434 Β' / 12.09.2014, Πυροσβεστική Διάταξη) που περιλαμβάνει: αξίνα, λοστό, τσεκούρι, σκεπάρνι, φτυάρι, δύο φακούς, πιστοποιημένη πυρίμαχη κουβέρτα 1,5x1,5, δύο προστατευτικά κράνη και δύο πιστοποιημένες ατομικές προσωπίδες με φίλτρο.	TEM	10	280,00 €	2.800,00 €
24	Φορητό φαρμακείο που να περιέχει λευκοπλάστη ρολό 1,25cm x 5m, κουτί γάζες αποστειρωμένες 15 x 15cm, αιμοστατικό επίδεσμο αποστειρωμένο, λαβίδα πλαστική, ελαστικούς επίδεσμους 5cm x 2,5m, ελαστικούς επίδεσμους 7cm x 2,5m, ελαστικούς επίδεσμους 10cm x 2,5m, Burnshield αποστειρωμένη γάζα 10x 10cm, Burnshield hydrogel blotts αποστειρωμένο ζελέ για εγκαύματα, ελαστικούς επίδεσμους 6cm, βαμβάκι 150gr, τριγωνικό επίδεσμο, ψαλίδι κοινό, αυτοκόλλητα ράμματα αποστειρωμένα, αιμοστατικό λάστιχο, επιθέματα μεικτά αποστειρωμένα, στιγμιαία παγοκομπρέσσα, ισοθερμική κουβέρτα, μαντηλάκια οινόπνεύματος, αεραγωγό για τεχνητή αναπνοή, γάντια εξεταστικά μιας χρήσης και οδηγίες πρώτων βοηθειών εντός συσκευασίας.	TEM	25	127,50 €	3.187,50 €

25	Σετ Εγκαυμάτων που πρέπει να περιλαμβάνει: αποστειρωμένα επιθέματα 5 x 15 cm, 2 αποστειρωμένα επιθέματα 10 x 10 cm, φιάλη τζελ 120 ml, φακελίσκοι τζελ 3,5 g, γάζες σε ρολλο, Gel ανακούφισης πόνου ιδανικό για όλα τα δευτερεύοντα εγκαύματα (συμπεριλαμβανομένων των ηλιακών εγκαυμάτων), κοψίματα και εκδορές, σε μπουκάλι ή Φακελάκι μίας χρήσης 3,5 g. Αποστειρωμένα επιθέματα εγκαύματος και πληγών κατασκευασμένα από μαλακό ανοιχτό, μη προσκολλητικό, αδρανές foam, κορεσμένο με τζελ Burnfree®, που δεν αφήνουν υπολείμματα ενσωματωμένα στην πληγή. Χωρίς λιδοκαΐνη, η οποία το καθιστά κατάλληλο για παιδιά.	TEM	25	64,00 €	1.600,00 €
26	Πολυεργαλείο Καθημερινής Χρήσης, με εργονομική λαβή και λεπίδες κατασκευασμένες από ανοξείδωτο ατσάλι υψηλής ποιότητας για να αντέχουν στη φθορά της καθημερινής χρήσης, να περιέχει πένσα, μαχαίρι, πριόνι, κόφτη, ανοιχτήρια κονσερβών και μπουκαλιών, γερμανικά κλειδιά, λίμα, χάρακα, κατσαβίδια, εργαλείο θραύσης τζαμιών, κόφτη ζώνης αυτοκινήτου.	TEM	10	31,00 €	310,00 €
27	Κλειδί κρουνού πεζοδρομίου-Γατζόκλειδο για ρακόρ 1inch-3inch	TEM	10	14,45 €	144,50 €
28	Φάρος Σήμανσης Οχήματος για Αυτοκίνητα κ Φορτηγά με προγράμματα φωτισμού strobe led Αδιάβροχος	TEM	10	9,53 €	95,25 €
Σύνολο Τμήματος Γ					16.852,88 €

