

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΛΕΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της υπ' αριθμ. 5^{ης} τακτικής (δια ζώσης) συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πύργου.

Αριθμ.Αποφ. **43/2024**

ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης έγκρισης του σχεδίου βιώσιμης αστικής κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Πύργου.

Στον Πύργο, σήμερα στις **14** του μηνός **Φεβρουαρίου** του έτους **2024** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **19.30** το Δημοτικό Συμβούλιο Πύργου, συνεδρίασε σε τακτική (δια ζώσης) συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Λατσειου Δημοτικού Μεγάρου, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. **3526/9-2-2024** έγγραφη πρόσκληση του **Προέδρου του κ. Δημητρίου Μεσσαλά** που δημοσιεύθηκε νόμιμα και επιδόθηκε σε κάθε Δημοτικό Σύμβουλο χωριστά και στο Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/10 (ΦΕΚ Α'87/7-6-2010), όπως ισχύει σήμερα.

Παρόντος και του Δημάρχου **κ. Ευστάθιου Καννή**, ο Πρόεδρος, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, αφού προηγουμένως διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο **29** μελών βρέθηκαν παρόντα **24** ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ	ΑΠΟΝΤΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ
1. Μεσσαλάς Δημήτριος – <i>Πρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου</i>	1.Κωνσταντόπουλος Σπυρίδωνας – <i>μέλος της παράταξης «Μπορούμε – Στάθης Καννής»</i>
2. Παναγόπουλος Βασίλειος	2. Αντωνακόπουλος Παναγιώτης – <i>Επικεφαλής της παράταξης «Ενωμένοι αλλάζουμε τον Πύργο»</i>
3. Θεοδώρου Νικόλαος	3.Μπαλάσκας Ιωάννης – <i>μέλος της της παράταξης «Ενωμένοι αλλάζουμε τον Πύργο»</i>
4. Τζουανόπουλος Δημήτριος	4.Μπέλτσος Διονύσιος – <i>Επικεφαλής</i>

	<i>της παράταξης «Δημιουργία Ενότητα Κοινωνική Ανανέωση (Δ.Ε.Κ.Α.)»</i>
5. Κυριαζής Επαμεινώνδας	5.Αθανάσoulας Χρήστος – <i>Επικεφαλής της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Δήμου Πύργου»,</i> <i>οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και νόμιμα κλήθηκαν</i>
6. Κόρδας Θεόδωρος	
7. Αθανασόπουλος Παντελεήμων	
8. Αλικάκη – Τζανέτου Σπυριδούλα	
9. Φάμελος Βασίλειος	
10. Κάρδαρης Γεώργιος	
11. Παπαντωνόπουλος Γεώργιος	
12. Γαλανόπουλος Αλέξιος	
13. Τσαμπρινός Αθανάσιος	
14. Λιακόπουλος Βασίλειος	
15. Βέρροιος Γεώργιος	
16. Μπαγιώργου – Κλωνάρη Ελένη	
17. Αργυρόπουλος Ιωάννης – μέλος της παράταξης «Ενωμένοι αλλάζουμε τον Πύργο»	
18. Βαρελάς Ιωάννης – μέλος της παράταξης «Ενωμένοι αλλάζουμε τον Πύργο»	
19. Αχτύπης Μαρίνης– μέλος της παράταξης «Ενωμένοι αλλάζουμε τον Πύργο»	
20. Κλειδέρης Θεόδωρος – Αντιπρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου – μέλος της παράταξης «Ενωμένοι αλλάζουμε τον Πύργο»	
21. Σκορδαλής Νικόλαος– μέλος της παράταξης «Δημιουργία Ενότητα Κοινωνική Ανανέωση (Δ.Ε.Κ.Α.)»	
22. Κουτσαντωνάκης Ιωάννης – μέλος της παράταξης «Δημιουργία Ενότητα Κοινωνική Ανανέωση (Δ.Ε.Κ.Α.)»	
23. Γαλανόπουλος Ανδρέας – Γραμματέας Δημοτικού Συμβουλίου– μέλος της παράταξης «Δημιουργία Ενότητα Κοινωνική Ανανέωση (Δ.Ε.Κ.Α.)»	
24. Σκούτας Γεώργιος - μέλος της	

παράταξης «Δημιουργία Ενότητα Κοινωνική Ανανέωση (Δ.Ε.Κ.Α.)»	
--	--

Επίσης για το συγκεκριμένο θέμα, με την υπ' αριθμ. πρωτ. 3526/9-2-2024 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, προσκλήθηκε στη συνεδρίαση και η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δ.Κ. Πύργου κα Κρεσενίτη Αθηνά, η οποία και προσήλθε.

Στη συνεδρίαση για την τήρηση των πρακτικών παρίστατο η υπάλληλος του Δήμου κ. Π. Λιβέρη κατηγορίας και κλάδου ΔΕ Διοικητικού – Λογιστικού.

Ακολούθως ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου το 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης με τίτλο: **Λήψη απόφασης έγκρισης του σχεδίου βιώσιμης αστικής κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Πύργου** και παραχώρησε το λόγο στον Αντιδήμαρχο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος κ. Β. Παναγόπουλο, ο οποίος παρείχε διευκρινίσεις επί της υπ' αριθμ. 37456/7-12-2023 έγγραφης εισήγησης της Δ/σης Προγραμματισμού – Αγροτικής Ανάπτυξης & Τουρισμού, που αναφέρει τα εξής:

[.....



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΛΕΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ –
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
 Δ/νση: Μανωλοπούλου 71, Πύργος
 Τηλ. : 2621027362
 E-mail: programmatismos@1489.syzefxis.gov.gr

Πύργος 6/12/2023

Α.Π: 37456/7-12-2023

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΘΕΜΑ: Έγκριση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Πύργου

- Σχετ.: α) Ο Ν.4784/2021 “Η Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις.”
- β) Η υπ’αριθμ. 23095/25-08-2020 Σύμβαση Εκπόνησης ΣΒΑΚ
- γ) Η υπ’ αριθμ. 11384/08-05-2020 Διακήρυξη Συνοπτικού Διαγωνισμού για την Παροχή Υπηρεσιών Συμβούλου για την εκπόνηση του έργου «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Πύργου»

Ο Δήμος Πύργου, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του κατά το άρθρο 75 του Ν. 3463/2006, θέτοντας ως προτεραιότητα στον Στρατηγικό του Σχεδιασμό την διαμόρφωση ενός συστήματος κινητικότητας με σεβασμό στον πολίτη και το^υ επισκέπτη προώθησε την υλοποίηση του **Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)**. Στόχος του συγκεκριμένου σχεδίου είναι η βελτίωση της προσβασιμότητας της αστικής περιοχής του Δήμου και η παροχή υψηλής ποιότητας μεταφορών με σεβασμό στις βασικές αρχές της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και της οδικής ασφάλειας.

Έπειτα από συνοπτικό διαγωνισμό κατά τα πρότυπα του άρθρου 117 του Ν.4412/2016 (Υπ. Αριθμ. Πρωτ. Διακήρυξη: 11384/08-05-2020) το έργο ανέλαβε ο οικονομικός φορέας “Lever Σύμβουλοι Ανάπτυξης Α.Ε.” και ο Δήμος μας προχώρησε στη σύναψη της σύμβασης με τίτλο «Σύμβαση Παροχής υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Πύργου» ύψους εξήντα δύο χιλιάδων διακοσίων εξήντα έξι ευρώ (62.266,00 €) συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α..

Φορέας χρηματοδότησης του έργου ήταν το Πράσινο Ταμείο, στο πλαίσιο υλοποίησης του Χρηματοδοτικού Προγράμματος του Πράσινου Ταμείου με τίτλο «ΛΟΙΠΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ 2016 – Άξονας Προτεραιότητας (4) – Αστική Βιώσιμη Κινητικότητα.