	ΤΜΗΜΑ Δ (ΑΣΥΡΜΑΤΟΙ ΠΟΜΠΟΔΕΚΤΕΣ)				
29	Φορητός πομποδέκτης (Φορητό VHF/UHF) με: ισχύς RF 10W σε VHF και 9W σε UHF, μεγάλη οθόνη, διπλό ρολόι/διπλή αναμονή, λειτουργία Vox hands -free, μπαταρία ιόντων λιθίου 3200mah, ανθεκτικό πλαίσιο από χυτό αλουμίνιο για καλύτερη διάχυση θερμότητας σε TX, 199 κανάλια μνήμης, ευρεία /στενή απόσταση καναλιών (25/12,5KHz), λήψη εκπομπής FM, 24 προγραμματιζόμενα κανάλια μνήμης, σάρωση συχνότητας και σάρωση CTCSS/DCS, TOT (Time Out Timer), BCLO (Απασχολημένο κλείδωμα καναλιών), ναγνωριστικό PTT, φωνητικό οδηγό και ανακοίνωση καναλιού (Αγγλικά), Roger μπιπ, διαφορετικούς τύποι σάρωσης, ενσωματωμένο φακό, με εγγύηση τουλάχιστον 1 έτους και να πληρεί τις προδιαγραφές CE.	TEM	8	106,67 €	853,33 €
30	Μπαταρία 7.4V / 3200mAh Λιθίου ιόντων για φορητό πομποδέκτη.	TEM	8	26,67 €	213,33 €
31	Φορητός πομποδέκτης αυτοκινήτου (Φορητό VHF/UHF), UHF-VHF DUAL BAND MOBILE TRANSCEIVER, RX/TX : 144-146 MHz / 430-440 MHz (Exp 136-174 MHz / 400-480 MHz), ισχύς 20W UHF - 25W VHF, κανάλια μνήμης 200 και με εγγύηση τουλάχιστον 1 έτους και να πληρεί τις προδιαγραφές CE.	TEM	8	263,67 €	2.109,33 €
32	Κεραία αυτοκινήτου VHF-UHF με συχνότητα 144 - 430 MHz, μέγιστης ισχύς 300 W, αντίσταση 50 Ω και με εγγύηση τουλάχιστον 1 έτους.	TEM	8	48,67 €	389,33 €
	Σύνολο Τμήματος Δ				3.565,33 €
	ΤΜΗΜΑ Ε (ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ,ΜΑΝΙΚΕΣ & ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΡΟΥΝΩΝ -ΜΑΝΙΚΩΝ)				

	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ				
33	Πυροσβεστήρας 6kg ξηράς σκόνης ο οποίος όμως είναι πλήρως πιστοποιημένος και καλύπτει τις προδιαγραφές της πυροσβεστικής, να κάνει κατάσβεση σε στερεά , υγρά και αέρια καύσιμα, με μονόραφο δοχείο, πιστοποιημένος CE, θερμοκρασία λειτουργίας -30 μέχρι +60 °C και βάρος κάτω από 10 kg.	TEM	15	37,85 €	567,75 €
34	Πυροσβεστήρας 1g ξηράς σκόνης ο οποίος όμως είναι πλήρως πιστοποιημένος και καλύπτει τις προδιαγραφές της πυροσβεστικής, να κάνει κατάσβεση σε στερεά , υγρά και αέρια καύσιμα, με μονόραφο δοχείο, πιστοποιημένος CE, θερμοκρασία λειτουργίας -30 μέχρι +60 °C και βάρος κάτω από 3 kg.	TEM	15	19,50 €	292,50 €
	ΑΝΤΛΙΕΣ ΚΑΙ ΜΑΝΙΚΕΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ				
35	Δεμένος πυροσβεστικός σωλήνας, κόκκινος 1", 15 bar πίεση λειτουργίας 20m. Πιστοποιημένος κατά EN14540.	TEM	80	131,33 €	10.506,67 €
36	Δεμένος πυροσβεστικός σωλήνας PVC, κόκκινος 1 3/4", 15 bar πίεση λειτουργίας 20m. Πιστοποιημένος κατά EN14540.	TEM	20	100,67 €	2.013,33 €
37	Δεμένος πυροσβεστικός σωλήνας PVC, κόκκινος 2 1/2", 15 bar πίεση λειτουργίας 20m. Πιστοποιημένος κατά EN14540.	TEM	20	126,67 €	2.533,33 €
38	Βενζινοκίνητη αντλία μεγάλης παροχής, μέγιστης ισχύς : 6,5 HP, μανομετρικό . Max : 36m, παροχή Max : 18 3/h και στόμια 1&1/2 X 1&1/2.	TEM	8	457,50 €	3.660,00 €