Στόχος του ΣΒΑΚ είναι να προκύψει **ένα πλαίσιο στρατηγικών στόχων και μέτρων, σε πλαίσιο μακροσκοπικού σχεδιασμού**, που θα θέσουν τις βάσεις για την αναβάθμιση των υποδομών και των υπηρεσιών που αφορούν την πραγματοποίηση των μετακινήσεων προσώπων και αγαθών στην αστική περιοχή του Δήμου Πύργου.

Η εκπόνηση του ΣΒΑΚ έχει σαν αφετηρία τόσο την εκπλήρωση των εθνικών και διεθνών επιταγών περί επίτευξης βιώσιμων συστημάτων μετακίνησης όσο και τα πορίσματα και τις κατευθύνσεις του τοπικού σχεδιασμού του Δήμου μας.

Η εκπόνηση του ΣΒΑΚ Δήμου Πύργου πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τη μεθοδολογία και τα επιμέρους βήματα και εργαλεία που προκύπτουν από τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τις Κατευθύνσεις του Πράσινου ταμείου και συμμορφώνεται με το περιεχόμενο του Μέρους Α' του Νόμου 4784.

Τα βήματα που εκτελέστηκαν κατά τη διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ έχουν ως εξής:

Στο **1^ο Παραδοτέο** συμπεριλαμβάνονται οι δραστηριότητες που εμπίπτουν στο Στάδιο της Σωστής Προετοιμασίας της διαδικασίας εκπόνησης του ΣΒΑΚ, δηλαδή, της εξασφάλισης όλων των προαπαιτούμενων δεδομένων και πληροφοριών για την εκκίνηση της διαδικασίας.

Κατά αρχήν έπρεπε να ολοκληρωθεί η στελέχωση της ομάδας έργου του Δήμου και στη συνέχεια να πραγματοποιηθεί η εκπαίδευσή της από τους εμπειρογνώμονες του αναδόχου, σε θέματα που σχετίζονται με τις βασικές αρχές, τα μεθοδολογικά εργαλεία και τους στόχους του βιώσιμου σχεδιασμού.

Παράλληλα πραγματοποιήθηκαν και οι διαδικασίες αυτό-αξιολόγησης του υφιστάμενου σχεδιασμού του Δήμου από την ίδια την ομάδα έργου του Δήμου, με χρήση κατάλληλα δομημένων ερωτηματολογίων και υπό την καθοδήγηση του αναδόχου.

Καθώς σημαντικό στοιχείο αλλά και στοίχημα για ένα αποτελεσματικό Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, είναι η ενεργή συμμετοχή σε αυτή εκπροσώπων της τοπικής κοινωνίας, η ομάδα έργου δόμησε μια συγκεκριμένη **Στρατηγική Συμμετοχικού Σχεδιασμού**, ώστε να εξασφαλιστεί η αποτελεσματική διαχείριση και συντονισμός των ενδιαφερομένων μερών κατά την εκπόνηση και υλοποίηση του σχεδίου. Η

εν λόγω στρατηγική συμπεριλάμβανε την αναγνώριση και ανάλυση του δικτύου εμπλεκόμενων φορέων, τη διαμόρφωση Πλάνου και Κανόνων Συμμετοχής, τη δημιουργία ιστοσελίδας ενημέρωσης αλλά και τις μεθοδολογίες διεξαγωγής των Διαβουλευσεων.

Σημαντικό τμήμα του σταδίου προετοιμασίας ήταν η ικνηλάτιση της περιοχής παρέμβασης και ο εντοπισμός των σημαντικών πόλων έλξης και γένεσης μετακινήσεων ενώ η ομάδα έργου του Αναδόχου σε στενή συνεργασία με την ομάδα του Δήμου προχώρησε στην Συλλογή και αξιολόγηση κειμένων στρατηγικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής εμβέλειας για την διερεύνηση του υφιστάμενου σχεδιασμού του Δήμου και την αξιολόγηση του αντίκτυπου που έχουν στο υφιστάμενο και μελλοντικό σύστημα κινητικότητας. Οι παλαιότερες μελέτες τα στρατηγικά σχέδια, η στατιστική υπηρεσία και οι δομές του Δήμου αποτέλεσαν πηγές παροχής χρήσιμων πληροφοριών, οι οποίες πλαισιώθηκαν με ποσοτικές και ποιοτικές μετρήσεις στο πεδίο και έρευνες κινητικότητας.

Τέλος στο πλαίσιο του 1^{ου} παραδοτέου αναπτύχθηκε και το Σύμφωνο Συμμετοχικού Σχεδιασμού, το οποίο απεστάλη στο Δίκτυο Εμπλεκόμενων Φορέων.

Στο **2^ο Παραδοτέο** εκτελέστηκαν οι δραστηριότητες και παρουσιάστηκαν τα αποτελέσματα που εμπίπτουν στο στάδιο: «Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του σχεδίου, του χρονοδιαγράμματος & της συμμετοχή των εμπλεκόμενων μερών και πολιτών» & 2: «Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης».

Οι απαραίτητες πληροφορίες και πρωτογενή δεδομένα για τη διερεύνηση των υφιστάμενων συνθηκών κινητικότητας του Δήμου μας εξασφαλίστηκαν με την πραγματοποίηση ερευνών και αυτοψιών στο πεδίο.

Πιο συγκεκριμένα πραγματοποιήθηκε:

- ικνηλάτιση των χρήσεων γης και των πόλων έλξης – γένεσης μετακινήσεων,
- διερεύνηση της λειτουργίας του οδικού δικτύου με συλλογή και αξιολόγηση στοιχείων που αφορούν τη λειτουργική του ιεράρχηση, τα πλάτη και τις κατευθύνσεις των οδών, τους φόρτους κυκλοφορίας και τις συνθήκες στάθμευσης,
- αξιολόγηση των δικτύων εξυπηρέτησης των ήπιων μορφών μετακίνησης (πεζή μετακίνηση και ποδήλατο) και των επί μέρους στοιχείων αυτών, όπως οι διαβάσεις και οι σηματοδοτούμενοι κόμβοι αλλά και ράμπες, πλάτη και ποιότητα επιφάνειας των πεζοδρομίων
- εντοπισμός των υποδομών εξυπηρέτησης των μεταφορών από τη Δημόσια Συγκοινωνία για τοπικές και υπεραστικές μεταφορές

- συγκέντρωση στοιχείων που αφορούν τις εμπορευματικές μεταφορές και τις συνθήκες οδικής ασφάλειας και συγκεκριμένα επικίνδυνων κόμβων με βάση τα γεωμετρικά τους χαρακτηριστικά και τα δεδομένα της τροχαίας

Σημειώνεται πως το σύνολο των παραπάνω πλαισιώνονται και από σχετικούς πίνακες, διαγράμματα και χάρτες, με την ανάλυση των παραπάνω στοιχείων εξήχθησαν χρήσιμα συμπεράσματα σχετικά με τα βασικά χαρακτηριστικά των μετακινήσεων των πολιτών, τις καθημερινές ανάγκες τους, αλλά και στοιχεία για την ποιότητα και τη λειτουργία των υφιστάμενων υποδομών.

Τα συμπεράσματα αυτά πλαισιώθηκαν και από τα αποτελέσματα της Α' Διαβούλευσης (21/5/2021), στην οποία οι φορείς κλήθηκαν να διατυπώσουν τη γνώμη τους, μέσω προφορικών και γραπτών τοποθετήσεων για τα προβλήματα που εντοπίζουν οι ίδιοι στις μετακινήσεις τους και αποτέλεσαν τη βάση για την ανίχνευση των Δυνατών Σημείων, των Αδυναμιών, των Ευκαιριών και των Απειλών του υφιστάμενου συστήματος κινητικότητας του Δήμου (ανάλυση SWOT)

Το **3ο Παραδοτέο** περιλάμβανε τις δραστηριότητες που εμπίπτουν στα Στάδια: «Εκθεση Ανάλυσης Σεναρίων Κινητικότητας». Πιο συγκεκριμένα οι εναλλακτικές προσεγγίσεις για το σχεδιασμό των μελλοντικών μέτρων κινητικότητας οργανώθηκαν σε μορφές εναλλακτικών σεναρίων για την παρουσίαση τους στο κοινό.