39	Δεμένος πυροσβεστικός σωλήνας 1 1/2", 8bar πίεση λειτουργίας και μήκους 20m.	TEM	20	38,90 €	778,00 €
40	Δεμένος πυροσβεστικός σωλήνας 1 1/2", 8bar πίεση λειτουργίας και μήκους 30m.	TEM	20	48,25 €	965,00 €
	ΜΕΣΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΑΝΙΚΩΝ(ΣΥΣΤΟΛΙΚΑ, ΡΑΚΟΡ,ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ, ΑΥΛΟΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ Κ.Τ.Λ)				
41	Σφικτήρας Γαλβανιζέ 1inch	TEM	100	0,28 €	27,50 €
42	Σφικτήρας Γαλβανιζέ 1 1/2inch	TEM	100	0,29 €	29,00 €
43	Σφικτήρας Γαλβανιζέ 1 3/4inch	TEM	50	0,30 €	14,75 €
44	Σφικτήρας Γαλβανιζέ 2 1/2inch	TEM	50	0,38 €	19,00 €
45	Τάπα αλουμινίου 1inch	TEM	8	4,93 €	39,44 €
46	Τάπα Αλουμινίου 1 3/4inch	TEM	8	7,83 €	62,60 €
47	Τάπα Αλουμινίου 2 1/2inch	TEM	8	8,78 €	70,20 €
48	Ρακόρ αλουμινίου 1inch ουρά	TEM	8	3,71 €	29,68 €
49	Ρακόρ αλουμινίου 1inch βόλτα	TEM	8	3,71 €	29,68 €
50	Ρακόρ αλουμινίου με σπείρωμα 1 3/4" βόλτα	TEM	8	4,93 €	39,44 €
51	Ρακόρ αλουμινίου με σπείρωμα 1 3/4" ουρά	TEM	8	4,84 €	38,72 €
52	Ρακόρ Αλουμινίου 2 1/2" ουρά	TEM	8	8,64 €	69,12 €
53	Ρακόρ Αλουμινίου 2 1/2" βόλτα	TEM	8	7,78 €	62,24 €

54	Σετ συστολικό υδροληψίας από 2 1/2" σε 1 3/4"	TEM	8	64,00 €	512,00 €
55	Σετ συστολικό υδροληψίας από 2 1/2" σε 1"	TEM	8	64,00 €	512,00 €
56	Αυλός 1", 3 θέσεων, πιστοποιημένος.	TEM	8	21,57 €	172,53 €
57	Αυλός 1 3/4" 3 θέσεων	TEM	8	32,20 €	257,60 €
58	Αυλός 2 1/2" 3 θέσεων	TEM	8	48,65 €	389,17 €
59	Ρακόρ - σύνδεσμος αλουμινίου με 2 Ουρές 2 1/2" (αναρόφησης).	TEM	8	37,50 €	300,00 €
60	Ταχυσύνδεσμος αλουμινίου (ρακόρ) 2 1/2" για σύνδεση σε κρουνοί πεζοδρομίου.	TEM	8	8,03 €	64,24 €
	Σύνολο Τμήματος Ε				24.055,50 €
	ΤΜΗΜΑ ΣΤ (ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ)				
61	Ελαστικά αυτοκινήτου 70/30 (ασφαλτος/Χώμα), για όχημα 4x4, τεσσάρων εποχών και ελάχιστης κατηγορίας για κατανάλωση και θόρυβο Β.	TEM	24	173,96 €	4.175,10 €
62	Ελαστικά αυτοκινήτου 70/30 (ασφαλτος/Χώμα), για όχημα πυροσβεστικό όχημα , διαστάσεων 315/80r22 5 off road ,τεσσάρων εποχών και ελάχιστης κατηγορίας για κατανάλωση και θόρυβο Β.	TEM	4	581,00 €	2.324,00 €
63	Σετ γερμανικών εργαλείων τουλάχιστον 100 τεμαχίων με την αντίστοιχη εργαλειοθήκη τους.	TEM	10	56,10 €	561,03 €
	Σύνολο Τμήματος ΣΤ				7.060,14 €

ΤΜΗΜΑ Ζ (ΟΧΗΜΑΤΑ)					
64	ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ PICK UP/ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ 4Χ4 4ΘΥΡΟ	ΤΕΜ	1	51.658,33 €	51.658,33 €
65	ΟΧΗΜΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ SUV ΕΩΣ 1400 CC	ΤΕΜ	1	37.406,67 €	37.406,67 €
66	ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΕΩΣ 19Μ ΥΨΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΤΕΜ	1	179.791,43 €	179.791,43 €
67	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ-ΥΔΡΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 6.000lt	ΤΕΜ	1	187.833,33 €	187.833,33 €
	Σύνολο Τμήματος Ζ				456.689,76 €
				ΣΥΝΟΛΟ ΑΞΙΑΣ	660.493,44 €