Κάθε ένα από τα σενάρια έδινε έμφαση σε διαφορετικές κατευθύνσεις σχεδιασμού και η διαμόρφωσή τους βασιζόταν στα αποτελέσματα της ανάλυσης της υφιστάμενης κατάστασης, τις παραμέτρους του εξωτερικού περιβάλλοντος, τις κατευθύνσεις από τον υφιστάμενο και υπερκείμενο σχεδιασμό, τις κατευθύνσεις από τις τοποθετήσεις των φορέων αλλά και αντίστοιχες τάσεις σχεδιασμού από περιπτώσεις άλλων πόλεων του εξωτερικού.

Τα σενάρια που διαμορφώθηκαν είναι τα παρακάτω:

Σενάριο 1

Προτεραιότητα στην προώθηση των ήπιων μορφών μετακίνησης, δηλαδή των πεζών και των ποδηλάτων, με τη δημιουργία των απαιτούμενων υποδομών, προσβάσιμων για όλους, που θα εξασφαλίζουν ίσες ευκαιρίες κοινωνικής συμμετοχής και θα αναβαθμίζουν την ποιότητα ζωής

Σενάριο 2

Δυναμική ανάπτυξη και διείσδυση μέσων μαζικής μεταφοράς με φιλικές προς το περιβάλλον μορφές ενέργειας για την εξυπηρέτηση του συνόλου των μετακινήσεων

Σενάριο 3

Βελτιστοποίηση της ροής της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας με έξυπνα συστήματα και εφαρμογές οργάνωσης, διαχείρισης και αστυνόμευσης

Κάθε σενάριο συνοδευόταν από ενδεικτικές κατηγορίες μέτρων, όπως επίσης και από ποιοτικές εκτιμήσεις του κόστους, του χρόνου υλοποίησης και των επιπτώσεών τους στην ποιότητα ζωής των πολιτών και το περιβάλλον. Παράλληλα και για την εξαγωγή και ποσοτικών στοιχείων έγινε χρήση και διαδικτυακού εργαλείου υποστήριξης πολιτικών το οποίο χρησιμοποιούν δεκάδες πόλεις σε ολόκληρη την Ευρώπη για να δομήσουν σενάρια και να διερευνήσουν πολιτικές και μέτρα για την εκπόνηση Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας,

Στο 4^ο παραδοτέο πραγματοποιήθηκαν οι διαδικασίες για την ανάπτυξη του οράματος του και των προτεραιοτήτων του ΣΒΑΚ, καθώς και η διαβούλευσής τους με τους πολίτες του Δήμου μας σε συνδυασμό με την ανάδειξη του ιδανικού σεναρίου κινητικότητας.

Πιο συγκεκριμένα, η ομάδα μελέτης λαμβάνοντας υπόψη τα συμπεράσματα των αναλύσεων της υφιστάμενης κατάστασης, καθώς και των τοποθετήσεων των φορέων κατά την 1^η Διαβούλευση, διαμόρφωσε ένα προσχέδιο οράματος και προτεραιοτήτων. Η τελική τους επικύρωση τους, όσο και η ανάδειξη του ιδανικού σεναρίου κινητικότητας, «ανοίχθηκε» στους πολίτες του Δήμου με χρήση ηλεκτρονικής φόρμας.

Η συγκεκριμένη έρευνα αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου και κοινοποιήθηκε στα τοπικά μέσα ενημέρωσης, ενώ παράλληλα απεστάλη και στο Δίκτυο Εμπλεκομένων φορέων με τη μορφή μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Το τελικό όραμα, όπως αυτό συνδιαμορφώθηκε από τις τοποθετήσεις των πολιτών έχει ως εξής:

«Ο Δήμος Πύργου επιδιώκει μέσω της εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και με την πολύτιμη συνδρομή της ίδιας της τοπικής κοινωνίας, να διαμορφώσει ένα σύστημα κινητικότητας που θα σέβεται τις ανάγκες για μετακίνηση όλων των πολιτών και θα εξασφαλίζει ίσες ευκαιρίες συμμετοχής στην κοινωνική και οικονομική ζωή του τόπου, αξιοποιώντας καινοτόμες λύσεις και αρχές σχεδιασμού που θα αναβαθμίζουν την ποιότητα ζωής και θα σέβονται το περιβάλλον»

Όσον αφορά τις προτεραιότητες που θα πρέπει να δοθούν στο σχεδιασμό, από την ανάλυση των απαντήσεων προέκυψαν οι παρακάτω κατά σειρά σημαντικότητας:

1. Ενίσχυση υποδομών πεζής μετακίνησης

2. Αναβάθμιση συνθηκών οδικής ασφάλειας
3. Ενίσχυση υποδομών ποδηλάτων
4. Βελτίωση δημόσιων αστικών συγκοινωνιών
5. Βελτίωση διαχείρισης της στάθμευσης
6. Βελτίωση διαχείρισης της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας
7. Οργάνωση και διαχείριση εμπορευματικών μεταφορών

Τέλος για την ανάδειξη του ιδανικού σεναρίου κινητικότητας το 70% των ερωτώμενων επέλεξε το Σενάριο 1, ωστόσο μελετώντας παράλληλα το σύνολο των τοποθετήσεων - παρατηρήσεων των πολιτών και επιχειρώντας την ενσωμάτωσή τους ιδανικό σενάριο, προκύπτει η παρακάτω διαμόρφωση για το προτιμητέο μελλοντικό τελικό σενάριο κινητικότητας:

«Προτεραιότητα στην προώθηση των ήπιων μορφών μετακίνησης, δηλαδή των πεζών και των ποδηλάτων, με τη δημιουργία των απαιτούμενων υποδομών, προσβάσιμων για όλους, που θα εξασφαλίζουν ίσες ευκαιρίες κοινωνικής συμμετοχής και θα αναβαθμίζουν την ποιότητα ζωής,

προνοώντας παράλληλα για:

- ✓ **Αποτελεσματική διαχείριση της στάθμευσης**
- ✓ **Προώθηση της ηλεκτροκίνησης**
- ✓ **Βελτίωση της λειτουργίας των αστικών συγκοινωνιών**
- ✓ **Ανάπτυξη στρατηγικής ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των πολιτών»**

Στο 5ο παραδοτέο πραγματοποιήθηκε η περιγραφή του προσχεδίου των πακέτων μέτρων που ανταποκρίνονται καλύτερα στο περιεχόμενο του σεναρίου και συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων καθώς και την αντίστοιχη ανάλυση του κόστους και των ωφελειών που θα προκύψουν από την εφαρμογή τους.

Αξίζει να σημειωθεί πως η πρόταση του πακέτου μέτρων βασίζεται και στη διερεύνηση πρακτικών από πόλεις του εξωτερικού και της Ελλάδος που έχουν σχεδιάσει, εφαρμόσει και παρακολουθήσει την πορεία αντίστοιχων μέτρων.

Οι κατηγορίες των προτεινόμενων μέτρων και παρεμβάσεων είναι:

- ✓ Αναδιοργάνωση της ιεράρχησης του οδικού δικτύου – Δημιουργία περιφερειακού δακτυλίου
- ✓ Δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας
- ✓ Δημιουργία περιοχών μειωμένης μηχανοκίνητης κυκλοφορίας
- ✓ Αναβάθμιση Κόμβων στο αστικό οδικό δίκτυο

- ✓ Δημιουργία περιφερειακών χώρων στάθμευσης και αξιοποίηση υπαρχόντων ή δημιουργία χώρων στάθμευσης εντός πόλης
- ✓ Ανάπτυξη συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης
- ✓ Ανάπτυξη πράσινων διαδρομών
- ✓ Σύστημα κοινόχρηστων ποδηλάτων
- ✓ Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων
- ✓ Διαμόρφωση σχολικών δακτυλίων
- ✓ Υποστήριξη της δημόσιας συγκοινωνίας (λεωφορεία, ταξί κ.τ.λ.)
- ✓ Διευθέτηση συστήματος αστικών διανομών
- ✓ Αύξηση χρήσης εναλλακτικών καυσίμων
- ✓ Οργανωμένη πληροφόρηση κατοίκων και επισκεπτών
- ✓ Προωθητικές ενέργειες αλλαγής συμπεριφοράς

Στο **6ο παραδοτέο** περιλαμβάνονται οι δραστηριότητες που εμπίπτουν στο Στάδιο: «Τελικό πακέτο μέτρων, μεθοδολογία παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων».

Αναλυτικότερα αναπτύχθηκε το σχέδιο δράσης του ΣΒΑΚ το οποίο περιλαμβάνει την αναλυτική περιγραφή με τη μορφή τεχνικών δελτίων των μέτρων και των ρυθμιστικών διατάξεων που θα διαμορφώσουν το μέλλον της αστικής κινητικότητας στην πόλη.

Το τεχνικό δελτίο κάθε μέτρου περιλαμβάνει:

- ✓ τη σύνδεση του με τους στόχους του ΣΒΑΚ και τις κατευθύνσεις υφιστάμενων κειμένων πολιτικής του Δήμου ώστε να τεκμηριώνεται η απαραίτητη συνέχεια στο σχεδιασμό
- ✓ αναλυτική περιγραφή της περιοχής εφαρμογής του μέτρου και του χρονοδιαγράμματος σε στρατηγικό επίπεδο καθώς θα ακολουθήσουν και μελέτες εφαρμογής
- ✓ τα απαραίτητα βήματα ωρίμανσης για την εφαρμογή των μέτρων
- ✓ μαζί με την πρόταση συγκεκριμένης μεθοδολογίας συστηματικής παρακολούθησης και αξιολόγησής τους, ώστε μέσω της συγκεκριμένης διαδικασίας υποστηρίζεται ο εντοπισμός και η πρόληψη προβλημάτων κατά την υλοποίηση του ΣΒΑΚ, και αν κριθεί απαραίτητο επαναπροσδιορίζονται τα μέτρα για την επίτευξη των στόχων πιο αποτελεσματικά και εντός του διαθέσιμου προϋπολογισμού
- ✓ προ εκτίμηση δαπάνης και πιθανές πηγές χρηματοδότησης

Τα προτεινόμενα μέτρα παρουσιάστηκαν στο δίκτυο εμπλεκομένων φορέων την Τρίτη 21 Μαΐου προκειμένου να ενημερωθούν γι' αυτά και να διατυπώσουν τη γνώμη και τις ενστάσεις τους.

Μετά το πέρας της Διαβούλευσης, ο Δήμος Πύργου υπακούοντας στις διατάξεις του Νόμου 4784, απέστειλε στις 03/08/2022 το Σχέδιο Δράσης,

όπως και το Σχέδιο Παρακολούθησης και Αξιολόγησης στους παρακάτω φορείς:

- στις υπηρεσίες και φορείς που ορίζονται στα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, Α' 57), για τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας και για τα μέτρα που αφορούν σε κερσαίους χώρους λιμένων αντιστοίχως, δηλαδή στο αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας της Περιφέρειας όπως επίσης και στο αρμόδιο τοπικό Λιμενικό Ταμείο
- στο Τμήμα Προγραμματισμού, Συντονισμού και Κανόνων Οδικής Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την εξέταση της συνάφειας των μέτρων που προάγουν την οδική ασφάλεια με το Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας,
- στις καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες ή φορείς, όπως αυτές προσδιορίζονται στο σχέδιο δράσης, οι οποίες θα κληθούν μεταγενέστερα είτε να εγκρίνουν είτε να υλοποιήσουν μέτρα που προτείνονται από το Σ.Β.Α.Κ.:
 - ο Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών
 - ο Αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας Πύργου
 - ο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πύργου (Κατακόλου)
 - ο Λιμενική Αρχή Κατακόλου
 - ο Αποκεντρωμένη Διοίκηση Δυτ. Ελλάδος/ Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού
 - ο Σχεδιασμού Δυτ. Ελλάδας
 - ο Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος/Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού,
 - ο Περιβάλλοντος και Υποδομών/Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού
 - ο Δ/νση Β' Εκπαίδευσης Ηλείας Δ/νση Α' Εκπαίδευσης
 - ο ΚΤΕΛ Ν. Ηλείας
 - ο ΟΛΥΜΠΙΑ TAXI
 - ο ΤΑΞΙ ΠΥΡΓΟΥ "ΕΡΜΗΣ"
 - ο Εμπορικός Σύλλογος Πύργου
 - ο Επιμελητήριο Ηλείας
 - ο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ) Τμήμα Ηλείας
 - ο ΦΑΡΟΣ ΤΥΦΛΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Στις **2/10/2023** εκδόθηκε η αριθμ.πρωτ. **Δ29/Δ/Δ06/290759** «Βεβαίωση περάτωσης ενεργειών της παρ.2 του άρθρου 8 του Ν.4784/2021 (Α'40) για τον Δήμο Πύργου» με την οποία βεβαιώθηκε η

περάτωση των επιμέρους ενεργειών της φάσης προετοιμασίας και των σταδίων της φάσης ανάπτυξης του κύκλου Σ.Β.Α.Κ του Δήμου Πύργου

Τέλος στις **6/11/2023** εκδόθηκε η αριθμ. ΥΑ 329327/23 (ΦΕΚ 6364 Β/6-11-2023) : Χαρακτηρισμός ως Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, του σχεδίου του Δήμου Πύργου.

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω, εισηγούμαστε στο Δημοτικό Συμβούλιο, την έγκριση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Πύργου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα του Μέρους Α' του Ν. 4784/2021, της υπ'αριθμ. 23095/25-08-2020 Σύμβαση Εκπόνησης ΣΒΑΚ και της υπ'αριθμ. 11384/08-05-2020 Διακήρυξης των Υπηρεσιών του Δήμου μας.

...]

Κατόπιν των ανωτέρω ο Πρόεδρος κάλεσε τους Δημοτικούς Συμβούλους και την Πρόεδρο του Συμβουλίου της Δ.Κ. Πύργου ν' αποφασίσουν επί του θέματος.

Το Δημοτικό Συμβούλιο Πύργου

λαμβάνοντας υπόψη του:

- Τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει
- Τα οριζόμενα στα άρθρα του μέρους Α' του Ν. 4784/2021
- Την αριθμ. 23095/25-8-2020 Σύμβαση Εκπόνησης ΣΒΑΚ
- Την αριθμ. 11384/8-5-2020 Διακήρυξη Συνοπτικού Διαγωνισμού για την παροχή υπηρεσιών Συμβούλου για την εκπόνηση του έργου «*Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Πύργου*»
- Την αριθμ. 37456/7-12-2023 έγγραφη εισήγηση της Δ/σης Προγραμματισμού – Αγροτικής Ανάπτυξης & Τουρισμού,
- Τις διευκρινίσεις που δόθηκαν από τον Αντιδήμαρχο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών επί του θέματος
μετά από διαλογική συζήτηση η οποία επακριβώς καταγράφεται αναλυτικά στα πρακτικά της συνεδρίασης και τη διεξαγωγή ψηφοφορίας

Αποφασίζει ομόφωνα

Εγκρίνει το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Πύργου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα του μέρους Α' του Ν. 4784/2021 *Στόχος του οποίου είναι η βελτίωση της προσβασιμότητας της αστικής περιοχής του Δήμου και η παροχή υψηλής ποιότητας μεταφορών με σεβασμό στις βασικές αρχές της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και της οδικής ασφάλειας.*

- Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Ε.Κυριαζής απουσίαζε από τη συνεδρίαση όταν τέθηκε το θέμα προς συζήτηση και έγκριση.

- Κατά της ως άνω απόφασης χωρεί ειδική διοικητική προσφυγή για λόγους νομιμότητας, σύμφωνα με το άρθρο 227 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών, καθώς και δυνατότητα άσκησης θεραπείας σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24 του Ν. 2890/1999.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό 43/2024.

Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε το παρόν πρακτικό που υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ακριβές Απόσπασμα
Εκ των πρακτικών του Δ.Σ.
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΕΣΣΑΛΑΣ